



**Pionki, dn. 25.04.2025**

**SE.152.2.2025**

## **ODPOWIEDŹ NA PISMO MIESZKAŃCÓW UL. FABRYCZNEJ**

Dotyczy: Pisma Mieszkańców ul. Fabrycznej w sprawie remontu drogi i chodnika ul. Fabrycznej na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Wspólnej

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na otrzymane pismo informuję, że znana jest mi sytuacja stanu technicznego drogi ul. Fabrycznej na wskazanym przez Państwa odcinku. Gmina Miasta Pionki jest w trakcie opracowywania projektu remontu wskazanego odcinka drogi ul. Fabrycznej. W bieżącym roku planuje się uzyskanie kompletnej dokumentacji projektowej i zgłoszenie remontu do Starostwa Powiatowego w Radomiu. Kolejnym krokiem jaki podejmie Gmina po zaakceptowaniu przez Starostwo Powiatowe projektu będzie złożenie wniosku o dofinansowanie zadania w ramach ogłoszonych programów umożliwiających Gminie Miasta Pionki złożenie stosownego wniosku i pozyskanie środków zewnętrznych na wykonanie remontu.

W zakresie Państwa prośby dotyczącej montażu progów zwalniających informuję, że powszechnie stosowaną praktyką przy projektowaniu progów zwalniających jest zachowanie minimalnej odległości 25 m od budynków mieszkalnych ze względu na niszczący wpływ wstrząsów i drgań powodowanych przejeżdżaniem pojazdów. W przypadku budynków zlokalizowanych przy ul. Fabrycznej nie jesteśmy w stanie zachować wymaganych odległości. Dodam, że posadowienie progów zwalniających w bliskiej odległości budynków mieszkalnych może skutkować uszkodzeniami takimi jak spękania, rysy a nawet uszkodzenie konstrukcji budynków, co zostało potwierdzone w wyrokach sądów administracyjnych. Nawet do tutejszego urzędu kilkakrotnie zgłaszali się mieszkańcy z prośbą o demontaż uprzednio zamontowanych (na prośby mieszkańców) progów zwalniających z uwagi na utrudnienia jakie powodują.

W zakresie przekształcenia wskazanego odcinka ulicy Fabrycznej w strefę zamieszkania informuję, że ulica Fabryczna nie jest strefą dojazdową o lokalnym charakterze ruchu, dlatego też nie zostanie tutaj wprowadzona strefa zamieszkania. Ulica Fabryczna jest jedną z głównych arterii komunikacyjnych w mieście. Stanowi istotne połączenie pomiędzy drogami wojewódzką i powiatową. Z w/w drogi zlokalizowano zjazd na parking kościelny oraz jedyny dojazd do ulicy Obrońców Ojczyzny. Z ulicy Fabrycznej wyprowadzono również bezpośredni dostęp do Stadionu Sportowego. Na drodze zastosowano klasyczny podział na jezdnię i chodnik



(t. j. chodnik oddzielony od ulicy krawężnikiem), umożliwiające poruszanie się zarówno pieszym jak i kierowcom.

Kolejnym argumentem przeciwko ustanowieniu strefy zamieszkania we wskazanej lokalizacji jest fakt, że ulica ta ma w najszerszym miejscu 6m. Nie jest zatem możliwe wydzielenie miejsc parkingowych wzdłuż drogi z uwagi na brak możliwości zapewnienia jednocześnie płynnego ruchu oraz miejsc do parkowania pojazdów. Wszystkie sąsiednie działki są zagospodarowane bądź nie stanowią własności Gminy, więc w przypadku wprowadzenia strefy zamieszkania, nie było by możliwe wyznaczenie takich miejsc na działkach sąsiadujących z ulicą. W konsekwencji, dla Państwa oznaczałoby to konieczność parkowania aut jedynie na własnych posesjach a także brak możliwości zatrzymania pojazdu na ulicy choćby po to, żeby otworzyć bramę i wjechać na swoją posesję, pod groźbą otrzymania mandatu. Przyjeżdżający do Państwa goście również nie mogliby zaparkować aut wzdłuż ulicy.

Zapewniam, że bezpieczeństwo mieszkańców a także innych użytkowników ruchu jest dla mnie wartością priorytetową, dlatego też podjąłem decyzję o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu na wskazanym odcinku, t. j. ustanowienie dopuszczalnej prędkości poruszania się pojazdów do 30 km/h.

Każda zmiana organizacji ruchu na drodze gminnej wymaga sporządzenia projektu zmiany organizacji ruchu. Wiąże się to z wykonaniem dokumentacji projektowej (ok. 30 dni) a następnie jej zatwierdzeniem przez Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu (kolejne 30 dni). Po zatwierdzeniu projektu przez PZDP organizacja ruchu zostanie wprowadzona.

Dodatkowo, zwróciłem się do Komisariatu Policji w Pionkach z pisemną prośbą o przeprowadzanie doraźnych kontroli prędkości na ul. Fabrycznej w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu w tej lokalizacji.

Wierzę, że podjęte działania przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów i kierowców we wskazanej lokalizacji.

Z poważaniem

**BURMISTRZ**  
*Łukasz Miskiewicz*