



Zamawiający :

GMINA MIASTA PIONKI

UL. ALEJA JANA PAWŁA II 15; 26 – 670 PIONKI

Stadium:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

NIWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Zamierzenie budowlane :

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

UL. TARGOWEJ W PIONKACH

Zawartość opracowania:

ZAGOSPODAROWANIE TERENU

(Część Drogowa, Oświetlenie Uliczne, Kanalizacja Deszczowa, Przebudowa kolizji energetycznych)

Działka nr :

1155/2; 1132/2; 1206/1; 1127/2; 1579/39; 1132/1; 1131

obręb

0001 Pionki

jednostka ewid:

142501_1 Pionki Miasto

Kategoria obiektu :

XXV (drogi); XXVI (sieci elektroenergetyczne i kanalizacyjne)

Specjalność / Stanowisko	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Drogowa / Projektant:	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
Drogowa/ Sprawdzający:	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	
Sanitarna / Projektant:	mgr inż. Jacek Ziomek	MAZ/0524/POOS/06	
Sanitarna/ Sprawdzający:	mgr inż. Agata Gigoń	MAZ/0058/POOS/13	
Elektryczna/ Projektant:	mgr inż. Piotr Bujanowicz	MAZ/0214/PWBE/18	
Elektryczna/ Sprawdzający:	inż. Piotr Bujanowicz	GP-III-7342/337/94	

SPIS ZAWARTOŚCI

I. Projekt Zagospodarowania Terenu

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Uzgodnienia
 - *Opinia ZUD z załącznikiem*
 - *Uzgodnienie PWKC Sp. z o.o. w Pionkach*
 - *Uzgodnienie PGE Dystrybucja S.A. dot. oświetlenia*
 - *Uzgodnienie PGE Dystrybucja S.A. dot. przebudowy kolizji energetycznych*
 - *Uzgodnienie Polskiej Spółki Gazownictwa*
 - *Uzgodnienie ORANGE POLSKA S.A.*
 - *Opinia Starostwa Powiatowego w Radomiu*
 - *Warunki PGE Dystrybucja S.A. na przyłączenie oświetlenia*
 - *Warunki PGE Dystrybucja S.A. na usunięcie kolizji*
 - *Warunki techniczne PWKC Sp. z o.o. w Pionkach*
- Opis Techniczny
- Część Rysunkowa
 - *rys nr 1 Plan Orientacyjny*
 - *rys nr 2 Zagospodarowanie Terenu*

II. Projekt Architektoniczno – Budowlany

Część Drogowa

- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
 - *rys nr 3 Przekroje konstrukcyjne*
 - *rys nr 4 Profil Podłużny*
 - *rys nr 5 Szczegół zjazdów*
 - *rys nr 6 Szczegół wyniesionego przejścia dla pieszych*
 - *rys nr 7 Przekroje poprzeczne*
 - *rys nr 8 Szczegół studni kablowej*
- Informacja dotycząca BIOZ

Kanalizacja Deszczowa

- Opis Techniczny
- Informacja dotycząca BIOZ
- Część Rysunkowa
 - *rys nr 1 Plan Orientacyjny*
 - *rys nr 2 Plan Zagospodarowania – Kanalizacja Deszczowa*
 - *rys nr 3 Schemat kanalizacji deszczowej*
 - *rys nr 4 Profil podłużny kanalizacji deszczowej*
 - *rys nr 5 Profil podłużny przykanalików kd*
 - *rys nr 6 Szczegół studni rewizyjnej*
 - *rys nr 7 Szczegół studzienki ściekowej*
 - *rys nr 8 Sposób ułożenia rury w wykopie*
 - *rys nr 9 Sposób ułożenia rury perforowanej w wykopie*

Przebudowa Oświetlenia Ulicznego

- Opis Techniczny
- Informacja dotycząca BIOZ
- Część Rysunkowa
 - *rys nr 1/1 Plan oświetlenia ulicznego*
 - *rys nr 1/2 Plan oświetlenia ulicznego*
 - *rys nr 3 Schemat oświetlenia*
 - *rys nr 4 Schemat szafy oświetleniowej SO*

Przebudowa Kolizji Energetycznych

- Opis Techniczny
- Informacja dotycząca BIOZ
- Część Rysunkowa
 - *rys nr 1 Plan usunięcia kolizji*
 - *rys nr 2 Schemat realizacji kolizji nr 1*
 - *rys nr 3 Schemat realizacji kolizji nr 2*

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt „**Przebudowy drogi gminnej ul. Targowej w Pionkach**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Stanowisko/ <i>Branża</i>	Imię i Nazwisko	Numer Upnień	Podpis
Projektant <i>Drogowa</i>	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający <i>Drogowa</i>	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	
Projektant <i>Sanitarna</i>	mgr inż. Jacek Ziomek	MAZ/0524/POOS/06	
Sprawdzający <i>Sanitarna</i>	mgr inż. Agata Gigoń	MAZ/0058/POOS/13	
Projektant <i>Elektryczna</i>	mgr inż. Piotr Bujanowicz	MAZ/0214/PWBE/18	
Sprawdzający <i>Elektryczna</i>	inż. Piotr Bujanowicz	GP-III-7342/337/94	



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołyński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla

magister inżynier

urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwołyński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

[Signature of Zygmunt Garwołyński]
.....
[Signature of Irena Churska]
.....
[Signature of Marek Karpiński]
.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

[Signature of Ryszard Chaciński]
.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

[Signature of Wiesław Olechnowicz]
.....



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 363 /06/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Szymon Józef Materek
magister inżynier budownictwa
urodzony 15 lutego 1959 roku w m. Starachowice, syn Władysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0021/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 485 /06 /S

Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 86 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Jacek Stanisław Ziomek

magister inżynier

urodzony dnia 17 lutego 1972 roku w Radomiu , syn Stanisława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0524/POOS/06

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Warszawa, dn. 18.08.2003 r.

sygn. akt. MAZ/7131/150/03

DECYZJA

Na podstawie art.11 ust. 1, art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z póź. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z póź. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z póź. zm.) stwierdza się, że:

Pani Agata Zofia Gigoń

magister inżynier

urodzona dnia 15 maja 1968 roku w Radomiu, córka Bolesława

uzyskała:

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny uprawnień: MAZ/0058/POOS/03

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociagowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych
i gazowych

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 77 z dnia 22 lipca 2003 r. stwierdza, że posiada Pani wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE: Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej
Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulborski



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Wiesław Olechnowicz

Otrzymują:

1. Pani Agata Gigoń
26-600 Radom ul. ogrodnicza 27a m.1
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/486/18/E

Warszawa, dnia 28 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2017 r., poz. 1332) oraz § 10 i 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Piotr Wojciech Bujanowicz
ur. dnia 27 lutego 1992 roku w Radomiu
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0214/PWBE/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t. j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Irena Churska

mgr inż. Krzysztof Karol Booss



Radom, 1994-12-30

WOJEWODA RADOMSKI

Nr. GP-III-7342/337/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) z późniejszymi zmianami.

stwierdza się, że:

PAN PIOTR MACIEJ BUJANOWICZ

inżynier elektryk

(ograniczyć tytuł zawodowy)

urodzony dnia 26 stycznia 1956 r. w Garbatce

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej w zakresie

sieci i instalacji elektrycznych

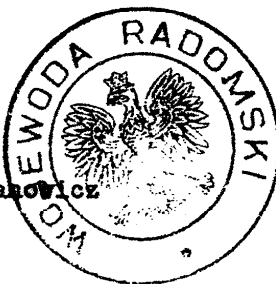
PAN PIOTR MACIEJ BUJANOWICZ

jest upoważniony do

sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych obejmujących instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne.

Otrzymuje :

Pan Piotr Maciej Bujanowicz
ul. Sycyńska 35 m 6
26 - 600 Radom



Z up. WOJEWODY
mgr inż. [signature] Jolanta Utko
Z-ca DYREKTORA Wydziału
Gospodarki Przestrzennej

UZGODNIENIA

STAROSTA RADOMSKI
ul. Tadeusza Mazowieckiego 7
26 – 600 Radom

PROTOKÓŁ NR GKN-I.6630.192.2020
NARADY KOORDYNACYJNEJ

Przedmiot narady : Uzgodnienie projektu

Wnioskodawca:

Biuro Projektowo-Usługowe DROGAN
Nachyla Grzegorz

Adres :

26-600 Radom
Szczecińska 78

Znak sprawy: GKN-I.6630.192.2020 z dnia: 2020-06-15

Lokalizacja obiektu: , gmina : PIONKI M.

Narada koordynacyjna odbyła się na zebraniu w Starostwie Powiatowym w Radomiu, Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości oddział: Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, ul. Graniczna 24.

Data narady: 2020-06-16

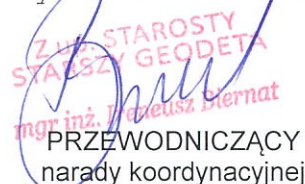
Uwagi i zlecenia:

Niniejsza protokół z narady koordynacyjnej nie zwalnia Inwestora od uzyskania z właściwego organu do spraw nadzoru architektoniczno - budowlanego pozwolenia na budowę.

W przypadku robót w pasach drogowych Inwestor zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na wejście w pas drogowy od zarządzającego drogą.

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci od istniejącego uzbrojenia podziemnego, prace ziemne wykonać ręcznie, bez użycia sprzętu zmechanizowanego i pod fachowym nadzorem technicznym zapewnionym przez wykonawcę robót.
2. Inwestor zobowiązany jest zapewnić geodezyjne wytyczenie projektowanych obiektów oraz geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zrealizowanych obiektów (przed zasypaniem).
3. Podczas prac należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy Prawo Geodezyjnego i Kartograficznego (Dz.U.2010.193.1287 z późniejszymi zmianami).
4. Prace ziemne wykonać pod nadzorem przedstawicieli instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, krzyżującymi się i zbliżonymi do uzgadnianego obiektu.

O zamiarze prowadzenia prac ziemnych instytucje branżowe winny być zawiadomione z tygodniowym wyprzedzeniem.


Zł. STAROSTY
STAŁY GEODETA
mgr inż. Tadeusz Diernat
PRZEWODNICZĄCY
narady koordynacyjnej

Integralną część protokołu stanowi lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z ewentualnymi uwagami dotyczącymi przedmiotu narady oraz podpisami.

