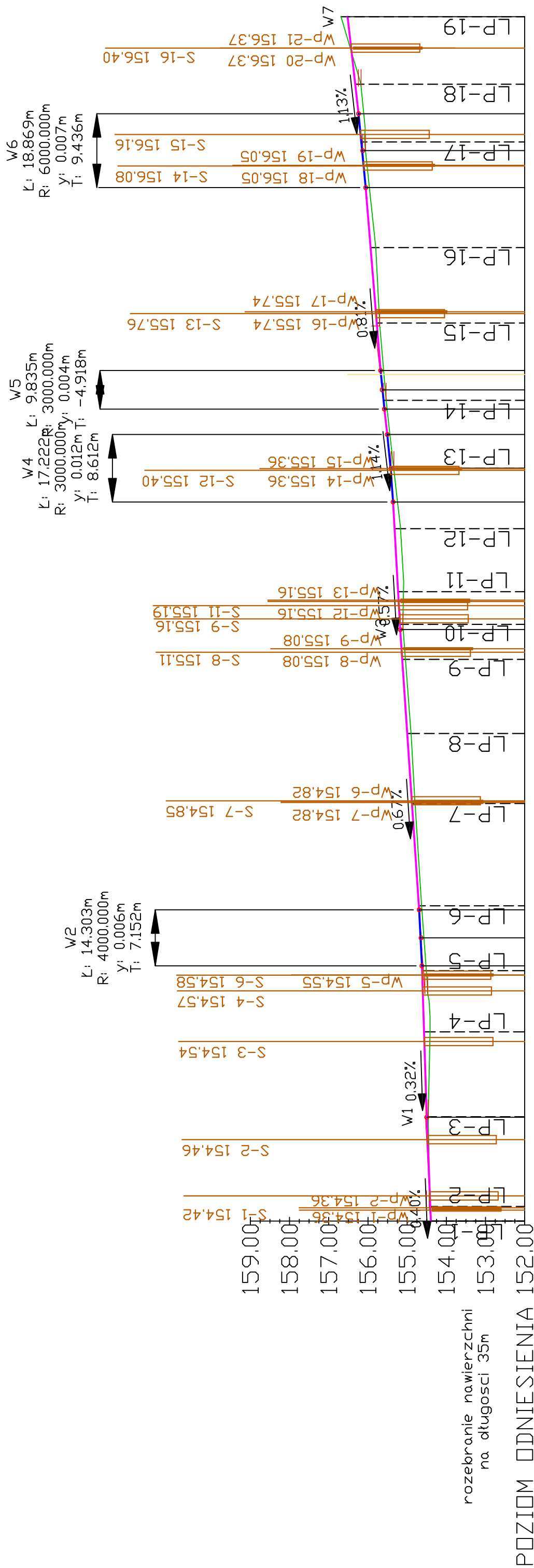


# Wykres profili – Linia trasowania – oś ul. Willowej



	0+000	0+100	0+200	0+300	0+307
Rzędne niwelety	154.39	154.43	154.47	154.50	154.51
Rzędne istniejące	154.43	154.45	154.46	154.46	154.47
Różnice rzędnych	-0.01	-0.02	-0.04	-0.05	-0.04
Spadki i łuki pionowe	$L=26.95m$ $i=-0.40\%$	$L=38.64m$ $i=0.32\%$	$R=4000.00m$ $L=14.30m$	$L=71.54m$ $i=0.67\%$	$L=32.58m$ $i=0.57\%$
Proste i łuki poziome	PROSTA $L=48.33m$	PROSTA $L=8.00m$	PROSTA $L=96.00m$	PROSTA $L=126.65m$	PROSTA $L=26.92m$ $b=1.54m$
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00
Kilometraż	0+000	0+100	0+200	0+300	0+307

INWESTYCJA: <b>PRZEBUDOWA UL. WILLOWEJ W MIEJSCOWOŚCI PIONKI</b>			
INWESTOR: <b>GMINA MIASTO PIONKI UL. ALEJA JANA PAWŁA II 15 26-670 PIONKI</b>			
ZESPÓŁ AUTORSKI:			
funkcja	nazwisko	Data	podpis
Projektant branża drogowa	<i>mgr inż. Adam Dąb</i> <i>LUB/0201/PK00/05</i>	<i>02.2016</i>	
Sprawdzający branża drogowa	<i>mgr inż. Marek Kłodziński</i> <i>LUB/0201/PK00/05</i>	<i>02.2016</i>	
STADIUM OPRACOWANIA: <b>PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY</b>			
TYTUŁ RYSUNKU: <b>PRZEKRÓJ PODŁUŻNY</b>		NR. RYS. <b>3</b>	
MIEJSCOWOŚĆ, DATA: <b>Puławy      wrzesień 2016</b>		SKALA: <b>1:100/1000</b>	