

ZARZĄDZENIE Nr 89/2023

BURMISTRZA MIASTA PIONKI

z dnia 30 czerwca 2023 roku

w sprawie norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostce Ochotniczej Straży Pożarnej z terenu Gminy Miasta Pionki

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023r. poz. 40 ze zm.) oraz ustawy z dnia 17 grudnia 2021 roku o ochotniczych strażach pożarnych (Dz.U. 2023 poz. 194 ze zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych i w zwalczaniu klęsk żywiołowych wprowadza się:

1. Podstawowe normy zużycia paliw płynnych wymienione w § 3 – w tabelach Nr 1 i Nr 2 oraz § 4 – tabela Nr 3 do niniejszego zarządzenia.
2. Jako podstawę do opracowania norm, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu przyjęto postanowienia:
 - 1) zarządzenia nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej;
 - 2) dane producenta z instrukcji obsługi danego pojazdu lub urządzenia.

§ 2. 1. Rozliczanie kart drogowych na pojazdy samochodowe zgodnie z Załącznikiem Nr 1 i 2 do zarządzenia oraz na sprzęt silnikowy zgodnie z Załącznikiem Nr 3 do zarządzenia, powierza się kierownikom – konserwatorom, zatrudnionym w jednostce OSP.

2. Kontrolę merytoryczną nad rozliczaniem kart drogowych sprawuje kierownik Wydziału Porządku, Obrony Cywilnej i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta Pionki.
3. Kontrolę formalno-rachunkową nad rozliczeniem paliwa sprawuje kierownik Wydziału Rachunkowości Budżetowej Urzędu Miasta Pionki.

§ 3. Ustala się następujące normy eksploatacyjne zużycia paliw ciekłych dla przebiegu pojazdów silnikowych w warunkach pracy według ich przeznaczenia, pracy urządzeń zainstalowanych na pojazdach oraz pracy sprzętu (urządzeń) stanowiących samodzielną jednostkę silnikową, którą określają poniższe tabele:

Tabela Nr 1

Normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych:

L.p.	Rodzaj, marka, typ pojazdu	Norma zużycia
1.	S-1 GBA Mercedes ATEGO	32 l/100 km
2.	S-2 GCBA SCANIA P450	31 l/100 km
3.	S-3 Mercedes Benz	13 l/100 km
4.	S-4 FORD TRANSIT	12 l/100 km
5.	Autopompa na GCBA SCANIA	18,6 l/h
6.	Autopompa na GBA Mercedes Benz Atego	19,2 l/h

Tabela Nr 2

Normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu (urządzeń) o napędzie silnikami spalinowymi:

L.p.	Rodzaj, typ urządzenia	Norma zużycia
1.	P-1 Pompa pływająca Niagara	1,0 l/h
2.	P-2 Motopompa szlamowa KOHLER	1,5 l/h
3.	P-3 Motopompa TOHATSU	9,0 l/h
4.	P-4 Agregat prądotwórczy Honda GX 160	1,0 l/h
5.	P-5 Piła spalinowa STIHL 029	1,0 l/h
6.	P-6 Pilarka Stihl MS-270	0,8 l/h
7.	P-7 Wentylator Honda SKORPION H22	1,0 l/h
8.	P-8 Piła do betonu Makita DPC6411	1,1 l/h
9.	P-9 Agregat hydrauliczny WEBER C50 ECO	1,2 l/h
10.	P-10 Agregat prądotwórczy Mitshubishi FOGO FM 4001 R	2,4 l/h
11.	P-11 Pilarka Stihl MS-201 TC	0,8 l/h
12.	P-12 Agregat prądotwórczy Mitshubishi FOGO 8000 TR	3,2 l/h
13.	p-13 Kosiarka NAC WLBC 430	0,8 l/h
14.	P-14 APL	1,5 l/h
15.	P-15 Agregat hydrauliczny WEBER C50 ECO	1,2 l/h
16.	P-11 Pilarka Stihl MS-440	0,8 l/h
17.	P-11 Pilarka Stihl	0,8 l/h

§ 4. 1. Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

2. Rozliczanie zużycia paliwa następuje w oparciu o przedłożone karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.
3. Rozliczanie zużycia materiałów pędnych jednostki OSP dokonywane jest raz na miesiąc. Dokumenty należy składać w Urzędzie Miasta Pionki najpóźniej do 5-go dnia miesiąca następującego po upływie danego miesiąca.
4. Zakupy paliw płynnych do pojazdów i sprzętu silnikowego winny być odnotowane w kartach drogowych i kartach pracy sprzętu.
5. W rozliczeniu ilość zużytych materiałów należy zaokrąglać do 1/10 litra.
6. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo – gaśniczych, szkoleniach potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej lub dysponent – dowódca pojazdu lub sprzętu.
7. Ustala się możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo – gaśniczych i innych interwencji, pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych warunkach:
 - 1) oświetlenia terenu akcji ratowniczo gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe),
 - 2) ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo – gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),

- 3) podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo – gaśniczych w okresach ujemnych temperatur,
- 4) używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów, gdy pojazd jest w bezruchu – nie przemieszcza się.
- 5) zasilanie urządzeń elektrycznych, elektronicznych i hydraulicznych przewidzianych do użytkowania pojazdów podczas akcji i ćwiczeń.