Znak sprawy: **GKN-I.6630.192.2020**

RADOM 2020-06-16

PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu **2020-06-16**

Wnioskodawca: Biuro Projektowo-Usługowe DROGAN Nachyła Grzegorz

26-600 Radom

Szczecińska 78

Inwestor: Gmina Miasto Pionki

26-670 Pionki

Aleja Jana Pawła II 15

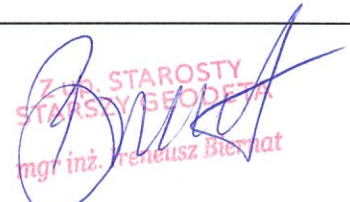
Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej

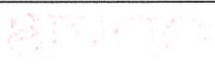
Przewodniczący narady: Główny Specjalista w Wydziale Geodezji i Kartografii -

Nr gminy	Nr obrębu	Działka	Nazwa gminy	Nazwa obrębu
011	1	1132/2	PIONKI M.	PIONKI M.
011	1	1155/2	PIONKI M.	PIONKI M.
011	1	1127/2	PIONKI M.	PIONKI M.
011	1	1579/39	PIONKI M.	PIONKI M.

Opis przedmiotu narady:

- 1 se-sieć elektroenergetyczna
- 2 sk-sieć kanalizacyjna
- 3 st-sieć telekomunikacyjna

Lp	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
1	PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ		 Z. STAROSTY STARSZY GEODETA mgr inż. Przemysław Biegnat
2	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W RADOMIU		brak uwag
3	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD O/ W-A REJON W RADOMIU WSOLA , UL. SPACEROWA 10, GM. JEDLIŃSK		brak uwag

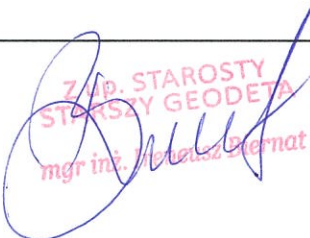
4	MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE		brak uwag
5	ORANGE POLSKA S.A.		NIE STAWIŁ SIĘ
6	PGE DYSTRYBUCJA S. A. ODDZIAŁ SKARŻYSKO- KAMIENNA REJONOWY ZAKŁAD ENERGETYCZNY		Miejsca kolizji proj gazociągu z istniejącą infrastrukturą uzgodnić dodatkowo z Wydziałem RM RE Kozienice
7	WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTEKÓW W WARSZAWIE DELEGATURA W RADOMIU		brak uwag
8	WOJEWÓDZKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W WARSZAWIE		NIE STAWIŁ SIĘ
9	NETIA SA		brak uwag
10	POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O. ODDZIAŁ W WARSZAWIE		Miejsce skrzyżowań projektowanych sieci z istniejącą siecią gazową wykonać wg. Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dn.26.04.2013 r Dz.U.poz.640. Miejsca kolizji zabezpieczyć rurą ochronną. Roboty ziemne w strefie kontrolnej gazociągu wykonać ręcznie. O przystąpieniu do prac wykonawca zobowiązany jest powiadomić Gazownię w Pionkach 17a z 14-dniowym wyprzedzeniem.
11	URZĄD GMINY		NIE STAWIŁ SIĘ
12	WNIOSKODAWCA LUB OSOBA UPOWAŻNIONA		NIE STAWIŁ SIĘ

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ

Z uwagi na wprowadzony stan epidemii, zgodnie z art. 15 z.zs ustawy z dnia 2 marca 2020 r. "O szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych", terminy określone w ustawach zostały zawieszone. W związku z powyższym podmioty zawiadomione o naradzie nie musiały w niej uczestniczyć.

Z uwagi na to, że znaki geodezyjne podlegają ochronie, wszelkie prace terenowe w otoczeniu tych znaków należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, a w przypadku uszkodzenia, zniszczenia lub przemieszczenia podlegają one wznowieniu na koszt inwestora (art. 11 ust.1, art. 15 ust. 1, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne)

Podmioty wezwane na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej


ZAP. STAROSTY
STARSZY GEODETA
mgr inż. Krzysztof Piernat



Przedsiębiorstwo Wodno Kanalizacyjno Ciepłownicze w Pionkach Sp. z o.o.

ul. Zakładowa 7; 26-670 Pionki.

tel. 48 385 25 14; e-mail: pwkc@pionki.pl

Konto bankowe: Alior Bank S.A. w Warszawie 69 2490 0005 0000 4530 3911 3993

24.06.2020r.

droGaN
Grzegorz Nachyła
ul. Szczecińska 78/1
26-600 Radom

Dotyczy: Pisma GN-2020/12/6 z dn. 24.06.2020r.

Na podstawie przedstawionego przez Państwa projektu uzgadniamy bez uwag projekt odwodnienia ul. Targowej w Pionkach.

KIEROWNIK
Działu Gospodarki Wodno-Ściekowej
inż. Grzegorz Bogacz



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejon Energetyczny Kozienice
26-900 Kozienice ul. Przemysłowa 11
Tel.: 048 611 86 00 Fax.: 048 611 86 06

Kozienice dnia.....2020-06-29

RM/MC / 4871 / 2020

"DROGAN"

Grzegorz Nachyła
ul. Szczecińska 78/1
26- 600 Radom

W załączeniu przesyłamy protokół z uzgodnienia
"PB.przebudowy linii kablowych SN relacji: GPZ Pionki- Pionki Sienkiewicza
oraz Pionki PKP- Pionki Szkoła w związku z usunięciem kolizji linii
elektroenergetycznych z budową drogi gminnej w m. Pionki ul. Targowa gm.
Miasto Pionki.

Projektant: Piotr Bujanowicz
GP-III-7342/337/94

Informujemy, że przedłożone opracowanie uzgadniamy tylko pod względem
zgodności z warunkami technicznymi zasilania.
Odpowiedzialność za opracowanie dokumentacji zgodnie z obowiązującymi
przepisami obciąża Wasze Biuro Projektowe

Protokół Nr 61/2020

z posiedzenia Rady Technicznej przy Rejonie Energetycznym Kozienice
z dnia 2020-06-29

Po zapoznaniu się z wyżej wymienioną dokumentacją komisja w składzie:

1. Rafał Zynek
2. Mariusz Cencelewicz
3.

przedstawia następujące wnioski:
Uzgodniono bez uwag / z uwagami:

Zatwierdzam

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejon Energetyczny Kozienice
Dyrektor
Wojciech Janikowski

Kozienice 24-06-2020 r.

Inwestor: Gmina Miasto Pionki
Ul. Aleja Jana Pawła II 15
26-670 Pionki

PROTOKÓŁ nr 4/K/UB/2020

z posiedzenia Rady Technicznej przy Rejonie Energetycznym Kozienice na, którym rozpatrzono :

Projekt wykonawczy

Podmiot przyłączany Gmina Miasto Pionki
Obiekt zasilany: Oświetlenie uliczne
Miejscowość Pionki ul. Targowa
Linia nN Pionki PKP

Jednostka projektowa:

Biurowo-Usługowe "DROGAN"
Grzegorz Nachyła
ul. Szczecińska 78/1 26-600 Radom

Projektant
Mgr Inż. Piotr Bujanowicz
MAZ/0214/PWBE/18

Komisja uzgadniająca w składzie:

1. Daniel Maksym
2. Sebastian Lenarczyk

Po zapoznaniu się z przedłożonym projektem uzgadnia w/w dokumentację projektową bez uwag:

1. Komisja uzgadnia dokumentację pod względem technicznym oraz zgodności z warunkami zasilania. Odpowiedzialność za opracowanie dokumentacji zgodnie z obowiązującymi przepisami obciąża Wasze Biuro Projektowe.

Termin ważności uzgodnienia ważny 2 lata od daty wydania.

Podpisy komisji :

1. 
2. 

ZATWIERDZAM
PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejon Energetyczny Kozienice
Dyrektor
Wojciech Jankowski

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
ul. Równoległa 4 a, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 43

Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Ul. Gazowa 11/13 26-600 Radom
tel. 48 33 241 26
henryk.jastrzebski@psgaz.pl

Biuro Projektowo - Usługowe
„DROGAN” Grzegorz Nachyła
Ul. Szczecińska 78/1
26-600 Radom

Wasz znak: pismo z dnia 28.04.2020r
Nasz znak: PSGWA.ZMSZ.R.763.435(1).20

Radom, 13.05.2020

Dot.: Warunki zabezpieczenia sieci gazowej w związku z przebudową drogi gminnej, wraz ze zjazdami oraz ciągiem pieszo rowerowym z kostki betonowej, ul. Targowa w miejscowości Pionki.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 28.04.2020r. dotyczące wydania warunków zabezpieczenia sieci gazowej w związku z przebudową drogi gminnej, wraz ze zjazdami oraz ciągiem pieszo rowerowym z kostki betonowej, ul. Targowa w miejscowości Pionki, informujemy:

- w obrębie projektu budowy znajduje się sieć gazowa ś/c MOP 0,4 MPa DN50 oraz DN25 PE wybudowana po 12 grudnia 2001r.
- należy zachować wszystkie wymagania z **Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z dn. 4 czerwca 2013 r. poz. 640)** dotyczące w/w gazociągów a w szczególności odległości, kąty przy zbliżeniach, skrzyżowania oraz przykrycie sieci gazowej znajdującej się w obrębie projektowanej inwestycji.
- prace budowlane wykonywane w bezpośredniej bliskości sieci gazowej wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem szczególnej ostrożności, oraz zgodnie z zapisami **Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003 Nr 47 poz. 401).**

- o terminie rozpoczęcia prac należy bezwzględnie, pisemnie powiadomić z minimum tygodniowym wyprzedzeniem Gazownię w Pionkach ul. Słowackiego 17 A, 26-670 Pionki.

W przypadku stwierdzenia w czasie budowy konieczności wykonania dodatkowych prac zabezpieczających sieć gazową np.: montaż lub podniesienie skrzynek sączków wężowych do poziomu projektowanej nawierzchni, przedłużenie rur ochronnych, obniżenie posadowienia sieci gazowej, inwestor ma obowiązek zlecić do Gazowni w Pionkach odpłatne wykonanie tych prac.

Jednocześnie informujemy, że przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmiot realizujący zadanie będzie obciążony kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.

Powyższe warunki techniczne tracą ważność po upływie dwóch lat od daty wystawienia.

Za wydanie warunków technicznych zostanie wystawiona faktura VAT i przesłana do zapłaty na adres: Biuro Projektowo - Usługowe „DROGAN” Grzegorz Nachyła, ul. Szczecińska 78/1, 26-600 Radom, NIP 948-179-06-28.

