

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), w związku z art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 82 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.03.2023 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie oddziaływać na środowisko pn. **„Przebudowa mostu kolejowego na LK nr 26 Łuków – Radom km 91,936 w miejscowości Pionki”** i po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu oraz opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego – Wody Polskie

Orzekam

wydaję decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach gdzie:

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

1. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie miasta Pionki, na działkach o nr ewid. 1579/188, 1579/189, 1579/190 obręb ewidencyjny: 142501_1.0001 „Pionki” – Miasto, gmina Pionki, powiat radomski, województwo mazowieckie.
2. Charakterystyka przedsięwzięcia: **„Przebudowa mostu kolejowego na LK nr 26 Łuków – Radom km 91,936 w miejscowości Pionki”**
3. Charakterystyka przedsięwzięcia jest załącznikiem do niniejszej decyzji.
4. Projektowane przedsięwzięcie jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1. Przy realizacji inwestycji stosowane będą rozwiązania i technologie nie oddziałujące negatywnie na stan środowiska przyrodniczego.
2. Przy prowadzeniu prac należy dążyć do tego, aby stężenie substancji zanieczyszczających emitowanych do powietrza atmosferycznego i natężenie hałasu nie przekraczały wartości dopuszczalnych, jak również, aby oddziaływanie przedsięwzięcia nie stanowiło zagrożenia dla gleb oraz wód powierzchniowych i podziemnych.
3. Powstające w trakcie budowy i eksploatacji odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy.
4. Zastosowanie do budowy materiałów gwarantujących ich szczelność i wytrzymałość
5. W przypadku wykorzystania ziemi poza terenem, na którym została wydobyta postępować zgodnie z ustawą o odpadach.
6. Prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego sprzętu bez możliwości zanieczyszczenia środowiska naturalnego i oddziaływania na zdrowie ludzi, wprowadzanie zakazu bez uzasadnionej jałowej pracy maszyn urządzeń i środków

transportu.

7. Uporządkować plac budowy oraz wykonać prace rekultywacyjne tak, aby nie zmieniać niwelety terenu.
8. Ograniczenie pylenia przez polewanie wodą w okresach suszy i w czasie budowy zabezpieczenie materiałów sypkich przed rozwiewaniem.
9. Podczas projektowania i realizacji inwestycji należy stosować możliwie dostępne środki do ograniczenia uciążliwości dla sąsiednich nieruchomości.
10. Prace budowlane i montażowe powinny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej.
11. Wszystkie zastosowane materiały i urządzenia przy rozbudowie winny posiadać atesty dopuszczenia do użytkowania i mają spełniać wymagania ochrony środowiska.
12. Po zakończeniu robót teren należy przywrócić do stanu poprzedzającego rozpoczęcie robót i uporządkować.
13. Podczas prowadzenia robót nie można dopuścić do zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego stosowanymi substancjami, ściekami lub odpadami powstającymi w związku z realizowanymi pracami.
14. Paliwa, oleje i smary powinny być przechowywane w szczelnych pojemnikach.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji pozwolenia na budowę:

Podstawowymi rozwiązaniami chroniącymi środowisko są:

1. Zastosowanie materiałów nieagresywnych dla środowiska.
2. Technologia i organizacja robót w trakcie realizacji inwestycji ograniczająca do minimum ujemny ich wpływ na środowisko.
3. Prowadzenie prac w pobliżu istniejącego zadrzewienia oraz ewentualnej wycinki drzew i krzewów zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie przyrody.
4. Postępowanie z wytworzonymi odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym zaplanowanie miejsc i sposobu magazynowania wytworzonych odpadów.
5. Projektowana inwestycja nie może naruszać interesów osób trzecich.
6. Zastosowanie materiałów do utwardzenia miejsc budowy, które nie będą miały szkodliwego wpływu na jakość wód opadowych.
7. Teren inwestycji należy kształtować w sposób niezakłócający stosunków wodnych oraz wykonywać prace budowlane tak, aby nie zmieniać niwelety terenu.
8. Zabezpieczenie obiektów, urządzeń i instalacji przed wyładowaniami atmosferycznymi i zapewnienie ochrony od porażeń.

IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.

Zgodnie z art. 3 ust. 23 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, jako poważną awarię: *rozumie się przez to zdarzenie, w szczególności emisję, pożar lub eksplozję, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem.*

Pod warunkiem prawidłowego zaprojektowania i wykonania, inwestycja nie będzie stwarzała ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy budowlanej oraz naturalnej. Przedmiotowy obiekt inżynierski jako konstrukcja masywna jest odporna na zdarzenia związane z działaniem sił natury i ryzyko wystąpienia awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej jest minimalne. Na konstrukcję nie będą miały wpływu zmiany klimatu w zakresie temperatur i ilości opadów. Obiekt nie znajduje się w strefie powodziowej.

V. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Lokalizacja, skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływań o charakterze transgranicznym.

VI. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Przedsięwzięcie nie przewiduje utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

VII. Jednocześnie postanawiam nałożyć na użytkownika następujące obowiązki dotyczące zapobiegania, ograniczenia oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

1. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym przy udziale specjalisty herpetologa, ichtiologa, ornitologa oraz hiropterologa. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
2. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt oraz sprawdzać dna wykopów pod kątem występowania drobnych zwierząt i w przypadku ich stwierdzenia, należy je ostrożnie wydostać i przenieść w dogodne miejsce poza obszar prac.
3. Planowane prace ziemne w obrębie drzew i krzewów należy wykonywać ręcznie lub przy użyciu specjalnego sprzętu i zabezpieczeń.
4. Koryto rzeki pod mostem należy wyprofilować w sposób umożliwiający migrację płazów, gadów oraz średnich i małych zwierząt.
5. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia.
6. Teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany. Zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki.
7. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
8. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania.
9. Bazę maszyn budowlanych zlokalizować w miejscu wykluczającym spływ zanieczyszczonych wód do rzeki Zagożdżonki.
10. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.
11. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
12. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
13. Odpadowe masy roślinne, części zielone, kore, gałęzie, korzenie rozdrabniać i kierować do kompostowania lub przekazywać uprawnionym odbiorcom.
14. Wodę na potrzeby technologiczne i socjalno-bytowe dowozić beczkowozami lub po uzgodnieniu pobierać z właściwego wodociągu.

15. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać do zaprojektowanych na obiekcie żeliwnych wpustów odwadniających, z których woda odprowadzona będzie do kolektora Ø200 wykonanego z żywicy poliestrowych lub polipropylenu, następnie z kolektora przeprowadzana przez ściankę żwirową za obiekt a następnie odprowadzana na prefabrykowane korytka ściekowe na skarpach rzeki Zagożdżonki.
16. Odpady powstające na etapie eksploatacji (odpady zbierające się w osadnikach studni ściekowych m.in. substancje ropopochodne, piasek) usuwać przez podmioty posiadające odpowiednie zezwolenia.
17. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.
18. Prace prowadzić ze stanowisk brzegowych, nie dopuszcza się przepraw brodowych.
19. Zastosować ekrany zapobiegające zanieczyszczeniu wód rzeki materiałami z rozbiórki.
20. Wszelkie prace prowadzić przy zachowaniu ciągłości przepływu.
21. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku ich stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych.
22. Czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum. Wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym.
23. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
24. Ciągłe roboty budowlane wykonywać w taki sposób, aby nie ingerować w pas przybrzeżny koryta rzeki na szerokości 2-3 m.
25. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
26. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.
27. Prace budowlane w korycie rzeki Zagożdżonki ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić poza okresem tarła, zasiedlającej ciekі ichtiofauny oraz z uwzględnieniem zapewnienia ciągłości przepływu nienaruszalnego wód w rzece Zagożdżonce.

