

ZARZĄDZENIE Nr 57/2017
BURMISTRZA MIASTA PIONKI
z dnia 12 kwietnia 2017 roku

w sprawie norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostce Ochotniczej Straży Pożarnej z terenu Gminy Miasta Pionki

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2016 rok poz. 446 ze zm.) oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t. j. Dz.U. z 2017 r. poz. 736) zarządza się, co następuje:

§ 1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych i w zwalczaniu klęsk żywiołowych wprowadza się:

1. Podstawowe normy zużycia paliw płynnych wymienione w § 3 – w tabelach Nr 1 i Nr 2 oraz § 4 – tabela Nr 3 do niniejszego zarządzenia.
2. Jako podstawę do opracowania norm, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu przyjęto postanowienia:
 - 1) zarządzenia nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 poz. 8 ze zm.);
 - 2) dane producenta z instrukcji obsługi danego pojazdu lub urządzenia.

§ 2. 1. Rozliczanie kart drogowych na pojazdy samochodowe zgodnie z Załącznikiem Nr 1 i 2 do zarządzenia oraz na sprzęt silnikowy zgodnie z Załącznikiem Nr 3 do zarządzenia, powierza się kierowcom – konserwatorom, zatrudnionym w jednostce OSP.

2. Kontrolę merytoryczną nad rozliczaniem kart drogowych sprawuje kierownik Wydziału Porządku, Obrony Cywilnej i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta Pionki.
3. Kontrolę formalno-rachunkową nad rozliczeniem paliwa sprawuje kierownik Wydziału Rachunkowości Budżetowej Urzędu Miasta Pionki.

§ 3. Ustala się następujące normy eksploatacyjne zużycia paliw ciekłych dla przebiegu pojazdów silnikowych w warunkach pracy według ich przeznaczenia, pracy urządzeń zainstalowanych na pojazdach oraz pracy sprzętu (urządzeń) stanowiących samodzielną jednostkę silnikową, którą określają poniższe tabele:

Tabela Nr 1

Normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych:

L.p.	Rodzaj, marka, typ pojazdu	Norma zużycia
1.	S-1 GCBA Jelcz 004	33,3 l/100 km
2.	S-2 GBA Star 200	25 l/100 km
3.	S-3 GBA Mercedes Benz Atego	32 l/100 km
4.	S-5 Lublin	13 l/100 km
5.	S-4 Jelcz 004	33,3 l/100 km
6.	Autopompa na Jelczu	19 l/h
7.	Autopompa GBA Star 200	19 l/h
8.	Autopompa na GBA Mercedes Benz Atego	33 l/h

Tabela Nr 2

Normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu (urządzeń) o napędzie silnikami spalinowymi:

L.p.	Rodzaj, typ urządzenia	Norma zużycia
1.	P-5 Pompa pływająca Niagara	1,0 l/h
2.	P-6 Motopompa szlamowa	1,5 l/h
3.	P-7 Motopompa VC 82ASE	18,0 l/h
4.	P-8 Agregat prądotwórczy Honda	1,0 l/h
5.	P-9 Piła spalinowa 029	1,0 l/h
6.	P-10 Pilarka Stihl MS-270	0,8 l/h
7.	P-11 Wentylator Honda SKORPION H22	1,0 l/h
8.	P-12 Piła do betonu MakitaDPC6411	1,1 l/h
9.	P-13 Agregat hydrauliczny WEBER C50 ECO	0,8 l/h

§ 4. 1. Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

2. Rozliczanie zużycia paliwa następuje w oparciu o przedłożone karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.
3. Rozliczanie zużycia materiałów pędnych jednostki OSP dokonywane jest raz na miesiąc. Dokumenty należy składać w Urzędzie Miasta Pionki najpóźniej do 5-go dnia miesiąca następującego po upływie danego miesiąca.
4. Zakupy paliw płynnych do pojazdów i sprzętu silnikowego winny być odnotowane w kartach drogowych i kartach pracy sprzętu.
5. W rozliczeniu ilość zużytych materiałów należy zaokrąglać do 1/10 litra.
6. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo – gaśniczych, szkoleniach potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej lub dysponent – dowódca pojazdu lub sprzętu.
7. Ustala się możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo – gaśniczych i innych interwencji, pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych warunkach:
 - 1) oświetlenia terenu akcji ratowniczo gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe),
 - 2) ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo – gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),
 - 3) podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo – gaśniczych w okresach ujemnych temperatur,
 - 4) używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów, gdy pojazd jest w bezruchu – nie przemieszcza się.
 - 5) zasilanie urządzeń elektrycznych, elektronicznych i hydraulicznych przewidzianych do użytkowania pojazdów podczas akcji i ćwiczeń.

