

IR.271.1.2021

Pionki, dn. 26. 08. 2020 r.

Do uczestników postępowania przetargowego

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na przeprowadzenie likwidacji bomby ekologicznej na terenie po byłych Zakładach Tworzyw Sztucznych PRONIT w Pionkach

Wyjaśnienie Treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

Zamawiający, tj. Gmina Miasto Pionki, działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2019 z późn. zmianami), w wyniku otrzymanych pytań i wniosków, udziela następujących wyjaśnień dotyczących treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ):

Treść zapytań i wniosków wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1: § 4 ust. 9 umowy wprowadza obowiązek zapewnienia transportu ADR. Natomiast zgodnie z definicją, towarem niebezpiecznym jest taki towar, którego przewóz jest, albo zabroniony, albo dopuszczony jedynie na warunkach podanych w przepisach o przewozie towarów niebezpiecznych. Każdy z towarów niebezpiecznych, o ile spełnia kryteria klasyfikacyjne podane w „Przepisach modelowych ONZ” posiada przypisany numer UN (numer ONZ) oraz prawidłową nazwę przewozową. Numer UN to czterocyfrowy numer rozpoznawczy pochodzący właśnie z tych przepisów. Generalnie zabroniony jest przewóz materiałów niestabilnych chemicznie, jeżeli nie zostały podjęte odpowiednie środki zapobiegające niebezpiecznemu rozkładowi lub polimeryzacji podczas przewozu. Natomiast materiał, który ma zostać wydobyty w ramach wykonania zamówienia nie należy do tego rodzaju substancji, w związku z czym nie ma przypisanego numeru UN. Czy zatem zapis o transporcie ADR pozostaje zasadnym? Jeśli odpowiedź na to pytanie będzie twierdząca, to proszę wskazać, który podmiot ma ponieść koszty prac badawczych związanych z nadaniem numeru UN i kodu klasyfikacyjnego.

Odpowiedź: Zapis o transporcie ADR jest zasadny. Koszt prac badawczych związanych z nadaniem nr UN i kodu klasyfikacji ponosi Wykonawca.

Pytanie 2: § 5 ust. 7 umowy wprowadza obowiązek wygenerowania kart przekazania odpadów. Jeśliby wydobyty w ramach realizacji zamówienia materiał, czyli w istocie nitrocelulozę zmieszaną z gruntem traktować jako odpad, to rzeczywiście należałoby nadać takiemu odpadowi kod. Jednak wśród kodów możliwych do przypisania wydobytemu materiałowi brakuje z kolei takiego, dla którego istniałaby na terenie Polski instalacja zdolna do przetworzenia odpadu w ilości zakładanej w postępowaniu, czyli ok. 350 Mg. Czy zatem jest koniecznym klasyfikowanie materiału wydobytego w ramach realizacji zamówienia jako

odpad?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga przekazania karty odpadu.

Pytanie 3: Czy Zamawiający zapewni taki sposób komunikacji, by był możliwym dojazd pojazdów ciężarowych do miejsca wydobycia materiału? Jeśli tak, to proszę o dokładne określenie takiego sposobu, w tym o sporządzenie ujęcia graficznego.

Odpowiedź: Zamawiający zapewni dojazd do miejsca wydobycia – udostępni wszystkie swoje tereny oraz wewnętrzne drogi dojazdu. W przypadkach, gdy miejsca wydobycia są oddalone od istniejących dróg komunikacyjnych, wykonawca powinien dostosować swój transport do panujących warunków terenowych.

Pytanie 4: Czy ograniczenia związane z pandemią Covid-19 wchodzą w zakres okoliczności ujętych w § 2 ust. 5 pkt 4 umowy?

Ograniczenia związane z pandemią Covid-19 określa ustawa z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. poz. 374 z późn. zm.), w szczególności zapisy art. 15 r ust. 4 pkt 1 tej ustawy.

Pytanie 5: Zapis § 1 ust. 5 umowy nakłada na Wykonawcę obowiązek uzyskania pozwolenia na wycinkę drzew. Jak realizacja tego zapisu wpływa na kwestię dotrzymania terminów realizacji umowy, uwzględniając fakt, że postępowanie administracyjne w takiej sprawie może trwać kilka tygodni? Kto ponosi koszty związane z takim postępowaniem?

Odpowiedź: Koszty związane z takim postępowaniem ponosi Wykonawca. Zamawiający będzie czynił starania, aby przedmiotowa decyzja była wydana w jak najkrótszym czasie. Wycinka drzew jest przewidziana tylko wówczas, gdy drzewa będą kolidowały z wykonywanymi pracami. Gdy takich kolizji nie będzie, nie będzie obowiązku wycinki drzew.

Pytanie 6: W którym momencie będzie następowало ustalenie przez Wykonawcę wspólnie z przedstawicielem Zamawiającego wagi jednostkowego opakowania transportowego (§ 4 ust. 12 umowy)? Czy będzie się to odbywać bezpośrednio przed załadunkiem na środek transportowy zgromadzonej partii materiału przeznaczonej do wywiezienia?

Odpowiedź: Wykonawca wraz z Zamawiającym będą wspólnie kontrolować wagę przed załadunkiem.

Proszę o uwzględnienie powyższych wyjaśnień i zmian w przygotowywaniu ofert.

(-) Burmistrz Miasta Pionki