Uzasadnienie

Decyzję wydano w nawiązaniu do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach złożonego do Urzędu Miasta w Pionkach, Aleja Jana Pawła II 15. Inwestycja na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagana. W związku z faktem, że liczba stron postępowania przekracza 10 stron, zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, informację o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie podano w dniu 04.04.2022 r. do publicznej wiadomości drogą zawiadomienia Burmistrza Miasta Pionki na stronie BIP Urzędu Miasta Pionki oraz poprzez wywieszenie zawiadomienia na tablicy Urzędu Miasta Pionki.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie wyznaczonego obszaru specjalnej ochrony Natura 2000 „Ostoja Kozienicka PLB 140013”. Burmistrz Miasta Pionki zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z wnioskiem o rozważenie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem znak WOOŚ-I.4220.521.2023.AST.3 z dnia 09.08.2023 r. (data wpływu 09.08.2023 r.) wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Organ wystąpił także o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu. W opinii sanitarnej znak ZNS.4810.24.2023 z dnia 24.04.2023 r. (data wpływu 27.04.2023 r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny stwierdził, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższej inwestycji. Burmistrz Miasta Pionki wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego – Wody Polskie o zaopiniowanie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego pismem znak WA.ZZŚ.4.4901.1.112.2023.SP z dnia 30.05.2023 r. (data wpływu 02.06.2023 r.) wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie powyżej wymienionych opinii oraz zebranych materiałów i informacji podanych w charakterystyce przedsięwzięcia ocenia się, że realizacja planowanej inwestycji nie spowoduje kumulacji negatywnych oddziaływań na środowisko.

Pismem znak KŚ.6220.2.2023 z dnia 17.08.2023 r. Burmistrz Miasta Pionki zawiadomił strony o zebranych dokumentach i materiałach oraz możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji zamieszczając zawiadomienie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta oraz na stronie biuletynu informacji publicznej. W określonym terminie nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi od stron przedmiotowego postępowania.

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze specjalnej ochrony ptaków Ostoja Kozienicka PLB140013. Jednocześnie przedsięwzięcie objęte wnioskiem częściowo zlokalizowane jest w otulinie Kozienickiego Parku Krajobrazowego imienia Profesora Ryszarda Zaręby (Rozporządzenie nr 11 Wojewody Mazowieckiego z dnia 4 kwietnia 2005 r. w sprawie Kozienickiego Parku Krajobrazowego imienia Profesora Ryszarda Zaręby – Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 75, poz. 1980). Specjalny obszar ochrony siedlisk Puszcza Kozienicka PLH 140035 zlokalizowany jest w odległości około 0,1 km względem przedmiotowej inwestycji.

Prace będą prowadzone wyłącznie na terenach zamkniętych PKP. Wykaz działek ewidencyjnych na których planowana jest inwestycja: 1579/188, 1579/189, 1579/190.

Inwestycja obejmuje rozbiorke istniejącego mostu oraz budowę w tej lokalizacji nowego obiektu mostowego. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia zmiana zagospodarowania terenu polegać będzie na zwiększeniu długości mostu projektowanego w stosunku do istniejącego. Charakter obszaru znajdującego się w otoczeniu analizowanego obiektu można określić jako leśny, brak zabudowy mieszkaniowej w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu. Skarpy porośnięte są trawą i pospolitą roślinnością, stanowiącą umocnienie skarp przed erozją i niekontrolowanym osiadaniem. Brzegi potoku są porośnięte krzewami o małej wielkości. Nie przewiduje się usuwania drzew. Rozpiętość teoretyczna mostu będzie wynosić 20,40 m.

Celem ochrony Ostoi Kozienickiej PLB140013, jest 29 gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej, 7 gatunki z Polskiej Czerwonej Księgi (PCK). Wykazano z tego terenu

ponad 200 gatunków ptaków w tym 147 lęgowych. W Standardowym Formularzu Danych dla Ostoi Kozienickiej PLB140013 zawarto informacje dotyczące 21 gatunków ptaków stanowiących przedmioty ochrony tego obszaru. Głównymi zagrożeniami jest zabudowywanie obszarów dotąd nie zabudowanych, silna presja turystyczna i związana z rekreacją.