Tabela Nr 3

Normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych na postoju:

L.p.	Rodzaj, marka, typ pojazdu	Norma zużycia
1.	S-1 GBA Mercedes ATEGO	9,6 l/h
2.	S-2 GCBA SCANIA P450	15,0 l/h
3.	S-3 Mercedes Benz	6,0 l/h
4.	S-4 FORD TRANSIT	6,0 l/h
5.	Autopompa na GCBA SCANIA	18,6 l/h
6.	Autopompa na GBA Mercedes Benz Atego	19,2 l/h

§ 5. 1. Dopuszcza się zwiększenie normy podstawowej zużycia paliwa dla pojazdów silnikowych, o których mowa w Tabeli Nr 1, w następujących przypadkach:

- 1) używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10% normy.
- 2) jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach – do 10% normy – dla pojazdów biorących udział w akcji ratowniczo – gaśniczej.

2. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekroczyć 20% tej normy.

§ 6. 1. Dla pojazdów o napędzie spalinowym pozostającym w gotowości operacyjnej, tj. w OSP, w których zatrudniony jest kierowca – konserwator i wymagających kontroli sprawności technicznej ustala się miesięczne dodatki na rozruchy kontrolne odnotowane w karcie pracy pojazdu określone w tabeli nr 4.

2. Rozruchy pojazdów należy stosować w ostatniej dekadzie miesiąca tylko w przypadku, gdy pojazdy nie były używane przez wymieniony okres.

Tabela Nr 4

Miesięczne dodatki paliwa na rozruchy kontrolne pojazdów i sprzętu:

L.p.	Rodzaj, typ urządzenia	Norma zużycia
1.	P-1 Pompa pływająca Niagara	1,0 l/h
2.	P-2 Motopompa szlamowa KOHLER	1,5 l/h
3.	P-3 Motopompa TOHATSU	9,0 l/h
4.	P-4 Agregat prądotwórczy Honda GX 160	1,0 l/h
5.	P-5 Piła spalinowa STHIL 029	1,0 l/h
6.	P-6 Pilarka Stihl MS-270	0,8 l/h
7.	P-7 Wentylator Honda SKORPION H22	1,0 l/h

8.	P-8 Piła do betonu Makita DPC6411	1,1 l/h
9.	P-9 Agregat hydrauliczny WEBER C50 ECO	1,2 l/h
10.	P-10 Agregat prądotwórczy Mitshubishi FOGO FM 4001 R	2,4 l/h
11.	P-11 Pilarka Stihl MS-201 TC	0,8 l/h
12.	P-12 Agregat prądotwórczy Mitshubishi FOGO 8000 TR	3,2 l/h
13.	p-13 Kosiarka NAC WLBC 430	0,8 l/h
14.	P-14 APL	1,5 l/h
15.	P-15 Agregat hydrauliczny WEBER C50 ECO	1,2 l/h
16.	P-11 Pilarka Stihl MS-440	0,8 l/h
17.	P-11 Pilarka Stihl	0,8 l/h

§ 7. Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów:

- 1) po każdym powrocie z trasy należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku w przypadku jego zużycia poniżej połowy zbiornika. Fakt ten musi być każdorazowo wpisany do karty pojazdu.
- 2) dopuszcza się posiadanie na stanie jednostki OSP niewielkiego zapasu paliw płynnych.

§ 8. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepań, pojazd należy naprawić zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy lub wycofać z eksploatacji.

§ 9. Wyjazd pojazdem samochodowym poza rejon działania straży pożarnych w innych celach niż ratowniczo – gaśnicze i szkolenia wymaga uzyskania zgody Burmistrza Miasta Pionki.

§ 10. Taci moc Zarządzenie 57/2017 Burmistrza Miasta pionki z dnia 12 kwietnia 2017 roku w sprawie norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostce Ochotniczej Straży Pożarnej z terenu Gminy Miasta Pionki.

§ 11. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i ma zastosowanie do rozliczeń ilościowo – wartościowych, będących przedmiotem niniejszego zarządzenia od dnia 1 stycznia 2023 roku.



BURMISTRZ MIASTA

(-) Robert Kowalczyk