

UMOWA NR PWKC/...../ ZP / 2024

zawarta w dniu 2024 roku, pomiędzy:

Przedsiębiorstwem Wodno Kanalizacyjno Ciepłowniczym w Pionkach, Sp. z o. o. z siedzibą w Pionkach przy ul. Przemysłowa 11, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000390109, NIP 796-294-31-74, Regon 142896450, Nr rejestrowy 000106775, wysokość kapitału zakładowego 21.888.500,00 zł, reprezentowaną przez:

- Roberta Pyryta – Prezesa Zarządu Spółki,

zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**”,

a

.....
.....
.....
reprezentowaną przez:

..... -,
zwanym w dalszej części umowy „**Wykonawcą**”,

zwanymi w dalszej części umowy łącznie **Stronami**, bądź każda z osobna **Stroną**,

W wyniku wyboru oferty Wykonawcy dokonanego w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na zakup i dostawę mialu węglowego na sezon grzewczy 2024/25, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, strony zawierają umowę o następującej treści:

§ 1

Zamawiający zleca a Wykonawca przyjmuje zlecenie na dostawę mialu węglowego, zwanego w dalszej części umowy „Miałem”, w ilości do 10 000 (słownie: dziesięć tysięcy) ton. Miał będzie dowożony przez Wykonawcę, samochodami samowyładowczymi, do magazynu ciepłowni Zamawiającego, znajdującej się w Pionkach przy ul. Przemysłowej 5. Miał będzie spełniał następujące minimalne parametry:

- a) klasa II A,
- b) wartość opałowa nie mniej niż 23 000 kJ/kg,
- c) zawartość siarki nie więcej niż %,
- d) zawartość popiołu nie więcej niż %,
- e) wilgotność nie większa niż 12 %,
- f) zawartość części lotnych nie mniejsza niż 28 %

4. Dostarczany miał węgla kamiennego będzie:

- a) jednorodny w swojej masie,
- b) o stabilnych parametrach jakościowych zgodnie z umową,
- c) wolny od zanieczyszczeń oraz domieszek w postaci kamienia, złomu, mułków i flotów oraz zlepionych drobnych frakcji mialu,
- d) nie może być mieszaniną różnych typów i sortymentów węgla,
- e) nie będzie poddawany procesom przeróbczym w zakładach przeróbczych i wzbogacania węgla w celu uzyskania wymaganych parametrów w wyniku procesów przeróbczych.

5. Dostawy będą realizowane w okresie od dnia 01 września 2024 roku do dnia 31 maja 2025 roku, zgodnie z zapotrzebowaniem Zamawiającego.

6. Szczegółowa wielkość zamówienia (nie więcej jednak niż 10 000 ton) będzie uzależniona od zużycia, będącego wynikiem warunków atmosferycznych.
7. Wykonawcy nie będą przysługiwać żadne roszczenia w przypadku zmniejszenia ilości Miału wskazanej w ust. 1.