W przypadku pytań lub wątpliwości proszę o kontakt
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Radomiu
tel. 332 41 30
robert.szust@psgaz.pl

Spełnienie obowiązku informacyjnego.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia o ochronie danych osobowych

z dn. 27 kwietnia 2016 r (RODO) informujemy, że Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce „o nas”.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Henryk Jastrzębski



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 503 101 883

Biuro Projektowo-Usługowe
DROGAN Grzegorz Nachyła
ul. Szczecińska 78/1
26-600 Radom

Łódź, 07 maj 2020r

Numer pisma: TTISILU/ET.215-18559/20

Temat: przebudowa ulicy Targowej w m. Pionki.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy ulicy Targowej w m. Pionki.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Centrum
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
00-549 Warszawa, Piękna 19b

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Warszawie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Warszawie oraz inspektora nadzoru;

4. Infrastrukturę teletechniczną w projektowanej nawierzchni jezdnej, ścieżki rowerowej oraz zjazdów zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą osłonową dwudzielną lub ławą betonową. Studnie telekomunikacyjne zlokalizowane w projektowanych zjazdach oraz w ścieżce rowerowej zabezpieczyć poprzez wzmocnienie stropu i zastosowanie ramy typu ciężkiego. Dodatkowo szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom istniejącej infrastruktury do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Istnie Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;**
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Elżbieta Tybura



Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 egz. planu zagospodarowania terenu

PZD.V.420.4.6.2020

Radom dnia 27.05.2020 r.

Biuro Projektowo Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1,
26-600 Radom

Dotyczy: opinii rozwiązań geometrycznych w zakresie: „Przebudowy drogi gminnej ul. Targowej w Pionkach”.

Odpowiadając na pismo znak GN-2020/12/3, otrzymane dnia 29.04.2020 r., na podstawie § 3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz. 784), po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją **opiniuję pozytywnie** w/w projekt z następującymi uwagami:

- należy rozważyć likwidację bądź korektę lokalizacji zatok postojowych parkowania równoległego, przyległych do projektowanych zjazdów z drogi, z uwagi na możliwość ograniczenia widoczności, którą mogą powodować parkujące na nich pojazdy. Warunki widoczności na zjazdach z drogi spełniać powinny warunki określone w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2016.124 z dnia 2016.01.29 ze zm.),
- w przypadku potrzeby zwiększenia ilości miejsc parkingowych w rejonie szkoły proszę rozważyć wykonanie miejsc postojowych prostopadłych w okolicy km 0+155 – 0+180 kosztem nie zagospodarowanego terenu działki 1131 po stronie prawej,
- proszę przeanalizować czy nie zachodzi potrzeba odsunięcia zatoki postojowej (która to kończy się obecnie w km 0+090), od przejścia dla pieszych. W moim uznaniu istnieje ryzyko przesłonięcia widoczności „pieszy – pojazd” przez

parkujące pojazdy (dla osób niepełnosprawnych) z lewej strony wychodzących ze szkoły pieszych w kierunku przejścia,

- ewentualne bezpośrednie wjazdy i wyjazdy z drogi dla rowerów i pieszych na jezdnie drogi projektować należy a następnie w pełni oznakować pionowo i poziomo jako jednokierunkowe celem zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- z uwagi na zwężenie jezdni drogi do 0,5m zalecam zwiększyć wartości promieni łuków na wlotach ulicy Targowej, do min. 8m celem umożliwienia manewru wymijania się pojazdów w tym obszarze,
- proszę rozważyć zastosowanie rampy powierzchni wyniesionych również od stron wjazdu na ul. Targową,
- pochylenia ramp powierzchni wyniesionych powinny wynosić: 1:20 (1:30 - przy występowaniu autobusów komunikacji zbiorowej) – dla prędkości 50 km/h, 1:10 (1:15) – dla prędkości nie większej niż 30 km/h.

Projekt stałej jak i czasowej organizacji ruchu dotyczący w/w opracowania podlega zatwierdzeniu przez Starostę Radomskiego.

Opinia ważna wraz z załącznikami.

Do wiadomości:

1. **Burmistrz Miasta Pionki**
e-mail: burmistrz@pionki.pl

W załączeniu:

1. Karta parametrów technicznych proj. drogi.
2. Rys. 2 - Plan sytuacyjny dot. w/w opracowania

Z up. STAROSTY
mgr inż. Sebastian Miękus
samodzielne stanowisko
ds. zarządzania ruchem na drogach

- sprawę prowadzi: Sebastian Miękus,
e-mail: inzynieria@pzdp.radom.pl, tel.48 381 50 63
- korespondencję zwrotną kierować należy na adres:
Starosta Radomski, Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Graniczna 24, 26-600 Radom

dotyczy: przebudowy drogi gminnej ul. Targowej w Pionkach

Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN” realizując na zlecenie Gminy Miasta Pionki projekt „Przebudowy drogi gminnej ul. Targowej w Pionkach” zwraca się z prośbą o uzgodnienie geometrii ulicy Targowej w Pionkach na odcinku od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do ul. dr. M. Garszwo.

Droga gminna kategorii L. Kategoria ruchu KR1.

Szerokość jezdni 5,0m (zastosowanie rozwiązań uspokajających ruch pozwala na zmniejszenie szerokości pasów ruchu o 0,25m zgodnie z §15 pkt 4. Rozporządzenia).

Spadki podłużne poniżej 2%.

Szerokość zatok postojowych 2,5m (do parkowania podłużnego) oraz 5,0m (do parkowania prostopadłego).

Szerokość chodnika 2m. Szerokość ścieżki pieszo – rowerowej 3,0 – 4,5m.

Nawierzchnia ulicy, zjazdów, zatok postojowych, chodnika oraz ścieżki pieszo – rowerowej z kostki betonowej.

STAROSTWO POWIATOWE
w Radomiu
ul. Tadeusza Mazowieckiego 7
26-600 RADOM

zaw. nr 1

ZAŁĄCZNIK DO

z dnia 27.05.2020

znak. PZD.V.420.4.6.2020

Z up. STAROSTY
mgr inż. Sebastian Miekus
samodzielne stanowisko
ds. zarządzania ruchem na drogach

Gmina Miasto Pionki
Pionki
al. Jana Pawła II 15
26-670 Pionki

**Warunki przyłączenia nr 20-16/WP/00916 dla Podmiotu V grupy przyłączeniowej
do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV**

Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: oświetlenie uliczne

Lokalizacja: gmina Pionki, miejscowość Pionki, nr dz. ul. Targowa

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 14-05-2020, określa się następujące warunki przyłączenia:

- 1 Miejsce przyłączenia: **słup w linii nN 697 PIONKI PKP.**
- 2 Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: **zaciski na listwie zaciskowej za układem pomiarowo-rozliczeniowym w kierunku instalacji odbiorcy.**
- 3 Moc przyłączeniowa: **2,00 kW** – zasilanie podstawowe.
- 4 Rodzaj przyłącza: **kablowe.**
- 5 Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:
 - 5.1 **wybudować przyłączy YAKXS 4x35 mm² od miejsca przyłączenia wym. w pkt 1 do linii ogrodzenia działki, przyłączy zakończyć złączem kablowo-licznikowym ZK1+1P**
- 6 Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy:
 - 6.1 Od złącza pomiarowego do miejsca odbioru wybudować wewnętrzną linię zasilającą spełniającą wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75 poz. 690) z późniejszymi zmianami.
- 7 Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: **złącze kablowo-pomiarowe nN w pasie drogowym**
- 8 Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
 - 8.1 zastosować bezpośredni układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV z licznikiem 3-fazowym energii elektrycznej zapewniającym jednokierunkowy pomiar energii czynnej,
 - 8.2 układ pomiarowo-rozliczeniowy winien spełniać wymagania techniczne dla układów i systemów pomiarowych w szczególności wymagania dla kategorii C1 określone w „Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej” (IRIESD) obowiązującej w PGE Dystrybucja S.A. oraz „Wytycznych do budowy systemów elektroenergetycznych w PGE Dystrybucja S.A.”.
- 9 Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego:
 - 9.1 **wyłącznik nadmiarowo-prądowy o wartości prądu znamionowego 6 [A],**
 - 9.2 **ww. zabezpieczenie usytuować w złączu kablowo-licznikowym,**
- 10 Jako system dodatkowej ochrony od porażeń przyjąć samoczynne wyłączenie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: **TN-C**
- 11 Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż $\tan \phi = 0,4$.
- 12 Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieści się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
- 13 Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkowania, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace powinny wykonać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia robót elektrycznych.
- 14 Informacje dodatkowe:
 - 14.1 warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,
 - 14.2 realizacja inwestycji związanych z przyłączaniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.
- 15 Uwagi dodatkowe:
 - 15.1 PGE Dystrybucja S.A. zastrzega sobie prawo zmiany zakresu rzeczowego prac, wynikających ze zmian stanu sieci i jej konfiguracji lub utrudnień w budowie urządzeń.

15.2 Zmiany wpływające na zwiększenie opłaty za przyłączenie wymagają akceptacji Podmiotu Przyłączanego oraz zmiany umowy o przyłączenie.

Warunki przyłączenia opracował:
Maciej Wiśniewski

Warunki przyłączenia zatwierdził.

POE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejon Energetyczny Kozienice
Wydział Przyłączenia i Rozwoju


Kierownik
Daniel Maksym

Kozienice dnia 27.05.2020r.

Nr 11/K-9/RM/MC/1/3685/2020

Gmina Miasto Pionki
Al. Jana Pawła II 15
26- 670 Pionki

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 15.05.2020 nr 11/K-9/RM/MC/2571/2020 określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną przebudową:
Ulicy Targowej w m. Pionki gm. Miasto Pionki.

1. Miejsce występującej kolizji:

Pionki ul. Targowa gm. Miasto Pionki dz. nr 1155/2.

2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki:

(należy określić parametry obiektów podlegających przebudowie np.: – nazwa obiektu, rodzaj urządzeń, typ linii, przekrój przewodów oraz inne dane charakteryzujące obiekt)

– elektroenergetyczna przyłącze napowietrzne nN 0,4kV zasilane ze stacji "Pionki PKP", relacji słup nr 3- słup nr 3/3 o przekroju przewodów 4xAL50mm².

– elektroenergetyczna linia kablowa SN 15kV relacji "Pionki PKP- Pionki Szkoła", kabel typu HAKFta3x120mm².

– elektroenergetyczna linia kablowa SN 15kV relacji "GPZ Pionki- Pionki Sienkiewicza", kabel typu 3xYHAKXs1x120mm².

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń. (projekt umowy wg wzoru nr 2a).