Na podstawie materiałów zebranych na potrzeby sporządzenia planu zadań ochronnych dla obszaru Ostoi Kozienickiej PLB140013 oraz będących w posiadaniu Regionalnego Dyrektora materiałów ekspertyzy przyrodniczej wykonanej na potrzeby uzupełniania stanu wiedzy na obszarze Natura 2000: Ostoja Kozienicka PLB140013 wykonanej w 2018 r. przez Mazowiecko-Świętokrzyskie Towarzystwo Ornitologiczne, Regionalny Dyrektor stwierdza, występowanie w odległości około 150 m od planowanej inwestycji siedlisk zimorodka (*Alcedo atthis*) i dzięcioła czarnego (*Dryocopus martius*).

Zgodnie z informacjami zawartymi w Standardowym Formularzu Danych wielkość populacji zimorodka na obszarze Ostoi Kozienickiej PLB140013 wynosi 10-15 par, dzięcioła czarnego 161-163 par. Zatem mając na uwadze powyższe taka mozaika terenów rolniczych, łąkowych z luźnym zadrzewieniem, porośniętych zakrzaczeniami, na obrzeżach terenów leśnych, jak w przypadku działek objętych wnioskiem i terenów sąsiednich, stanowi dogodnie miejsce rozrodu, wychowu młodych i bazę pokarmową dla ww. gatunków ptaków.

W przypadku ww. gatunków ptaków metodą minimalizacji oddziaływań jest przeprowadzenie prac pod nadzorem ornitologicznym, który wykluczy czynne gniazdo lub uzyska na rzecz Wykonawcy prac działającego w imieniu Inwestora stosowną decyzję derogacyjną. Z uwagi na przeprowadzenie prac w obszarze chronionym poddanym antropopresji w wyniku działalności człowieka, (istniejący ślad przebiegu drogi i przeprawy mostowej) oraz mając na uwadze trend liczebnościowy i rozpowszechnianie w kraju z uwzględnieniem lokalnego statusu wyklucza się jakiegokolwiek znaczące oddziaływanie na lokalne populacje ww. gatunków ptaków.

Ponadto mając na uwadze lokalizację prac w dolinie rzeki metodą minimalizacji oddziaływań na gatunku zwierząt związane ze środowiskiem wodnym jest przeprowadzenie prac pod nadzorem specjalisty herpetologa oraz ichtiologa. Ponadto z uwagi na pogarszający się stan obiektu mostowego i stwierdzone liczne ubytki w konstrukcji istnieje możliwość zasiedlenia elementów konstrukcji mostu przez nietoperze, zatem wskazanym jest przeprowadzenie prac pod nadzorem hiropterologicznym, który wykluczy siedliska nietoperzy lub uzyska na rzecz Wykonawcy prac działającego w imieniu Inwestora stosowną decyzję derogacyjną.

Zgodnie z obowiązującym Planem gospodarowania wodami na obszarze Dorzecza Wisły, zatwierdzonym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze Dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300), przedmiotowa inwestycja położona jest w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych kod JCWPd PLGW200074 o charakterystyce jak niżej: - obszar dorzecza – obszar dorzecza Wisły – region wodny Środkowej Wisły – zlewnia monitorowana – tak – stan chemiczny dobry, stan ilościowy – dobry – stan JCWPd – dobry – ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – niezagrożona – cel środowiskowy dla stanu chemicznego – dobry stan chemiczny – cel środowiskowy dla stanu ilościowego – dobry stan ilościowy – odstępstwa – odstępstwo czasowe, mniej rygorystyczny cel oraz Jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych – kod JCWP RW20001025129 o charakterystyce jak niżej: - nazwa JCWP – Zagożdżonka – typ JCWP – PNp (potok lub strumień nizinny piaszczysty) – obszar dorzecza Wisły – region wodny Środkowej Wisły – status JCWP – NAT (naturalna część wód) – zlewnia monitorowana – tak/stan potencjał ekologiczny – zły stan ekologiczny – cel środowiskowy – stan chemiczny – stan chemiczny poniżej dobrego – stan ogólny – zły stan wód – ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – zagrożona – cel środowiskowy dla stanu/potencjału ekologicznego – umiarkowany tan ekologiczny – cel środowiskowy dla stanu chemicznego – stan dobry –

potencjał sorpcyjny – 1 (wysoki) – naturalna podatność na presję – nie – zagrożenie suszą – słabe i umiarkowane – zagrożenie brakiem przepływu – brak ryzyka – ustanowienie odstępstwa czasowego dla terminu osiągnięcia celu środow. – tak – termin osiągnięcia celu środowiskowego – do 2027 r.