§ 2

1. Dostawy Miału będą realizowane sukcesywnie, według miesięcznego harmonogramu, który będzie zawierał ilości i terminy dostaw.
2. Miesięczny harmonogram będzie przesyłany Wykonawcy pocztą elektroniczną (na adres e-mail) z jednotygodniowym wyprzedzeniem.
3. Pierwszy harmonogram zostanie przesłany Wykonawcy nie później niż w ciągu 7 dni od dnia zawarcia umowy, a Wykonawca będzie zobowiązany do jego realizacji w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego. Pierwszy harmonogram może odnosić się do okresu dłuższego lub krótszego niż jeden miesiąc.
4. Dostawy Miału będą przyjmowane w magazynie ciepłowni Zamawiającego przy ul. Przemysłowej 5 w Pionkach, w dni robocze, w godz. od 7.00 do 14.00, przy czym w piątki do godz. 12.00. Dopuszcza się w wyjątkowych sytuacjach dostarczanie Miału w godzinach późniejszych, jednak wyłącznie po uprzednim uzgodnieniu tego z Zamawiającym.
5. W przypadku niezrealizowania przez Wykonawcę miesięcznego harmonogramu, Zamawiający będzie uprawniony do zakupu Miału u innego dostawcy, w wielkości dostawy, której Wykonawca nie zrealizował, a Wykonawca będzie zobowiązany do zapłaty na rzecz Zamawiającego różnicy w cenie wynikającej z niniejszej umowy, a zapłaconej innemu dostawcy.
6. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić:
 - a) certyfikat jakości wystawiony przez producenta dla każdej partii dostarczanego Miału,
 - b) aktualne świadectwo legalizacji wag, którymi ważony jest Miał podczas załadunku.
7. Dokumenty przewozowe WZ powinny zawierać m.in.:
 - a) sortyment i klasę deklarowanego Miału,
 - b) nr rej. Pojazdu,
 - c) wagę Miału.
8. Wykonawca będzie dokonywał ważenia każdej dostawy (każdego samochodu) na wadze Zamawiającego. W przypadku ewentualnej awarii wagi Zamawiającego, Zamawiający wskaże Wykonawcy inne miejsce ważenia. W przypadku, gdy wskazane miejsce ważenia jest oddalone od magazynu kotłowni Zamawiającego o nie więcej niż 3 kilometry koszt dojazdu do miejsca ważenia ponosi Wykonawca. Wynik ważenia potwierdza – podpisując się pod nim – pracownik Zamawiającego oraz kierowca.
9. Zamawiający będzie pobierał z każdego rozładowanego samochodu próbkę Miału, celem weryfikacji jej parametrów.
10. Procedurę pobierania prób zawiera załącznik Nr 1 do umowy, a protokół pobrania próbki załącznik Nr 2 do umowy.
11. Zamawiający będzie przeprowadzał badania zbiorczych próbek Miału (składających się z kilku lub większej liczby próbek, o których mowa w ust. 9) – w celu weryfikacji jego parametrów – w **laboratorium posiadającym akredytację na badania parametrów dostarczonego Miału, co Wykonawca akceptuje.**
12. Wyniki badań, o których mowa w ust. 11, będą wiążące dla obu Stron.
13. W przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę parametrów Miału, o których mowa w § 1 ust. 3, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne, wskazane w § 5. Z uwagi na specyfikę działalności Zamawiającego nie jest możliwy zwrot Wykonawcy Miału, którego parametry nie odpowiadają wielkością w wskazanym w § 1 ust. 3. Kary umowne będą obliczane za każdą tonę Miału, z którego pobrane zostały próbki, o których mowa w ust. 9. Ponadto Wykonawca poniesie koszty przeprowadzenia badań laboratoryjnych, w których stwierdzono nie dotrzymano parametrów miału.

§ 3

1. Z tytułu realizacji niniejszej umowy Wykonawca otrzyma wynagrodzenie ryczałtowe w wysokości (słownie:) złotych brutto, w tym VAT w wysokości (słownie:) złotych, tj. za 1 tonę Miału brutto (słownie:) złotych w tym VAT (słownie:) złotych.
2. Wynagrodzenie będzie płatne na podstawie faktury, na rachunek bankowy w niej wskazany.
3. Wykonawca będzie wystawiał faktury po zakończeniu każdego miesiąca kalendarzowego (faktury powinny odpowiadać miesięcznym harmonogramom, o których mowa w § 2 ust.1). Pierwsza faktura będzie odpowiadać pierwszemu harmonogramowi, o którym mowa w § 2 ust. 3 i zostanie wystawiona na koniec miesiąca kalendarzowego, w trakcie którego wykonawca zakończy realizację pierwszego harmonogramu.
4. Podstawą do wystawienia faktury będą dokumenty ważenia, o których mowa w § 2 ust. 8. Dokumenty ważenia będą stanowić załącznik do faktury.
5. Termin płatności faktury wynosi do 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.
6. Za termin zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
7. W razie zwłoki w zapłacie wynagrodzenia przez Zamawiającego, Wykonawcy przysługują odsetki w wysokości ustawowej.
8. Wynagrodzenie może ulec zmianie w wyniku jego obniżenia przez Wykonawcę oraz w przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług.