4. W celu usunięcia występującej kolizji należy:

- a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując „Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.”, w zakresie:

- Budowy linii napowietrznej i kablowej średniego i niskiego napięcia. Istniejące linie wymienione w punkcie 2 przebudować i usytuować w sposób nie kolidujący z projektowanym układem budowy drogi.

- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej:

Zgodnie z punktem 4a.

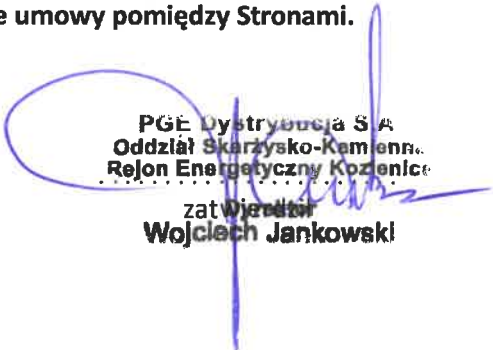
- c) uzgodnić dokumentację projektową w
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko- Kamienna, Rejon Energetyczny Kozienice
Kozienice ul. Przemysłowa 11, 26- 900 Kozienice.
w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),
- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów, gdy w wyniku usunięcia kolizji przenoszone/ odtworzone urządzenia zostaną umieszczone na nieruchomości, której właścicielem lub użytkownikiem wieczystym nie jest Inwestor. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
- f) Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:
- pozyskaniu przez Inwestora tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami,
 - pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. zm.);
- Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.
- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
- h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na

istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.


Cencelewicz Mariusz
opracował


PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejon Energetyczny Kozienice
zał. Dje-001
Wojciech Jankowski



Przedsiębiorstwo Wodno Kanalizacyjno Ciepłownicze w Pionkach Sp. z o.o.

ul. Zakładowa 7; 26-670 Pionki.

tel. 48 385 25 14; e-mail: pwkc@pionki.pl

Konto bankowe: Alior Bank S.A. w Warszawie 69 2490 0005 0000 4530 3911 3993

L.dz. PWKC/...../2020

Pionki, dn. 06.05.2020 r.

Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyla

ul. Szczecińska 78/1

26-600 Radom

Warunki techniczne nr : 14/2020

Przedsiębiorstwo Wodno Kanalizacyjno Ciepłownicze w Pionkach Sp. z o.o. podaje warunki wykonania włączenia kanalizacji deszczowej oraz zabezpieczenia istniejącej infrastruktury technicznej na potrzeby przebudowy drogi gminnej ul. Targowej w Pionkach:

Przyłącze kanalizacji deszczowej

- Wody opadowe zagospodarować w sposób lokalny z zabezpieczeniem w postaci przelewu burzowego, wykonanego na swój koszt i staraniem własnym, z rur PVC DN 200 SN 8 z włączeniem do istniejącego odcinka kanalizacji deszczowej DN200, biegnącego w działce nr ewid. 1131. Włączenia dokonać przy użyciu istniejącej na posesji nr 1131 studni kanalizacji deszczowej o rzędnej pokrywy 154,12 m n.p.m. Na terenie posesji nr 1131 zastosować studnię rewizyjną PVC/PP DN 425 z włazem typu lekkiego bądź ciężkiego dla studni umieszczonych w obrębie pasa ruchu pojazdów.
- Na każdym załamaniu trasy kanału bądź też zmianie jego spadku należy zastosować dodatkową studnię rewizyjną PVC/PP DN 425, z włazem typu lekkiego bądź ciężkiego dla studni umieszczonych w obrębie pasa ruchu pojazdów.

Warunki zabezpieczenia istniejącej infrastruktury technicznej

- Zachować niezmienione trasy przebiegu sieci i przyłączy wodociągowych, oraz kanalizacyjnych. Wszelkie ewentualne ich niezbędne zmiany konsultować z PWKC w Pionkach Sp. z o.o.
- W miejscach kolizji robót z sieciami lub przyłączami wodociągowymi oraz kanalizacyjnymi należy szczególną uwagę zwrócić na właściwe ich zabezpieczenie przed uszkodzeniem. Rurociągi w trakcie wykonywania robót podwiesić do konstrukcji zabezpieczającej.
- W miejscach kolizji roboty ziemne wykonywać ręcznie. W przypadkach zbliżeń z uzbrojeniem przekraczających dopuszczalne wielkości stosować rury ochronne lub inne zabezpieczenia przewidziane właściwymi przepisami.
- Wszelkie roboty w rejonie kolizji, w których zbliżenia przekraczają dopuszczalne wielkości wykonywać pod nadzorem służb technicznych jednostek eksploatujących przedmiotowe uzbrojenie.



Przedsiębiorstwo Wodno Kanalizacyjno Ciepłownicze w Pionkach Sp. z o.o.

ul. Zakładowa 7; 26-670 Pionki.

tel. 48 385 25 14; e-mail: pwkc@pionki.pl

Konto bankowe: Alior Bank S.A. w Warszawie 69 2490 0005 0000 4530 3911 3993

- Nie dopuszcza się pracy sprzętu mechanicznego w sąsiedztwie budowli związanych z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym kolidującym z siecią wodociągową, siecią kanalizacyjną.
- W przypadku ewentualnego wystąpienia nieprzewidzianych kolizji, ich rozwiązanie przeprowadzić w porozumieniu z przedstawicielem służb technicznych przedmiotowego uzbrojenia, ewentualnie projektanta i nadzoru inwestorskiego.
- Jeśli zajdzie konieczność wykonać regulację wszystkich zasuw i studzienek dla nowoprojektowanych poziomów w chodnikach.

Wymagania ogólne

- Nie wolno odprowadzać wód deszczowych do kanalizacji sanitarnej,
- W związku z częściową lokalizacją przyłączy w pasie drogowym w celu ich posadowienia należy uzyskać zgodę Zarządcy drogi.
- Po wykonaniu robót, przywrócić teren do stanu początkowego oraz odbudować nawierzchnię drogi.
- Wszelkie ustalenia natury prawnej odnośnie gruntu, przez który przebiegać będą przyłącza leżą po stronie Inwestora, łącznie z ustaleniem służebności przesyłu. W przypadku przebiegu trasy przyłączy przez działkę osoby trzeciej, należy uzyskać zgodę właściciela potwierdzoną notarialnie.

Procedura wykonania przyłączy :

- Dokumentację techniczną wykonaną w oparciu o wydane warunki techniczne należy uzgodnić w PWKC w Pionkach Sp. z o.o., ul. Zakładowa 7.
- Wykonawstwo przyłączy należy zlecić uprawnionemu instalatorowi, zgłoszwszy uprzednio w PWKC w Pionkach Sp. z o.o., ul. Zakładowa 7, tel. 385 25 14 (telefonicznie lub osobiście) termin rozpoczęcia prac.
- Po wykonaniu przyłącza (przed zasypaniem wykopów), zostanie przeprowadzony odbiór robót w obecności inwestora, wykonawcy i przedstawiciela PWKC (po uprzednim uzgodnieniu terminu).
- Po podpisaniu umowy z PWKC na odbiór wód opadowych nastąpi włączenie odcinka sieci deszczowej do miejskiej sieci deszczowej.
- W terminie 60 dni inwestor obowiązany jest dostarczyć do PWKC inwentaryzację powykonawczą sporządzoną przez uprawnionego geodetę. W przeciwnym wypadku PWKC wykona inwentaryzację we własnym zakresie obciążając kosztami inwestora.

Niniejsze warunki przyłączenia są aktualne w odniesieniu do stanu prawnego nieruchomości istniejącego w chwili wydania warunków oraz istniejących w tej dacie technicznych możliwości przyłączenia, nie dłużej niż 2 lata.

PREZES ZARZĄDU

Robert Pyryt

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

OPIS TECHNICZY ZAGOSPODAROWANIA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej ul. Targowej w Pionkach.

Długość przebudowywanego odcinka drogi 288,53m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Miasta Pionki.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Miasta Pionki.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest w Pionkach, Gmina Miasta Pionki, powiat radomski na działkach o nr 1155/2; 1132/2; 1206/1; 1127/2; 1579/39; 1132/1; 1131 (obręb 0001 Pionki Miasto; 142501_1 Pionki Miasto).

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na wykonaniu nowej nawierzchni ulicy Targowej w Pionkach, wykonaniu chodnika, drogi pieszo – rowerowej, zjazdów i zatok postojowych z kostki betonowej oraz wyniesionego przejścia dla pieszych.

W ramach inwestycji wykonane zostanie również odwodnienie za pomocą kanalizacji rozsączająco - retencyjnej oraz uzupełnione zostanie w obrębie przejść dla pieszych istniejące oświetlenie uliczne.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi oraz zapewni bezpieczny ruch pieszym i rowerzystom.

Wszystkie zaplanowane prace mieszczą się w granicach pasa drogowego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca ulica Targowa na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię z blozków betonowych o złym stanie technicznym. Szerokość jezdni od 6,0m do 8,5m. Jezdnia ograniczona krawężnikami betonowymi z obustronnymi chodnikami przylegającymi do jezdni. Chodniki z kostki betonowej oraz płyt betonowych.

Ulica tworzy skrzyżowania zwykłe, trzywlotowe z ul. Armii Krajowej oraz ul. Dr. M. Garszwo.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów. Ulica oświetlona.

W ulicy brak odwodnienia, spływ wody się powierzchniowo.

W pasie drogowym usytuowane są sieci elektryczne, wodociągowe, gazowe i teletechniczne oraz kanalizacja sanitarna.

W bezpośrednim otoczeniu ulicy występuje zabudowa mieszkalna jednorodzinna.

Przy ulicy usytuowane są budynki szkolne wraz z wjazdem.

3. Opinia geotechniczna

Na podstawie badań terenowych sporządzonych przez Pracownię Ochrony Środowiska „EKO” określono:

- poziom swobodnego zwierciadła wody poniżej 3,5m ppt
- głębokość przemarzania gruntu $h_z = 1,0\text{m}$
- warunki gruntowe proste
- rodzaj gruntów: piasek średni szary z wkładkami piasku grubego, piaski drobne,

Ustalenie warunków gruntowo – wodnych

- Warunki wodne bardzo dobre
- Grunt podłoża pod względem wysadzinowości nie wysadzinowy
- Grupa nośności podłoża G1

Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Przekrój uliczny z chodnikiem usytuowanym po lewej stronie oraz drogą pieszo – rowerową zlokalizowaną po stronie prawej. Droga dwupasowa, dwukierunkowa. Oświetlona.

Klasa drogi L. Kategoria ruchu KR2. Prędkość projektowa 40 km/h.

