

UZASADNIENIE

Stosownie do treści art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku , w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza (art. 20 ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych). Zgodnie z komunikatem Prezesa GUS z dnia 15 lipca 2024 r. opublikowanym w Monitorze Polskim poz. 645, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2024 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2023 r. wyniósł 102,7% (wzrost cen o 2,7%) . Stawki maksymalne ustalone w oparciu o ten wskaźnik zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. (M.P. z 2024 r. poz. 716). W przypadku określania stawek podatku od środków transportowych należy także uwzględnić wysokość stawek minimalnych ogłaszanych przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, w drodze obwieszczenia, obowiązujące w następnym roku podatkowym (art. 12b ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych).

Minimalne stawki podatku od środków transportowych przeliczane są na następny rok zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy – w przypadku gdy wskaźnik ten jest równy lub wyższy niż 5%.

Stawki minimalne podatku od środków transportowych obowiązujące w 2024 r. zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 12.10.2023 (M.P. z 2023 r. poz. 1132 z dnia 23.10.2023r.) Ze względu na powyższe dokonano szczegółowej analizy stawek podatkowych obowiązujących w 2024r. porównując je do stawek minimalnych i maksymalnych, a następnie określono stawki podatku od środków transportowych na 2025 r.

Należy dodać, iż w mieście Pionki od roku 2018 do nadal obowiązują stawki podatku od środków transportowych określone uchwałą Rady Miasta Pionki Nr LI/357/2017 z dnia 21.11.2017r., zaś górne granice stawek kwotowych podatków lokalnych wzrastały odpowiednio:

- w roku 2018 o 1,6%
- w roku 2019 o 1,8 %
- w roku 2020 o 3,9 %
- w roku 2021 o 3,6 %
- w roku 2022 o 11,8%
- w roku 2023 o 15,0%
- w roku 2024 o 2,7%

Łącznie górne stawki podatku od środków transportowych za okres ostatnich 7 lat wzrosły o 40,4 %

Mając powyższe na uwadze Burmistrz Miasta Pionki przedkłada projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok.

WNIOSKODAWCA
BURMISTRZ MIASTA PIONKI
(-) Łukasz Miśkiewicz