Tabela Nr 3

Normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych na postoju:

L.p.	Rodzaj, marka, typ pojazdu	Norma zużycia (L/min)
1.	S-1 GCBA Jelcz 004	0,16 l/min
2.	S-2 GBA Star 200	0,12 l/min
3.	S-3 GBA Mercedes Benz Atego	0,16 l/min
4.	S-5 Lublin	0,06 l/min
5	S-4 Jelcz 004	0,16 l/min

§ 5. 1. Dopuszcza się zwiększenie normy podstawowej zużycia paliwa dla pojazdów silnikowych, o których mowa w Tabeli Nr 1, w następujących przypadkach:

- 1) używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10% normy.
- 2) jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach – do 10% normy – dla pojazdów biorących udział w akcji ratowniczo – gaśniczej.

2. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekroczyć 20% tej normy.

§ 6. 1. Dla pojazdów o napędzie spalinowym pozostającym w gotowości operacyjnej, tj. w OSP, w których zatrudniony jest kierowca – konserwator i wymagających kontroli sprawności technicznej ustala się miesięczne dodatki na rozruchy kontrolne odnotowane w karcie pracy pojazdu określone w tabeli nr 4.

2. Rozruchy pojazdów należy stosować w ostatniej dekadzie miesiąca tylko w przypadku, gdy pojazdy nie były używane przez wymieniony okres.

Tabela Nr 4

Miesięczne dodatki paliwa na rozruchy kontrolne pojazdów i sprzętu:

L.p.	Rodzaj, marka, typ pojazdu, urządzenia	Dodatek (l/m-c)
1.	S-1 GCBA Jelcz 004	4,0
2.	S-2 GBA Star 200	4,0
3.	S-3 GBA Mercedes Benz Atego	4,0
4.	S-5 Lublin	4,0
5.	S-4 Jelcz 004	4,0
6.	P-5 Pompa pływająca Niagara	0,17
7.	P-6 Motopompa szlamowa	0,25
8.	P-7 Motopompa VC 82ASE	3,00
9.	P-8 Agregat prądotwórczy Honda	0,17
10.	P-9 Piła spalinowa 029	0,17
11.	P-10 Pilarka Stihl MS-270	0,13
12.	P-11 Wentylator Honda SKORPION H22	0,17
13.	P-12 Piła do betonu MakitaDPC6411	0,18
14.	P-13 Agregat hydrauliczny WEBER C50 ECO	0,13

§ 7. Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów:

- 1) po każdym powrocie z trasy należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku w przypadku jego zużycia poniżej połowy zbiornika. Fakt ten musi być każdorazowo wpisany do karty pojazdu.
- 2) dopuszcza się posiadanie na stanie jednostki OSP niewielkiego zapasu paliw płynnych.

§ 8. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepań, pojazd należy naprawić zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy lub wycofać z eksploatacji.

§ 9. Wyjazd pojazdem samochodowym poza rejon działania straży pożarnych w innych celach niż ratowniczo – gaśnicze i szkolenia wymaga uzyskania zgody Burmistrza Miasta Pionki.

§ 10. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i ma zastosowanie do rozliczeń ilościowo – wartościowych, będących przedmiotem niniejszego zarządzenia od dnia 1 kwietnia 2017 roku.

BURMISTRZ

Romuald Zawodnik

Rozliczenie miesięczne na dzień
Stan początkowy//końcowy w km//.....
Stan paliwa z poprzedniego okresu

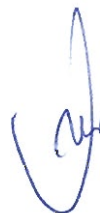
Karta kontroli paliwa

Lp.	Ilość kupionego Paliwa w litrach	Numer faktury DATA	Cena paliwa LICZNIK km	Wartość kupionego paliwa	Podpis
1					
2					
3					
Suma					

Ilość paliwa w okresie w litrach
Zużyto paliwa w l
Pozostało na następny okres
Pobrane inne materiały eksploatacyjne

Uwagi

Rozliczył Podpis kierowcy konserwatora



Okresowa karta pracy pojazdu

Karta numer S1/...../2017
Oznaczenie samochodu
Numer operacyjny
Numer rejestracyjny
Rozliczenie od dnia
Rozliczenie do dnia
Ilość paliwa w zbiorniku
Rodzaj paliwa
Normy zużycia paliwa:
Dla pojazdu l/100 km
Autopompa l/h
Praca na postoju l/min
Klasa oleju
Przegląd techniczny
Ubezpieczenie
Odpowiedzialny konserwator
Kartę wystawił.....

Okresowa karta sprzętu silnikowego

Karta numer P5/...../20....
Nazwa sprzętu
Pojemność paliwa w zbiorniku w l
Pojemność paliwa w kanistrze
Zużycie paliwa l/h
Rodzaj paliwa
Odpowiedzialny konserwator

Kartę wystawił.....

Karta kontroli paliwa

Rozliczenie od dnia

Rozliczenie do dnia

Ilość paliwa z poprzedniego okresu

Lp.	Zakup Paliwa w litrach	Numer faktury/data	Cena kupionego paliwa	Wartość zakupionego paliwa	Podpis
1					
2					
3					
Suma					

Ewidencja pracy:

Lp.	Data	Czas pracy min	Cel	Podpis
1				
2				
3				
4				
5				
6				
Suma				

Ilość paliwa do rozliczenia w l

Zużyto paliwa w l

Pozostało na następny okres

Uwagi.....
.....
.....

Rozliczenie Podpis konserwatora.....