Szerokość jezdni 5,0m (pasy ruchu zmniejszone o 0,25m w związku z zastosowaniem elementów uspokojenia ruchu (§ 15 pkt. 4 Rozporządzenia).

Szerokość chodnika 2,0m zaś drogi pieszo – rowerowej od 3,0m do 4,5m.

Jezdnia ograniczona krawężnikami betonowymi. Nawierzchnia ulicy z kostki betonowej.

Ulica tworzy skrzyżowania zwykłe z ul. Armii Krajowej oraz ul. Doktor Marii Garszwo.

Przecinające się krawędzie jezdni na skrzyżowaniach wyokrąglone będą łukami poziomymi o promieniu $R=6\text{m}$ i $R=8\text{m}$ (km 0+000) oraz $R=6\text{m}$ i $R=9\text{m}$ (km 0+288,53).

Promienie łuków dobrano w taki sposób, aby zapewnić bezpieczny i sprawny ruch pojazdów, ale równocześnie nie zachęcać kierowców do zwiększania prędkości, ponieważ na całym odcinku ulicy zaplanowano wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h oraz nie powodować kolizji z istniejącą infrastrukturą nie związaną z drogą.

Po stronie prawej, od strony szkoły, przewidziano do wykonania zatoki postojowe dla samochodów osobowych do parkowania równoległego oraz prostopadłego.

Łącznie powstanie 30 miejsc postojowych. Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej. Dodatkowo wyznaczono dwa miejsca postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych ruchowo o wymiarach 3,5x5,0m. Nawierzchnia tych miejsc z kostki betonowej w kolorze niebieskim.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów indywidualnych.

Zjazd publiczny na plac szkolny w km 0+191 zaprojektowano o szerokości 5m wyokrąglony łukami o promieniu $R=5m$.

Na wprost wejścia do szkoły wykonane zostanie wyniesione przejście dla pieszych.

W sąsiedztwie zatok postojowych (pomiędzy drogą pieszo – rowerową a jezdnią ulicy i zatok postojowych) wykonane zostaną zieleńce.

Na wprost głównego wejścia do szkoły wykonane zostanie wyniesione przejście dla pieszych.

4.2 Zieleń

W sąsiedztwie zatok postojowych (pomiędzy drogą pieszo – rowerową a jezdnią ulicy i zatok postojowych) wykonane zostaną zieleńce.

4.3 Kanalizacja deszczowa

Projektuje się odwodnienie ulicy za pomocą kanalizacji rozsączająco – retencyjnej.

Zaprojektowano linowy układ rozsączający, którego zadaniem jest retencja oraz bezpieczne wprowadzenie wody opadowej i roztopowej do gruntu.

Wody opadowe z ulicy Targowej zostaną zretencjonowane, a następnie rozsączkowane do gruntu.

Zaprojektowano również przelew awaryjny włączony do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Kanał wykonany z rur PVC litych DN250 SN12.

Do kanalizacji rozsączająco – retencyjnej przyjęto rury PP o średnicy DN/ID400, które są rurami strukturalnymi o sztywności obwodowej SN8. Rury perforowane z otworami tak dobranymi, aby zapewnić optymalny efekt rozsączania wody opadowej i roztopowej do gruntu. Rury owinięte fabrycznie w specjalną geowłókniną.

Wody opadowe z projektowanej jezdni z kostki brukowej spływać będą do studzienek ściekowych z rur PP o średnicy $D=425mm$, z osadnikiem, pierścieniem odciążającym i żeliwnym wpustem ściekowym uchylnym, typu najazdowego, klasy D400. Studzienki ściekowe połączone będą ze studzienkami rewizyjnymi przykanalikami z rur PVC o średnicy 200mm, litych, klasy sztywności SN8.

Studzienki rewizyjne wykonane będą z kręgów betonowych o średnicy 1200mm łączonych na uszczelki gumowe, z gotowym prefabrykatem dennym. Zwińczone stożkiem i włazem żeliwnym klasy C250.

4.4 Oświetlenie uliczne

Do zasilania projektowanego oświetlenia przejść dla pieszych w projektowanej ul. Targowej, należy wykonać szafę oświetleniową „SO”. Zgodnie z warunkami nr 20-I6/WP/00916 wydanymi przez PGE Dystrybucja, zostanie wykonana linia kablowa YAKY 4x35mm² zasilająca szafę oświetleniową SO ze złącza kablowego ZK zlokalizowanego w pasie drogowym ul. Targowej, nie wchodzącego w skład opracowania.

W miejscach pokazanych na planie sytuacyjnym należy zamontować słupy oświetleniowe z wysięgnikami l=1m na fundamentach dobranych do konstrukcji słupa. Fundamenty zabudować poziomując 2 cm nad teren zielony. Słupy konstrukcji stalowej z blachy ocynkowanej zapewniające zawieszenie oprawy na wysokości 6m. Oprawy LED 46W min. 5396 Lm. Oprawy z odbłyśnikiem asymetrycznym, z wbudowanym zasilaczem umożliwiającym zaprogramowaną redukcję natężenia oświetlenia oraz wbudowanym ochronnikiem przepięciowym min. 10kV.

Lokalizację słupów oświetleniowych oraz kabli zasilających pokazano na planie zagospodarowania.

4.5 Sieć elektryczna

Prace ziemne w pobliżu kabli energetycznych wykonać ręcznie, bez użycia sprzętu zmechanizowanego.

W ramach inwestycji przebudowana zostanie kolizyjna linia kablowa SN relacji „st. Pionki PKP-st. Pionki Szkoła”.

Istniejącą linię kablową SN należy na czas prac wyłączyć z eksploatacji.

Szczegółowy zakres prac związanych z przebudową kolizyjnych odcinków linii SN pokazano na planie zagospodarowania oraz w części projektu dotyczącej specjalności elektrycznej.

4.6 Sieć teletechniczna

Wszystkie studnie teletechniczne należy wyregulować do projektowanych rzędnych. Studnie zabezpieczyć poprzez zastosowanie wzmocnienia stropu oraz ramy typu ciężkiego.

Kable usytuowane pod projektowaną drogą pieszo – rowerową, chodnikiem, jezdnią ulicy oraz zjazdami zabezpieczyć rurami ochronnymi.

Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci teletechnicznych należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela służb technicznych Orange.

Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych.

4.7 Sieć gazowa

Prace budowlane wykonywane w bezpośredniej bliskości sieci gazowej należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem szczególnej ostrożności.

O zamierzonym rozpoczęciu prac należy powiadomić pisemnie Gazownię w Pionkach z minimum tygodniowym wyprzedzeniem.

4.8 Sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna

Dopasować rzędne włączów uzbrojenia sieci wod – kan do projektowanej niwelety jezdni, chodnika, zjazdu lub drogi pieszo – rowerowej.

W miejscach kolizji roboty ziemne prowadzić ręcznie.

4.9 Kanał technologiczny

W pasie drogowym ul. Targowej istnieje rozbudowana infrastruktura teletechniczna (kanalizacja kablowa) która zapewnia potrzeby mieszkańców w tym zakresie (Ustawa o drogach publicznych Dz.U. z 2018r poz. 2068 art. 39 ust. 6 pkt. 2).

Jedynie przy skrzyżowaniu z ul. Doktor Marii Garszwo (na odcinku od km 0+225 do km 0+288,53) ze względu na brak istniejącej infrastruktury teletechnicznej zaplanowano wykonanie kanału technologiczny z rur PCV 110mm zlokalizowanego po stronie lewej pod chodnikiem lub zieleńcem. Kanał technologiczny włączono do istniejących studni teletechnicznych.

Przy skrzyżowaniu zaprojektowano studnię SKR-2 o wymiarach 1,5x0,93m. Kanał technologiczny zlokalizowano na głębokości 1m poniżej poziomu terenu.

4.10 Roboty dodatkowe

Istniejące ogrodzenie działki nr 1216 z siatki stalowej rozpiętej na betonowych słupkach, które zostało ustawione w pasie drogowym ul. Targowej należy rozebrać. Materiał z rozbiórki przekazać Właścicielowi lub wywieźć poza teren budowy.

W granicy istniejącego pasa drogowego ustawić nowe ogrodzenie z siatki rozpiętej na stalowych słupkach stalowych.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni ulicy z kostki betonowej	– 1 542m ² .
Powierzchnia chodników i drogi pieszo – rowerowej z kostki betonowej	– 1 657m ² .
Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	– 233m ² .
Powierzchnia zatok postojowych z kostki betonowej	– 461m ² .
Powierzchnia zieleńców	– 449m ² .

6. Rejestr zabytków

Działki na których projektowana jest przebudowa drogi nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym nie ma wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Zagrożenie dla środowiska

Projektowana przebudowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

W rejonie inwestycji nie występują żadne obszary wodno – błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedmiotowa inwestycja drogowa nie jest zlokalizowana na terenach zalewowych.

Uciążliwość związaną z realizacją inwestycji należy zminimalizować poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

