

UCHWAŁA Nr XLIII/252/2021
RADY MIASTA PIONKI
z dnia 23 września 2021 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Zwoleńskiemu na organizację przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej linii komunikacyjnej pn.: Pionki – Suskowola - Zwoleń.

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372), art. 216 ust. 2 pkt. 5 i art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 305), art. 7 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. 2021 poz. 1371 ze zm.), Rada Miasta Pionki uchwala co następuje:

§ 1. Udziela się z budżetu Gminy Miasta Pionki pomocy finansowej Powiatowi Zwoleńskiemu w kwocie 4.400,00zł na pokrycie części wydatków związanych z organizacją publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej **Pionki – Suskowola – Zwoleń** przebiegającej przez teren Gminy Miasta Pionki.

§ 2. Pomoc finansowa, o której mowa w § 1 zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu Gminy Miasta Pionki na 2021 rok.

§ 3. Szczególne warunki udzielenia pomocy finansowej i zasady rozliczenia środków określone zostaną w umowie zawartej pomiędzy Gmina Miasta Pionki a Powiatem Zwoleńskim.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Pionki.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA PIONKI

Wojciech Maślanecki

**Uzasadnienie do Uchwały Nr XLIII/252/2021 Rady Miasta Pionki
z dnia 23 września 2021 roku**

Zgodnie z treścią art. 7 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym zadaniem własnym każdej gminy jest zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty obejmujące sprawy lokalnego transportu zbiorowego. Z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym wynika, że Powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych. W art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym wskazano, że organizatorem publicznego transportu zbiorowego, ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, są odpowiednio: gmina - na linii komunikacyjnej, albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich; której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie, powiat - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich; które mu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, na obszarze powiatów, które zawarły porozumienie.

Zgodnie z art. 10 ust. 2 ustawy o samorządzie gminnym, gminy, związki międzygminne oraz stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego mogą sobie wzajemnie bądź innym jednostkom samorządu terytorialnego udzielać pomocy, w tym pomocy finansowej. Na zasadzie z art. 220 ust. 1 ustawy o finansach publicznych z budżetu jednostki samorządu terytorialnego może być udzielona innym jednostkom samorządu terytorialnego pomoc finansowa w formie dotacji celowej. Odpowiednie zapisy w budżecie nie są jednak wystarczającym upoważnieniem do zrealizowania wydatku. Konieczne jest dodatkowo, podjęcie odrębnej uchwały przez organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, o czym stanowią zapisy art. 216 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych. Z uwagi na konieczność zapewnienia mieszkańcom Gminy Miasta Pionki możliwości korzystania z niezbędnej i dostosowanej do ich potrzeb sieci komunikacyjnej, będącej efektywną alternatywą dla transportu samochodowego, uzasadnionym stało się zawarcie przedmiotowego porozumienia. Zarówno Gmina, jak i Powiat, w ramach realizacji zadań własnych są odpowiedzialne za organizację transportu zbiorowego. Z uwagi na to, że mieszkańcy danej Gminy są jednocześnie mieszkańcami Powiatu, lub mieszkają w bliskości granicy Powiatu, zasadnym jest harmonizowanie linii komunikacyjnych w ten sposób, aby mieszkańcy danej Gminy, mieli możliwość przemieszczenia się pomiędzy sąsiednimi Gminami, jak też dotarcia do zakładów pracy, szkół i placówek służby zdrowia. Gmina, działając w celu zaspokojenia potrzeb mieszkańców może zatem dofinansować działalność Powiatu.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA PIONKI

Wojciech Maślanek