

## **Do uczestników postępowania przetargowego**

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zmiany stałej organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na odcinku ul. Alei Jana Pawła II w Pionkach

### **Wyjaśnienie Treści Specyfikacji Warunków Zamówienia**

Zamawiający, tj. Gmina Miasto Pionki, działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2019 z późn. zmianami), w wyniku otrzymanych pytań i wniosków, udziela następujących wyjaśnień dotyczących treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ):

Treść zapytań i wniosków wraz z wyjaśnieniami:

Proszę o wyjaśnienie następujących rozbieżności w dokumentacji projektowej dotyczącej ww. postępowania:

1. Projekt przewiduje montaż separatorów punktowych U-25 i tablic uchylnych U-24 w ilości łącznie 79szt. W Przedmiarze robót w poz. 40 - Ustawienie znaków U-24 i U-25 wskazana jest ilość 13 szt. Proszę o wyjaśnienie jaką ilość ww. znaków należy zamontować.

Odp. Roboty budowlane (montaż separatorów punktowych U-25 i tablic uchylnych U-24) należy wykonać zgodnie z Projektem zmiany stałej organizacji ruchu. Zgodnie z zapisami SWZ: "w przypadku wystąpienia rozbieżności w opisie przedmiotu zamówienia zawartym w dokumentacji projektowej i przedmiarze robót – prace budowlane należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. Przedmiary robót (załącznik nr 4 do SWZ) należy traktować jako element pomocniczy do obliczenia ceny oferty, która powinna uwzględnić rozbieżności w ilości i rodzaju robót pomiędzy przedmiarem robót a opisem przedmiotu zamówienia."

2. Przedmiar robót wykazuje montaż tablic znaków typu F w ilości 2,28m2 (poz. 32), natomiast projekt przewiduje wykonanie tychże robót w ilości 4,2 m2. Jaką ilość znaków typu F należy zamontować?

Odp. Roboty budowlane (montaż tablic znaków typu F) należy wykonać zgodnie z Projektem zmiany stałej organizacji ruchu. Zgodnie z zapisami SWZ: "w przypadku wystąpienia rozbieżności w opisie przedmiotu zamówienia zawartym w dokumentacji projektowej i przedmiarze robót – prace budowlane należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. Przedmiary robót (załącznik nr 4 do SWZ) należy traktować jako element pomocniczy do obliczenia ceny oferty, która powinna uwzględnić rozbieżności w ilości i rodzaju robót pomiędzy przedmiarem robót a opisem przedmiotu zamówienia."

3. Standardowy rozmiar rozstawu słupków w poręczach ochronnych U-12a wynosi 2,0m. Przedmiar robót przewiduje rozstaw słupków co 2,5m (poz. 43). Proszę o wskazanie, poręcze o jakim rozstawie słupków należy wykonać?

Odp. Jeżeli w Projekcie zmiany stałej organizacji ruchu oraz w Specyfikacji Technicznej Warunków Wykonania i Odbioru Robót nie został wskazany rozstaw słupków w poręczach ochronnych U-12a - prace należy wykonać wg opisu zawartym w Przedmiarze robót.

4. Projekt zawiera wykonanie azylu prefabrykowanego 100 x 100 x 10cm w km 0+672 do 1+050. W przedmiarze robót brak ww. pozycji. Czy zamawiający przewiduje wykonanie ww. azylu?

Odp. Roboty budowlane (wykonanie azylu prefabrykowanego) należy wykonać zgodnie z Projektem zmiany stałej organizacji ruchu. Zgodnie z zapisami SWZ: "w przypadku wystąpienia rozbieżności w opisie przedmiotu zamówienia zawartym w dokumentacji projektowej i przedmiarze robót – prace budowlane należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. Przedmiary robót (załącznik nr 4 do SWZ) należy traktować jako element pomocniczy do obliczenia ceny oferty, która powinna uwzględnić rozbieżności w ilości i rodzaju robót pomiędzy przedmiarem robót a opisem przedmiotu zamówienia."

5. Istniejąca nawierzchnia drogi posiada liczne spękania i ubytki nawierzchni asfaltowej. Projekt nie przewiduje wykonania remontu nawierzchni. Czy elementy oznakowania poziomego należy wykonać na istniejącą nawierzchnię?

Odp. Zakres przedmiotu zamówienia nie obejmuje wykonania remontu nawierzchni bitumicznej. Jednocześnie zamawiający zastrzega sobie prawo wstrzymania robót max. do 4 tygodni na wykonanie oznakowania poziomego ulicy w miejscach spękań i ubytków nawierzchni ulicy.

6. Proszę o potwierdzenie wykonania malowania nawierzchni w technologii cienkowarstwowej dla poz. 35-38 Przedmiaru robót.

Odp. Do malowania oznakowania poziomego należy użyć szybkoschnące farby akrylowe na bazie rozpuszczalników, posiadające świadectwa dopuszczenia do stosowania w drogownictwie, zamiast mas termoplastycznych użytych w opisie w Przedmiarze robót (załącznik nr 4 do SWZ).

7. Elementy U-24 i U-25 należy przymocować do podłoża za pomocą dybli stalowych. Czy istniejąca podbudowa spełnia wymagania dla montażu ww. elementów?

Odp. Elementy U-24 i U-25 należy przymocować do podłoża za pomocą dybli stalowych w sposób trwały i bezpieczny. Jeżeli istniejąca podbudowa nie gwarantuje takiego montażu, należy wykonać nową podbudowę w miejscach montażu dybli stalowych.

8. Czy zamawiający przewidział wycinkę drzew dla prawidłowego montażu barier U-12a?

Odp. Zamawiający nie przewiduje wycinki drzew dla prawidłowego montażu barier U-12a.

Proszę o uwzględnienie powyższych wyjaśnień i zmian w przygotowywaniu ofert.

(-) Burmistrz Miasta Pionki