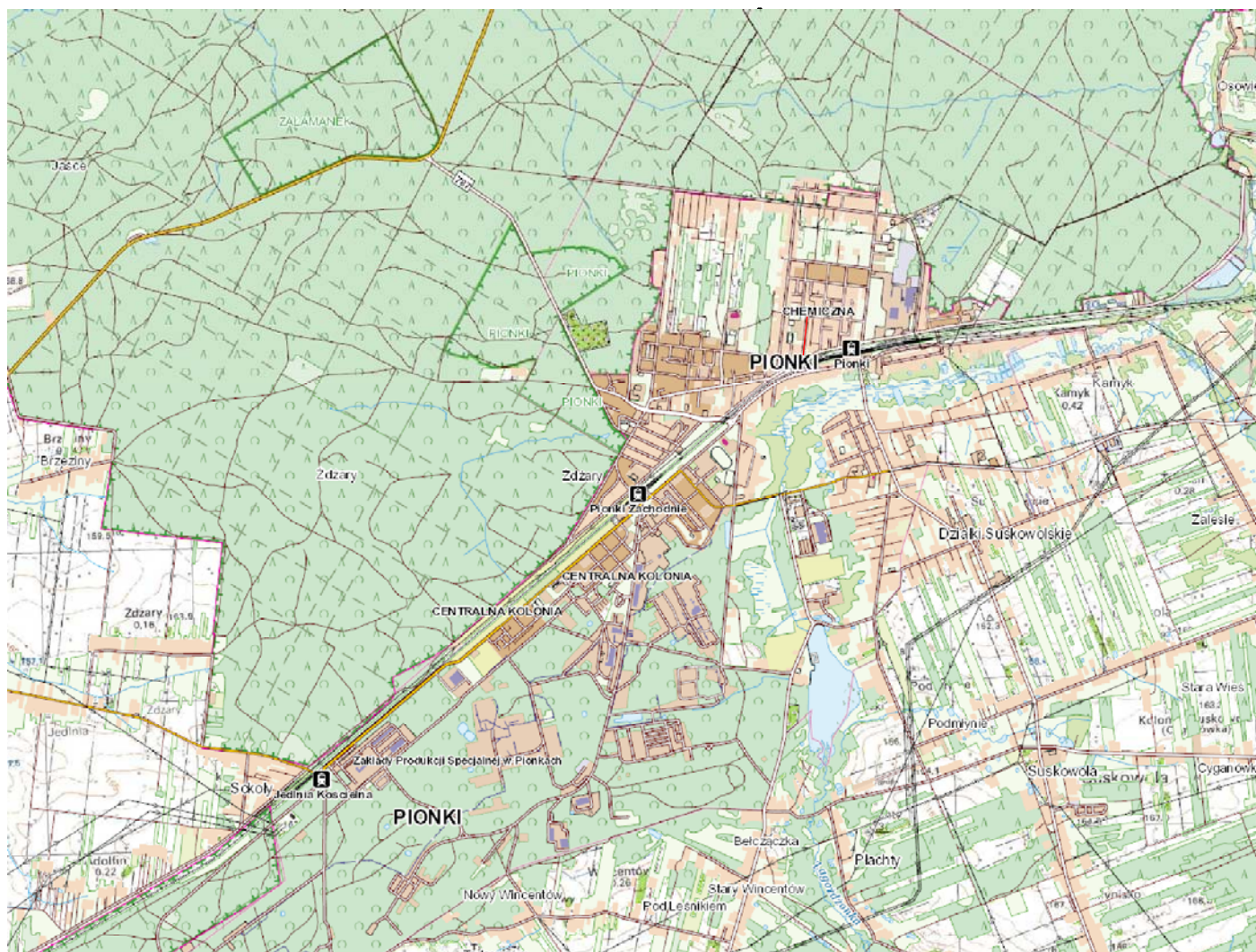
Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Ustawa o drogach publicznych (DZ. U. z 2015 r poz. 460 art. 35, art. 38, art. 39, art. 43 z późniejszymi zmianami)

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Zagospodarowania Terenu**



Zamawiający:		Gmina Miasta Pionki ul. Aleja Jana Pawła II 15 26 - 670 Pionki		Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu			
Zamierzenie budowlane:					
Przebudowa drogi gminnej ul. Targowej w Pionkach					
Specjalność:		Tytuł rysunku:			
DROGOWA		Plan Orientacyjny			
Data:		Skala:		Nr rysunku:	
07.2020 r.		1:10 000		1	
Branża/ Stanowisko		Imię i nazwisko		Uprawnienia	
DROGOWA Projektant		mgr inż. Grzegorz Nachyła		MAZ/0278/POOD/04	
				Podpis	



Zamawiający :

**GMINA MIASTA PIONKI
UL. ALEJA JANA PAWŁA II 15
26 – 670 PIONKI**

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane :

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
UL. TARGOWEJ W PIONKACH**

Działka nr :

1155/2; 1132/2; 1206/1; 1127/2; 1579/39

obręb

0001 Pionki

jednostka ewid:

142501_1 Pionki Miasto

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Specjalność:

Drogowa

Specjalność / Stanowisko	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Drogowa / Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
Drogowa/ Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	

OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej ul. Targowej w Pionkach.

Długość przebudowywanego odcinka drogi 288,53m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Miasta Pionki.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Miasta Pionki.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi położony jest w Pionkach, Gmina Miasta Pionki, powiat radomski na działkach o nr **1155/2; 1132/2; 1206/1; 1127/2; 1579/39** (obręb 0001 Pionki Miasto; 142501_1 Pionki Miasto).

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na wykonaniu nowej nawierzchni ulicy Targowej w Pionkach, wykonaniu chodnika, drogi pieszo – rowerowej, zjazdów i zatok postojowych z kostki betonowej oraz wyniesionego przejścia dla pieszych.

W ramach inwestycji wykonane zostanie również odwodnienie za pomocą kanalizacji rozsączająco - retencyjnej oraz uzupełnione zostanie w obrębie przejść dla pieszych istniejące oświetlenie uliczne.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi oraz zapewni bezpieczny ruch pieszym i rowerzystom.

Wszystkie zaplanowane prace mieszczą się w granicach pasa drogowego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca ulica Targowa na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię z blozków betonowych o złym stanie technicznym. Szerokość jezdni od 6,0m do 8,5m. Jezdnia ograniczona krawężnikami betonowymi z obustronnymi chodnikami przylegającymi do jezdni. Chodniki z kostki betonowej oraz płyt betonowych.

Ulica tworzy skrzyżowania zwykłe, trzywlotowe z ul. Armii Krajowej oraz ul. Dr. M. Garszwo.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów. Ulica oświetlona.

W ulicy brak odwodnienia, spływ wody się powierzchniowo.

W pasie drogowym usytuowane są sieci elektryczne, wodociągowe, gazowe i teletechniczne oraz kanalizacja sanitarna.

W bezpośrednim otoczeniu ulicy występuje zabudowa mieszkalna jednorodzinna.

Bezpośrednio przy ulicy usytuowane są budynki szkolne wraz z wjazdem.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Droga w planie sytuacyjnym

Przekrój uliczny z chodnikiem usytuowanym po lewej stronie oraz drogą pieszo – rowerową zlokalizowaną po stronie prawej. Droga dwupasowa, dwukierunkowa. Oświetlona.

Klasa drogi L. Kategoria ruchu KR2. Prędkość projektowa 40 km/h.

Szerokość jezdni 5,0m (pasy ruchu zmniejszone o 0,25m w związku z zastosowaniem elementów uspokojenia ruchu (§ 15 pkt. 4 Rozporządzenia).

Szerokość chodnika 2,0m zaś drogi pieszo – rowerowej od 3,0m do 4,5m.

Jezdnia ograniczona krawężnikami betonowymi. Nawierzchnia ulicy z kostki betonowej.

Ulica tworzy skrzyżowania zwykłe z ul. Armii Krajowej oraz ul. Doktor Marii Garszwo.

Przecinające się krawędzie jezdni na skrzyżowaniach wyokrąglone będą łukami poziomymi o promieniu $R=6m$ i $R=8m$ (km 0+000) oraz $R=6m$ i $R=9m$ (km 0+288,53).

Promienie łuków dobrano w taki sposób, aby zapewnić bezpieczny i sprawny ruch pojazdów, ale równocześnie nie zachęcać kierowców do zwiększania prędkości, ponieważ na całym odcinku ulicy zaplanowano wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h oraz nie powodować kolizji z istniejącą infrastrukturą nie związaną z drogą.

Po stronie prawej, od strony szkoły, przewidziano do wykonania zatoki postojowej dla samochodów osobowych do parkowania równoległego oraz prostopadłego.

Łącznie powstanie 30 miejsc postojowych. Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej. Dodatkowo wyznaczono dwa miejsca postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych ruchowo o wymiarach 3,5x5,0m. Nawierzchnia tych miejsc z kostki betonowej w kolorze niebieskim.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów indywidualnych.

Zjazd publiczny na plac szkolny w km 0+191 zaprojektowano o szerokości 5m wyokrąglony łukami o promieniu $R=5m$.

Na wprost wejścia do szkoły wykonane zostanie wyniesione przejście dla pieszych.

W sąsiedztwie zatok postojowych (pomiędzy drogą pieszo – rowerową a jezdnią ulicy i zatok postojowych) wykonane zostaną zieleńce.

Na wprost głównego wejścia do szkoły wykonane zostanie wyniesione przejście dla pieszych.

3.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę ulicy zaprojektowano tak aby spełnić wymagania techniczne dotyczące spadków podłużnych oraz możliwości odwodnienia ulicy. Niweletę dostosowano do istniejącej zabudowy, w szczególności wysokości przy bramach wjazdowych do posesji.

Na początku oraz końcu opracowania niweletę dowiązano do wysokości istniejących nawierzchni ulicy Armii Krajowej oraz Doktor Marii Garszwo.

Przed dojazdem do skrzyżowań zaplanowano skosy najazdowe długości 1,5m (wloty w formie wyniesionych progów).

3.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Droga gminna klasy L. Szerokość jezdni 5,0m. Spadek daszkowy 2%. Przekrój uliczny.

Droga ograniczona z obu stron krawężnikami betonowymi 15x30x100cm.

Po stronie lewej chodnik przylegający do jezdni o szerokości 2,0m i spadku poprzecznym 2% skierowanym do jezdni.

Po stronie prawej zatoki postojowe do parkowania równoległego o szerokości 2,5m oraz do parkowania prostopadłego o szerokości 5,0m. Spadek poprzeczny zatok postojowych 2% skierowany do jezdni. Za zatokami lub zieleńcami droga pieszo – rowerowa o szerokości od 3,0m do 4,5m.

3.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Konstrukcję jezdni ul. Targowej przyjęto na podstawie katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych oraz wyników badań terenowych sporządzonych przez Pracownię Ochrony Środowiska „EKO”.

Dane do projektowania:

droga klasy L; kategoria ruchu KR2; Grupa nośności podłoża G1.

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni

- warstwa ścieralna z szarej kostki betonowej gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 25cm

Jezdnia ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z betonu C8/10 z oporem.

Światło krawężnika 12cm (strona lewa) oraz 10cm (strona prawa). Na szerokości zjazdów krawężniki zaniżone do 2cm.

3.5 Chodniki i droga pieszo - rowerowa

Po stronie lewej, na całej długości przebudowanej ulicy Targowej zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m. Spadek poprzeczny 2% skierowany do jezdni.

Chodniki usytuowany bezpośrednio przy jezdni, od której oddzielony będzie krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika 12cm.

Od zieleńców chodnik ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5cm.

Po stronie prawej, na całej długości przebudowanej ulicy Targowej zaprojektowano drogę pieszo – rowerową o szerokości od 3,0m do 4,5m. Spadek poprzeczny 2% skierowany do jezdni.

Droga pieszo – rowerowa oddzielona będzie od zatok postojowych krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika 10cm.

Od zieleńców droga pieszo – rowerowa ograniczona będzie obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5cm.