§ 4

1. Najpóźniej w dniu podpisania umowy Wykonawca zobowiązany jest wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy, zgodnie z postanowieniami § 16 Specyfikacji Warunków Zamówienia.
2. Zamawiający zwróci Wykonawcy zabezpieczenie należytego wykonania umowy w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonanie.

§ 5

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - a) za opóźnienie w realizacji dostawy z przyczyn niezależnych od Zamawiającego w wysokości 5 % wartości opóźnionej dostawy brutto, za każdy dzień opóźnienia, liczone od dnia wyznaczonego na dostawę do dnia faktycznego wykonania dostawy,
 - b) w przypadku odstąpienia od umowy (przez którąkolwiek ze Stron) z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w wysokości 10 % wartości brutto niedostarczonego przedmiotu zamówienia,
 - c) każdorazowo w przypadku dostarczenia Miału o wartości opałowej niższej, niż określona w § 1 ust. 3 w wysokości wyliczonej w następujący sposób:

Wynik badania – wartość opałowa w stanie roboczym w MJ/kg	Kara umowna w % liczona od ceny tony - § 3 ust. 1 – za każdą tonę, z której wynik badania był negatywny
23,00 ÷ 22,50	0 – zgodnie z PN-G-04502:2014 wartość opałowa Miału poddanego badaniu uznana jest za zgodną z zamówieniem
22,49 ÷ 22,16	5 %
22,15 ÷ 21,16	10 %
Za każde następne zniżenie o 0,1 MJ/kg	10 %

- a) w przypadku dostarczenia Miału o zawartości siarki wyższej, niż określone w § 1 ust. 3,

w wysokości obliczonej w następujący sposób:

Wynik badania - zawartość siarki całkowitej w stanie roboczym w %	Kara umowna w % liczona od ceny tony - § 3 ust. 1 – za każdą tonę, z której wynik badania był negatywny
do x % - zawartość siarki w Miale poddanym badaniu uznana jest za zgodną z § 1 ust. 3	0
od x% do x+0,1 %	3 %
Za każde następne zawyżenie o 0,1 %	3 %

b) w przypadku dostarczenia Miału o zawartości popiołu wyższej, niż określone w § 1 ust. 3,

w wysokości obliczonej w następujący sposób:

Wynik badania - zawartość popiołu w stanie roboczym w %	Kara umowna w % liczona od ceny tony - § 3 ust. 1 – za każdą tonę, z której wynik badania był negatywny
do x % - zawartość popiołu w Miale poddanym badaniu uznana jest za zgodną z § 1 ust. 3	0 – zgodnie z PN-G-04502:2014 zawartość popiołu w Miale poddanym badaniu uznana jest za zgodną z zamówieniem
od x% do x + 1 %	3 %
Za każde następne zawyżenie o 0,5 %	3 %

c) w przypadku dostarczenia Miału o wilgotności wyższej, niż określona w § 1 ust. 3, w wysokości obliczonej w następujący sposób:

Wynik badania – wilgotność całkowita w %	Kara umowna w % liczona od ceny tony - § 3 ust. 1 – za każdą tonę, z której wynik badania był negatywny
do 12	0 – wilgotność w Miale uznana za zgodną z zamówieniem
Za każde następne zawyżenie o 1 %	1 %

d) w przypadku dostarczenia Miału o zawartości części lotnych niższej niż określona w § 1 ust. 3, w wysokości obliczonej w następujący sposób:

Wynik badania – zawartości części lotnych w %	Kara umowna w % liczona od ceny tony - § 3 ust. 1 – za każdą tonę, z której wynik badania był negatywny
≥ 28	0 – zawartości części lotnych w Miale uznana za zgodną z zamówieniem
Za każde następne zniżenie o 1 %	1 %

2. Kary, o których mowa w ust. 1 będą potrącone przez Zamawiającego z należnego Wykonawcy wynagrodzenia lub zostaną wyegzekwowane w innej formie.
3. Jeżeli kary umowne nie pokryją poniesionej szkody Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.
4. Zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dalszej realizacji umowy.

