

Pionki, dnia 7.11.2025r

Szanowny Pan Łukasz Miśkiewicz

Burmistrz Miasta Pionki

za pośrednictwem

Szanownego Pana Włodzimierza Szałabaję

Przewodniczącą Rady Miasta

INTERPELACJA

W sprawie: opracowanie koncepcji sieci tras rowerowych łączących Pionki z ościennymi gminami.

Szanowny Panie Burmistrzu!

W imieniu mieszkańców jak i swoim zwracam się z uprzejmą prośbą o opracowanie koncepcji sieci tras rowerowych łączących nasze miasto z ościennymi gminami, takimi jak Gmina Pionki, Gmina Garbatka-Letnisko, Gmina Jedlnia-Letnisko czy Gmina Kozienice. Obecna ilość tras rowerowych przebiega przez tereny leśne, jednakże w dobie rosnącej popularności bezsilnikowych jednośladów jest to niewystarczające, ponieważ często takie trasy nie są dostosowane do potrzeb korzystających na co dzień, nie tylko w celach rekreacyjnych. Taka sieć tras rowerowych znacząco wpłynęłaby na atrakcyjność i wzrost popularności Puszczy Kozienickiej wśród cyklistów. Uprzejmie proszę o odpowiedź i pozytywne rozpatrzenie mojej interpelacji.

Z poważaniem

Radny Rady Miasta Pionki

Dominik Marek Cybulski

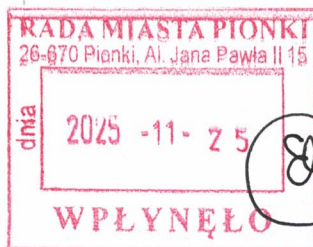
0003.38.2025



Urząd Miasta Pionki
Aleja Jana Pawła II 15
26-670 Pionki

tel. (48) 341 42 00
e-mail burmistrz@pionki.pl
www.pionki.pl

Przekazano ze stanowiska
SE.0003.106.2025



Pionki, dnia 24.11.2025r.

Szanowny Pan
Dominik Cybulski
Radny Rady Miasta Pionki

Dotyczy: interpelacji z dnia 07.11.2025 r. w sprawie opracowania koncepcji sieci tras rowerowych łączących Miasto Pionki z ościennymi gminami

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na interpelację dotyczącą opracowania koncepcji sieci tras rowerowych łączących Miasto Pionki z gminami ościennymi uprzejmie informuję, że Gmina Miasto Pionki nie ma możliwości opracowania koncepcji, projektów bądź realizacji infrastruktury rowerowej poza granicami administracyjnymi Miasta Pionki.

Jednocześnie Miasto nie może również prowadzić prac projektowych ani inwestycyjnych na nieruchomościach nienależących do Miasta, nawet jeżeli znajdują się one w jego granicach administracyjnych. Wykonanie jakiegokolwiek dokumentacji lub infrastruktury wymaga posiadania tytułu prawnego do gruntu.

Informuję również, że Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego zlecił wykonanie szerokiego opracowania obejmującego koncepcję oraz wstępny projekt tras rowerowych na terenie województwa. Aktualnie opracowywana jest dokumentacja projektowa pn.:

„Koncepcja programowa budowy tras rowerowych ujętych w *Standardach infrastruktury rowerowej* oraz w *Koncepcji tras rowerowych wskazanych do realizacji w perspektywie do 2030 roku w województwie mazowieckim*”, obejmująca m.in.:

- trasę Blue Valley, pełniącą jednocześnie funkcję tras EuroVelo 2 oraz EuroVelo 11, prowadzoną wzdłuż Wisły – od zachodniej do południowej granicy regionu NUTS 2 „warszawski stołeczny”,
- trasę EuroVelo 11 prowadzoną od Kozienic przez Radom do granicy województwa świętokrzyskiego, w przebiegu po wałach przeciwpowodziowych Wisły, a także po drogach lokalnych i wojewódzkich (łącznie ok. 200 km).

W roku 2024 biuro projektowe realizujące powyższe opracowanie zwróciło się do Urzędu Miasta Pionki o przekazanie informacji i materiałów niezbędnych do przygotowania dokumentacji projektowej ścieżki rowerowej w granicach administracyjnych Miasta.

Miasto pozostaje w stałym kontakcie z wykonawcą opracowania oraz Urzędem Marszałkowskim, przekazując wszelkie potrzebne dane w zakresie, w jakim jest to możliwe.

Z poważaniem

BURMISTRZ

Lukasza Miśkiewicz