Konstrukcja chodnika lub drogi pieszo – rowerowej:

- kolorowa kostka betonowa, bezzazowa grubości 6cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubości 10cm,

Na wyznaczonych przejściach dla pieszych zaprojektowano obniżenie światła krawężnika do 2cm oraz przewidziano wykonanie na całej szerokości przejścia dla pieszych (4,0m) nawierzchni rozpoznawalnej przez osoby niepełnosprawne z płyt betonowych 40x40x5cm „z wypustkami” (2 rzędy) ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm, podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm.

3.6 Zatoki postojowe

Po stronie prawej wybudowanych zostanie sześć zatok postojowych dla samochodów osobowych do parkowania równoległego (4 zatoki) oraz prostokątnego (2 zatoki).

Łącznie powstanie 30 miejsc postojowych dla samochodów osobowych w tym:

- 10 miejsc postojowych (2+2+4+2) o wymiarach 2,5x6,0m – miejsca postojowe do parkowania równoległego;

- 20 miejsc postojowych (8+12) o wymiarach 2,5x5,0m – miejsca postojowe do parkowania prostopadłego;

Poszczególne miejsca postojowe wyznaczone będą za pomocą linii z kolorowej kostki betonowej grubości 20cm.

Dodatkowo wyznaczono dwa miejsca postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych ruchowo o wymiarach 3,6x5,0m. Nawierzchnia tych miejsc z kostki betonowej w kolorze niebieskim.

Zatoki ograniczone krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika oddzielającego zatoki postojowe od drogi pieszo – rowerowej 10cm.

Pomiędzy jezdnią, a zatokami postojowymi nie przewiduje się krawężników, należy wykonać jedynie linię z kolorowej kostki betonowej.

Spadek poprzeczny zatok postojowych 1% skierowany do jezdni.

Zatoki postojowe do parkowania równoległego zakończone przy jezdni skosami 1:1.

Zatoki postojowe do parkowania prostopadłego zakończone przy jezdni łukami o promieniu $R=1m$. Lokalizację zatok pokazano na planie sytuacyjnym.

Konstrukcja zatok postojowych:

- szara kostka betonowa grubości 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubości 15cm,

3.7 Zjazdy indywidualne

Do posesji, na wprost istniejących bram zaprojektowano zjazdy indywidualne z kostki betonowej o szerokości 4,5m (lokalnie 5,0m lub 5,5m) zakończone przy jezdni skosami 1,5:1,5. Krawężnik na zjazdach zaniżony, tak aby światło krawężnika wynosiło 2cm. Od strony posesji obrzeża betonowe 8x30x100cm ustawione na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5cm. Nie przewiduje się obrzeży pomiędzy zjazdami a chodnikiem.

Projektowana konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- kostka betonowa, grafitowa wibroprasowana grubości 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm;
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm;

3.8 Zjazd publiczny

Do działki szkolnej w km 0+191 (strona prawa) zaprojektowano zjazd publiczny o szerokości jezdni 5,0m. Przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglone łukami poziomymi o promieniu $R=5m$. Zjazd ograniczony krawężnikami betonowymi 15x30x100cm. Na szerokości drogi pieszo – rowerowej nie przewiduje się krawężnika.

Projektowana konstrukcja zjazdu publicznego:

- kostka betonowa, szara wibroprasowana grubości 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm;
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm;

3.9 Wyniesione przejście dla pieszych

Na wprost głównego wejścia do szkoły wykonane zostanie wyniesione przejście dla pieszych. Przejście wyniesione 10cm w stosunku do jezdni. Skosy najazdowe na długości 1,5m o pochyleniu 15%. Całkowita szerokość przejścia 8,0m (1,5+5,0+1,5).

Nawierzchnia wyniesionego przejścia z kostki betonowej – tarcza z czerwonej kostki betonowej, skosy najazdowe z grafitowej kostki betonowej. Konstrukcja taka jak na jezdni ulicy.

3.10 Wloty ul. Targowej na skrzyżowaniach

Wloty ul. Targowej przy skrzyżowaniach z ul. Armii Krajowej oraz ul. Doktor Marii Garszwo wykonane zostaną jako wyniesione 10cm w stosunku do reszty jezdni ul. Targowej.

Skosy najazdowe na długości 1,5m o pochyleniu 15%.

Nawierzchnia wlotów z czerwonej kostki betonowej, skosy najazdowe z grafitowej kostki betonowej. Konstrukcja taka jak na reszcie jezdni ulicy Targowej.

W obrębie wlotów usytuowane zostaną przejścia dla pieszych.

3.11 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni ulicy, zatok postojowych, chodnika, drogi pieszo – rowerowej oraz zjazdów.

3.12 Roboty rozbiórkowe

Istniejąca jezdnia z bloczków betonowych, krawężniki i obrzeża betonowe oraz chodniki zjazdów z płyt betonowych i kostki betonowej zostaną rozebrane.

Materiał z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy, za wyjątkiem kostki betonowej która zostanie po oczyszczeniu ponownie wykorzystana do ułożenia na zjazdach.

3.13 Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

PLAN TYCZENIA

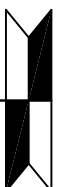
Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 93.77	0.00	0.00	209.0603g	7531778.69	5705373.68	W1
93.77 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	209.0603g 0.3172g 209.2194g	7531765.39 7531765.39 7531765.38	5705280.86 5705280.86 5705280.86	W2
93.77 47.63	0.00	0.00	209.3775g	7531765.39	5705280.86	
141.40 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	209.3775g 0.5249g 209.6402g	7531758.40 7531758.40 7531758.39	5705233.75 5705233.75 5705233.75	W3
141.40 48.93	0.00	0.00	209.9024g	7531758.40	5705233.75	
190.33 21.29	-1000.00 10.64	0.00 10.64	209.9024g -1.3553g 209.2247g	7531750.82 7531749.17 7532738.75	5705185.41 5705174.89 5705030.49	W4
211.62 76.91	0.00	0.00	208.5471g	7531747.75	5705164.34	
288.53	0.00	0.00	208.5471g	7531737.45	5705088.12	W5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 3. Przekroje Konstrukcyjne**
- 4. profil Podłużny**
- 5. Szczegół zjazdów**
- 6. Szczegół wyniesionego przejścia dla pieszych**
- 7. Przekroje poprzeczne**
- 8. Szczegół studni kablowej**

ul. Armii Krajowej



Początek opracowania

PP=145.0

RZEDNE NIWELETY	155.86	155.93	155.99	155.89	155.60	155.34	155.15	154.95	155.00	154.85	154.60	154.37	154.14	153.81	153.78	153.56	153.16	152.74	152.84	152.61
-----------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

ELEMENTY NIWELETY	I=0.929%	L=14.00	L=260.00	I=-1.212%	L=11.67	I=-1.971%
-------------------	----------	---------	----------	-----------	---------	-----------

RZEDNE TERENU	155.84	155.82	155.58	155.30	155.12	154.52	154.09	153.79	153.52	153.12	152.69	152.59
---------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=93.77	L=47.69	L=48.93	R=1000	L=76.92
-------------------------	---------	---------	---------	--------	---------


ODLEGLOSCI	0.00	8.00	14.00	15.50	39.00	61.00	77.00	92.74	93.77	97.25	1.25	22.00	41.40	60.00	87.00	90.33	8.00	11.61	41.00	75.50	77.00	88.67
------------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-------	-------

KILOMETRY I HEKTOMETRY	0	0	0	1	0	1	0	1	0	2
------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