§ 6

1. Do kontaktów z Zamawiającym Wykonawca wyznacza:
2. Do kontaktów z Wykonawcą Zamawiający wyznacza:

§ 7

Integralną część umowy stanowią: Specyfikacja Warunków Zamówienia oraz oferta Wykonawcy wraz z załącznikami.

§ 8

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie zastosowanie znajdują przepisy Kodeksu cywilnego oraz innych przepisów prawa, właściwych dla przedmiotu niniejszej umowy.
3. Ewentualne spory mogące wynikać z realizacji niniejszej umowy Strony poddają pod rozstrzygnięcie sądowni właściwemu dla siedziby Zamawiającego.

§ 9

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Zamawiający:

Wykonawca:

PROCEDURA POBIERANIA PRÓB

1. Próbką Mialu do badań będzie pobierana z każdego samochodu.
2. Próbkę będą pobierały osoby wyznaczone przez Zamawiającego przy udziale kierowcy samochodu.
3. Z poboru próbki będzie sporządzony protokół o treści zgodnej z treścią Załącznika Nr 2 do umowy.
4. Próbką Mialu łącznie z protokołem zostanie zaplombowana przez Zamawiającego.
5. Wykonawca ma prawo do umieszczenia swojej plomby na próbce.
6. Po zgromadzeniu kilku lub większej liczby próbek, o których mowa w pkt. 1 (jednak nie więcej niż z 1.000 ton Mialu), zostanie sporządzona próbka zbiorcza poprzez wymieszanie próbek z każdego samochodu.
7. O terminie wykonania próbki zbiorczej Wykonawca zostanie powiadomiony telefonicznie lub drogą elektroniczną z wyprzedzeniem trzydniowym.
8. Wykonawca lub jego przedstawiciel ma prawo brać udział w przygotowaniu próbki zbiorczej.
9. Przygotowanie próbki zbiorczej: wszystkie pobrane próbki należy połączyć w jedną próbkę ogólną, a następnie pomniejszyć ją do odpowiedniej wagi. Miał stanowiący próbkę zbiorczą należy wymieszać przez trzykrotne przesypanie całego Mialu ze stożka na stożek. Po rozplaszczeniu ostatniego stożka należy go podzielić na cztery ćwiartki. Dwie przeciwległe ćwiartki będą stanowić jedną próbkę zbiorczą.
10. Wyodrębnione próbki przeznaczone do badania zostaną umieszczone w torbach foliowych typu AMERSAFE, oznakowanych każda z osobna numerem alfabetycznocyfrowym. Na wierzchu torby zostanie umieszczony opis próbki, zawierający jej numer. Numer próbki jest zabezpieczony kodem kreskowym na torbie.
11. Jedna próbka zbiorcza zostanie oddana do analizy, druga będzie przechowywana przez Zamawiającego (przez okres nie krótszy niż 3 miesiące od daty pobrania) na wypadek potrzeby przeprowadzenia ponownej analizy na wypadek uszkodzenia próbki pierwotnej.
12. Z wykonania próbki zbiorczej zostanie sporządzony protokół, zawierający między innymi protokoły z poboru próbek z pojedynczych dostaw (samochodów).

Zamawiający

Wykonawca

ZAŁĄCZNIK NR 2
do umowy na dostawę mialu węglowego

PROTOKÓŁ POBRANIA PRÓBK NR.....
sporządzony w dniu.....roku w Pionkach

PARAMETRY DOSTAWY

Symbol i nr dokumentu przewozowego
Ilość ton

DANE PRZEWOŹNIKA I ŚRODKA TRANSPORTU

Imię i nazwisko kierowcy.....
Nr rej. Pojazdu

DANE POBIERAJĄCEGO PRÓBKĘ

Imię i nazwisko

UWAGI:.....
.....
.....
.....

POBIERAJĄCY

PRZEWOŹNIK