Przedmiotowe zamierzenie polegające na rozbiórce istniejącego obiektu mostowego i budowie nowego mostu, z uwagi na charakter i zakres planowanych robót oraz samą eksploatację obiektu nie jest sprzeczne z ustaleniami wynikającymi z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły oraz nie będzie wpływać negatywnie na stan wód powierzchniowych i podziemnych na tym terenie.

Na podstawie powyżej wymienionych opinii oraz zebranych materiałów i informacji podanych w charakterystyce przedsięwzięcia ocenia się, że realizacja planowanej inwestycji nie spowoduje kumulacji negatywnych oddziaływań na środowisko. Pomimo położenia na obszarze Natura 2000, przedsięwzięcie to będzie zajmować znikomą część tych obszarów i nie spowoduje naruszenia jego ciągłości i spójności. Zakres prac ww. inwestycji nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000.

Niniejsza decyzja nie zwalnia inwestora/wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień i zezwoleń.

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Burmistrza Miasta Pionki w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania powoduje, iż decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Stronie, która zrzekała się prawa do odwołania nie przysługuje również prawo wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

1. ATEST SP. J., ul. Jana Matejki 31A, 43-600 Jaworzno.
2. Pozostałe strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 Kpa.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska ul. 25 Czerwca 68. 26-600 Radom.
2. Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Okulickiego 9D, 26-601 Radom.
3. PGW – Wody Polskie Zarząd Zlewni Radom ul. Parkowa 2A, 26-610 Radom.

Opublikowano poprzez:

- wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Pionkach ul. Aleja Jana Pawła II 15,
- umieszczenie na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Pionkach www.bip.pionki.pl w dziale ogłoszenia informacje środowiskowe.



Z up. BURMISTRZA

Kamila Kaczorowska
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polega na przebudowie mostu kolejowego na linii kolejowej nr 26 Łuków – Radom w kilometrze 91+936 w miejscowości Pionki. Planowana inwestycja znajduje się na działkach o numerach ewidencyjnych: 1579/188, 1579/189, 1579/190 w obrębie ewidencyjnym 142501_1.0001 Pionki. Przebudowa mostu będzie realizowana w jednym etapie, zaś funkcja terenu przed i po przebudowie nie ulegnie zmianie.

Ustrój nośny z uwagi na zły stan techniczny zostanie zdemontowany, w jego miejsce zaprojektowano nowy ustrój nośny. Pod względem statycznym projektowany ustrój jest belką swobodnie podpartą, jednoprzęsłową. Rozpiętość teoretyczna mostu będzie wynosić 20,40 m. Konstrukcję nośną mostu przewidziano w formie stalowych belek blachownicowych stężonych kątownikami i zespolonych z żelbetową płytą pomostową. Przyjęty zakres robót ma na celu poprawienie stanu technicznego obiektu oraz wydłużenie czasu jego eksploatacji.

Zakres prac projektowych obejmuje:

- Rozbiórkę nawierzchni torowej na obiekcie i dojazdach.
- Demontażu konstrukcji blachownicowych.
- Zabezpieczenie czynnego toru w ramach fazowania robót.
- Demontażu sieci trakcyjnej w obrębie prowadzonych robót.
- Rozbiórkę korpusu podpór.
- Wykonania nowego fundamentowania dla posadowienia przyczółków.
- Wykonania nowych żelbetowych korpusów przyczółków z wykształtowaniem skrzydeł, równoległych do osi toru.
- Wykonania izolacji powłokowych korpusów podpór od strony gruntu.
- Wykonania systemu odwodnienia za korpusami podpór.
- Montażu staroużytecznych łożysk.
- Zabudowy staroużytecznych czterodźwigarowych konstrukcji blachownicowych.
- Wykonania żelbetowych koryt zespalających z przewieszzeniami nad punktami podparcia celem odprowadzenia wód opadowych za korpusy przyczółków (wymagane jest uzyskanie skrajni podtorza – poziomej 4,40 m i 0,75 cm pionowej dla każdego toru).
- Oporęczowania wraz z chodnikami służbowymi przy torze nr 1 i 2 na konstrukcji nośnej i skrzydłach.
- Umocnienia stożków nasypu wylewkami betonowymi i podbudowie cementowo-piaskowej.
- Wykonania koszy gabionowych przy podporach od strony górnej i dolnej wody na długości 2 x 30 m.
- Zabudowy 2-ch biegów schodowych naskarpowych.
- Wykonanie nowej nawierzchni torowej z podkładów strunobetonowych na obiekcie i dojazdach z zabudową odbojnic szynowych.
- Odtworzenie sieci trakcyjnej.

Podstawowe parametry po przebudowie:

- | | |
|------------------------------------|----------|
| - rozpiętość teoretyczna przęsła – | 20,40 m; |
| - całkowita długość przęsła – | 22,25 m; |
| - całkowita szerokość przęsła – | 4,70 m; |
| - światło poziome – | 14,75 m; |
| - światło pionowe do terenu – | 2,20 m; |
| - wysokość konstrukcyjna przęsła – | 2,20 m; |
| - kąt skosu konstrukcji – | 90° |

Powierzchnia planowanej inwestycji nie przekroczy 1 000 m² powierzchni pasa kolejowego. Istniejący obiekt inżynierski do przebudowy:

- Powierzchnia inwestycji, na której zrealizowany będzie stały obiekt inżynierski: 300,0 m².
- Powierzchnia użytkowa mostu: 250,0 m².
- Projektowany most będzie miał światło 14,75 m x 2,2 m (jak w stanie istniejącym).

Projektowany obiekt będzie spełniał dokładnie taką samą funkcję jak obiekt istniejący. Jego zadaniem jest przeprowadzenie ruchu kolejowego nad rzeką Zagożdżonka.

Zmiana zagospodarowania terenu polegać będzie na zwiększeniu długości mostu projektowanego w stosunku do istniejącego.

Planowana przebudowa obiektu w ciągu linii kolejowej nr 26 Łuków – Radom ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Dokładna ilość wykorzystanych podczas prac budowlanych: wody, materiałów, paliw, energii i surowców, będzie określana na etapie wykonawstwa, zgodnie z przyjętą technologią prowadzenia robót oraz organizacją placu budowy.

Na etapie rozbiórki:

- nastąpi zużycie energii elektrycznej z pobliskiej sieci. Ilość można szacować na kilkaset kWh,
- nastąpi zużycie paliw – oleju napędowego do napędu silników dźwigu samojezdnego, koparki i samochodów wywozujących ziemię oraz gruz betonowy. Ilość zużytego paliwa można oszacować na kilkaset litrów,
- na etapie rozbiórki obiektu nie będzie używana woda.

Na etapie budowy:

- będzie używane paliwo do silnika dźwigu samojezdnego i silników pojazdów obsługujących budowę,
- masy betonowe będą przygotowane poza placem budowy, także kruszywa i cement do mas betonowych będą przygotowane poza placem budowy i dowieszone, jako gotowe na plac budowy,
- woda i surowce energetyczne wykorzystywane będą jedynie w okresie realizacji opisywanego przedsięwzięcia tylko w niezbędnych ilościach,
- prognozuje się następujące zużycie materiałów:
 - beton konstrukcyjny – 100 m³
 - beton niekonstrukcyjny – 30 m³
 - stal zbrojeniowa – 20 ton
 - stal konstrukcyjna – 40 ton
 - izolacja bitumiczna powłokowa – 2 m³

Na etapie eksploatacji:

- w fazie eksploatacji, obiekt nie będzie źródłem zużycia materiałów innych niż np. farby do okresowej konserwacji – raz na kilka lat.