

UCHWAŁA NR LX/344/2022

RADY MIASTA PIONKI

z dnia 23 listopada 2022 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawki za 1 km przebiegu pojazdu w związku z ponoszonymi kosztami przez rodziców (opiekunów) z tytułu dowozu dzieci, młodzieży i uczniów z niepełnosprawnościami do przedszkoli, szkół i innych placówek oświatowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 ze zm.) oraz art 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,5214 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 0,8358 zł,

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Pionki.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA PIONKI
Wojciech Maślank

Uzasadnienie

Nowelizacja ustawy – Prawo oświatowe, wprowadzająca nowe brzmienie art. 39 a ust. 2 i 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2016 roku Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r., poz. 1082 ze zm.), wprowadziła nowe zasady zwrotu kosztów jednorazowego przewozu uczniów za 1 km przebiegu pojazdu dla rodziców (opiekunów) z tytułu dowozu dzieci, młodzieży i uczniów z niepełnosprawnościami do przedszkoli, szkół i innych placówek oświatowych

Zwrot kosztów jednorazowego przewozu następowałby w wysokości określonej według wzoru:

$$\text{koszt} = (a-b) \times c,$$

w którym poszczególne symbole oznaczają:

a – liczbę kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy, i z powrotem,

b – liczbę kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania rodzica do miejsca pracy i z powrotem, jeżeli nie wykonywałby przewozu, o którym mowa w lit. a,

c – stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

Stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34 a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. Zgodnie z wydanym na podstawie tego przepisu rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, koszty używania pojazdów do celów służbowych pokrywa pracodawca według stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, które nie mogą być wyższe niż:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,5214 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 0,8358 zł,

2) dla motocykla – 0,2302 zł,

3) dla motoroweru – 0,1382 zł.

Zgodnie z tym rozporządzeniem, zasadne jest aby maksymalna stawka zwrotu za 1 km przebiegu pojazdu wynosiła:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,5214 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 0,8358 zł,

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne i konieczne.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA PIONKI

Wojciech Maślanek