

Do uczestników postępowania przetargowego

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym (wariant I) na wykonanie przebudowy ulicy Jordanowskiej w Pionkach

Wyjaśnienie i zmiana Treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

Zamawiający, tj. Gmina Miasto Pionki, działając na podstawie art. 284 ust. 2 i art. 286 ustawy z dnia z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2019 z późn. zmianami), w wyniku otrzymanych pytań i wniosków, udziela następujących wyjaśnień dotyczących treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) oraz dokonuje jej zmiany:

Treść zapytań i wniosków wraz z wyjaśnieniami:

1. Czy Zamawiający przewiduje wykonanie kanału technologicznego w Etapie I zakresu robót.

Odp.: Zadanie Nr 1 (etap I) - obejmuje remont drogi gminnej na odcinku od granicy działki 1803/7 i 1803/9 za ostatni trzeci zjazd do oczyszczalni ścieków, tj. na dług. ok. 1067,2 m poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-asfaltowych o szerokości 6,0 m (warstwa wiążąca i ścieralna) wraz z wykonaniem poboczy. Jest to remont drogi, zatem nie jest konieczne wykonanie kanału technologicznego w Etapie I zakresu robót.

2. Na jakiej podstawie Zamawiający określił grubość warstwy wiążącej o grubości 4cm dla kategorii ruchu KR2 jeśli wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz wg Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (IBiM Warszawa 1997) grubość warstwy wiążącej na podbudowach bitumicznych wynosi 6cm natomiast na podbudowach betonowych lub z mieszanek niezwiązanym z kruszywem wynosi od 7cm do 8cm.

Odp. Zamawiający zmienia konstrukcję jezdni dla Etapu I i Etapu II na konstrukcję jezdni dostosowaną do kategorii ruchu KR1, zamiast podanej w SWZ kategorii ruchu KR2. W związku ze zmianą rodzaj wzmocnienia istniejącej podbudowy, grubość warstwy ścieralnej i wiążącej (zasadniczej) z betonu asfaltowego należy wykonać jak dla jezdni o kategorii ruchu KR1, przy uwzględnieniu nośności obecnej nawierzchni wykorzystanej jako późniejszej podbudowy. Podane w SWZ (w załączniku nr 3 do SWZ - PFU) grubości warstwy ścieralnej i wiążącej (zasadniczej) z betonu asfaltowego należy przyjąć jako grubości minimalne.

3. Czy Zamawiający uzyskał porozumienie lub ewentualnie zgodę Lasów Państwowych na dysponowanie terenami należącymi do LP a które wchodzi w zakres projektowanej drogi.

Odp. Zamawiający dysponuje (lub będzie dysponował) prawem do dysponowania gruntem (nieruchomościami) na celu budowlane, na których będą prowadzone roboty budowlane.

W związku z wprowadzonymi wyjaśnieniami i zmianami w treści SWZ termin składania ofert zostaje przedłużony do dnia 29.03.2022r. do godziny 10.00. Otwarcie ofert nastąpi 29.03.2022r. o godzinie 11.00.

Proszę o uwzględnienie powyższych wyjaśnień i zmian w przygotowywaniu ofert.

(-) Burmistrz Miasta Pionki