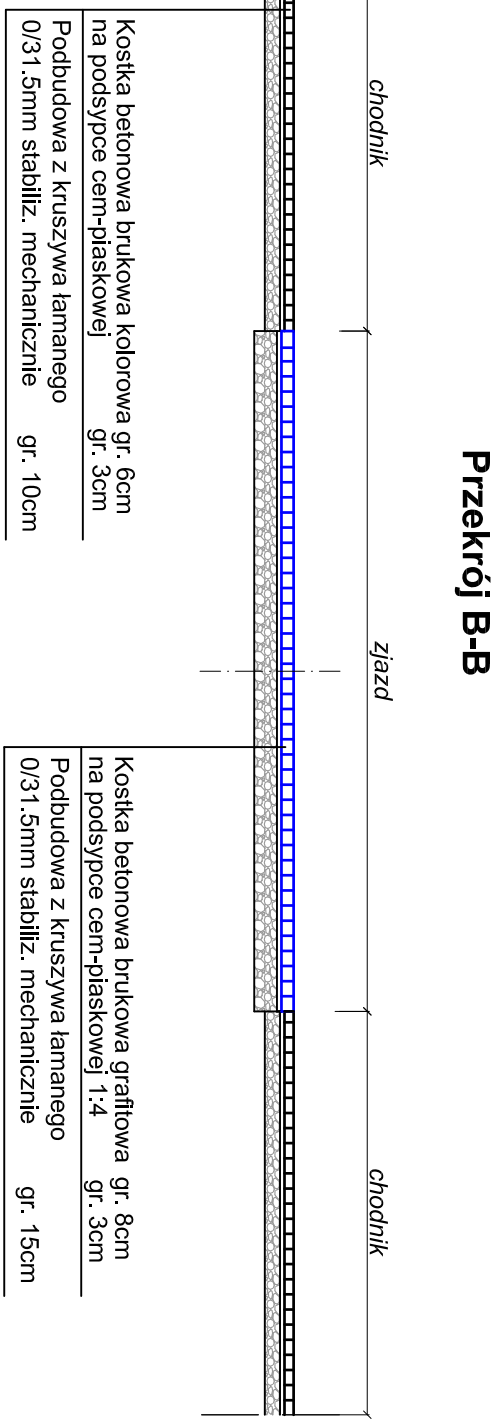
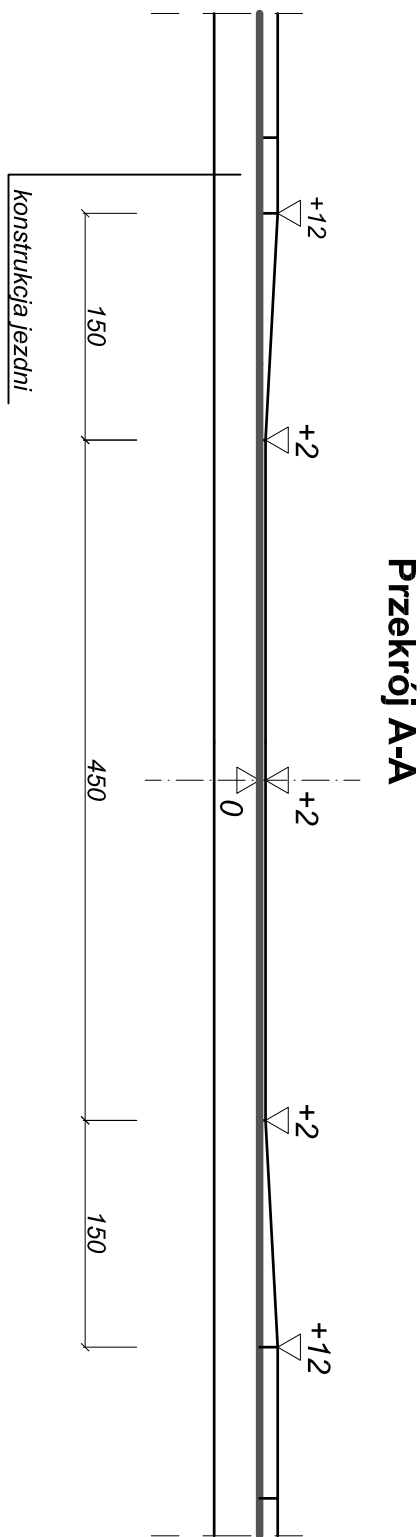
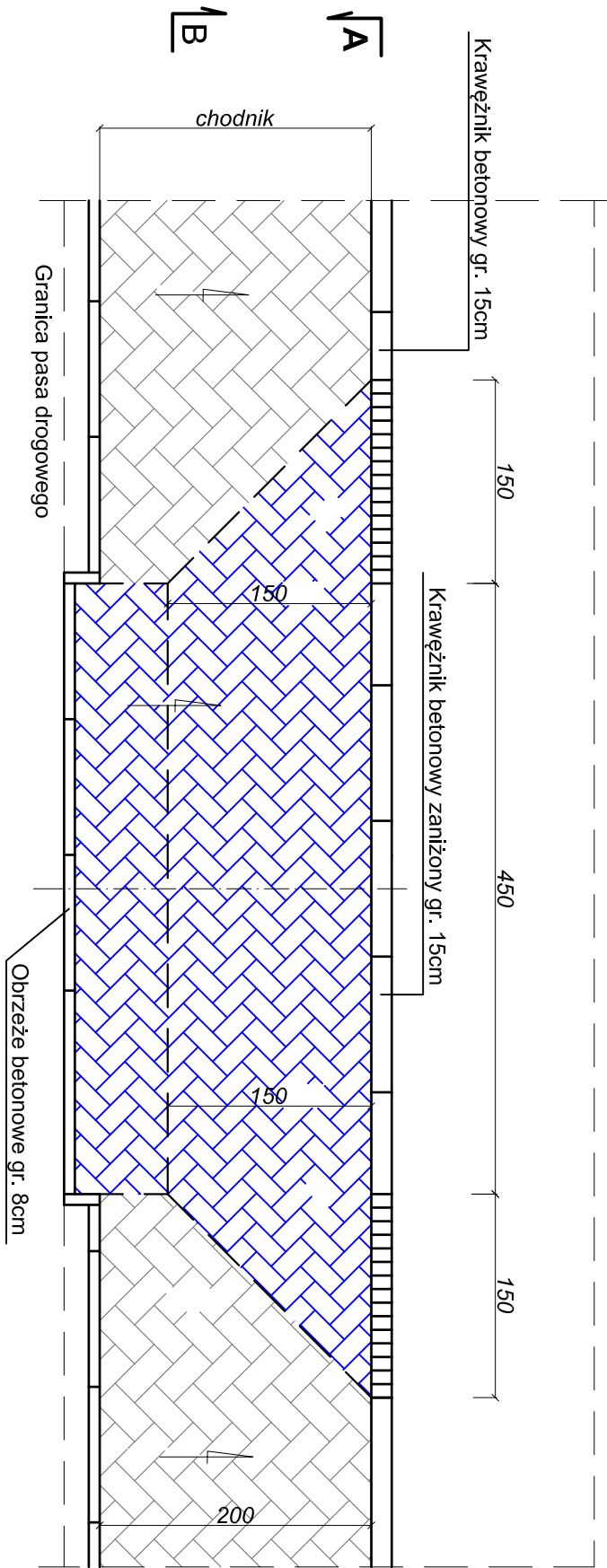
ul. Dr. M. Garszwo



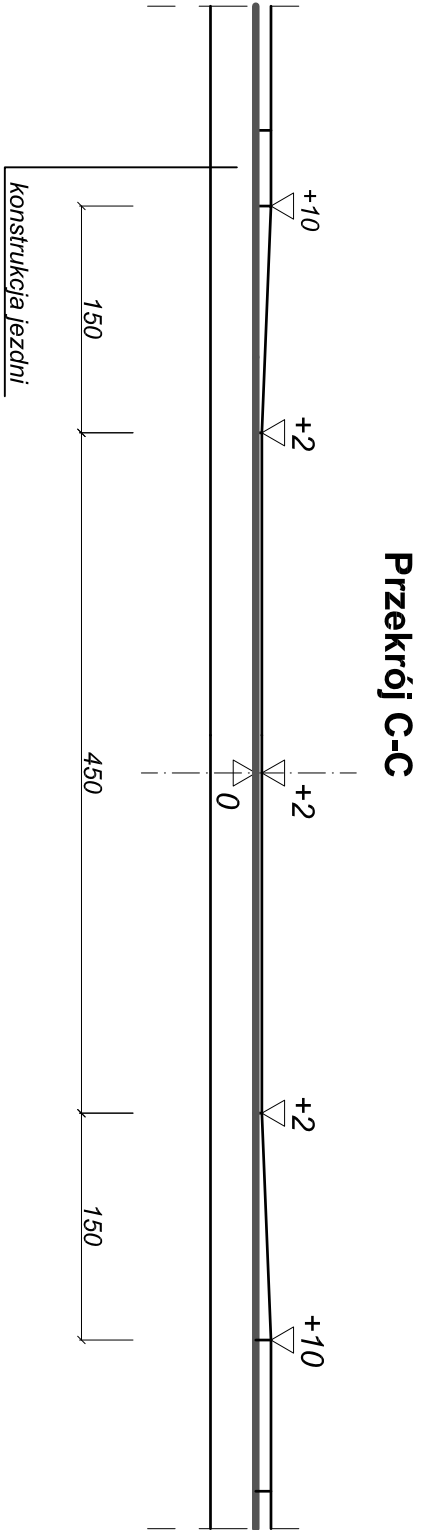
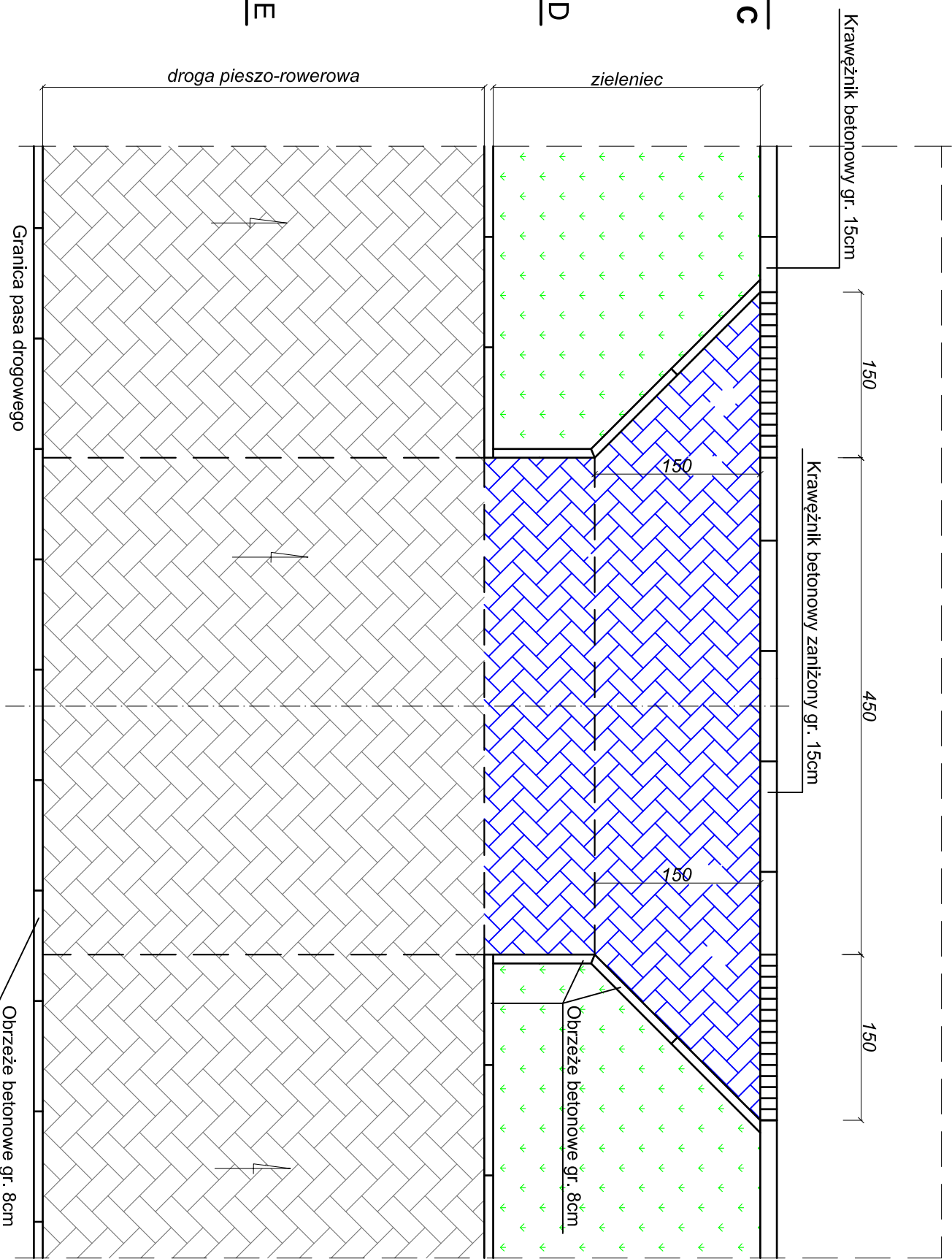
Koniec opracowania

Zamawiający:	Gmina Miasta Pionki ul. Aleja Jana Pawła II 15 26 - 670 Pionki	Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
 Biurowo Projektowo i Usługowe "droGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu			
Zamierzenie budowlane:			
Przebudowa drogi gminnej ul. Targowej w Pionkach			
Specjalność:	Typu rysunku:		
DROGOWA	Profil Podłużny		
Data:	07.2020 r.	Skala:	1:100/500
		Nr rysunku:	4
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/02/78/POOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	

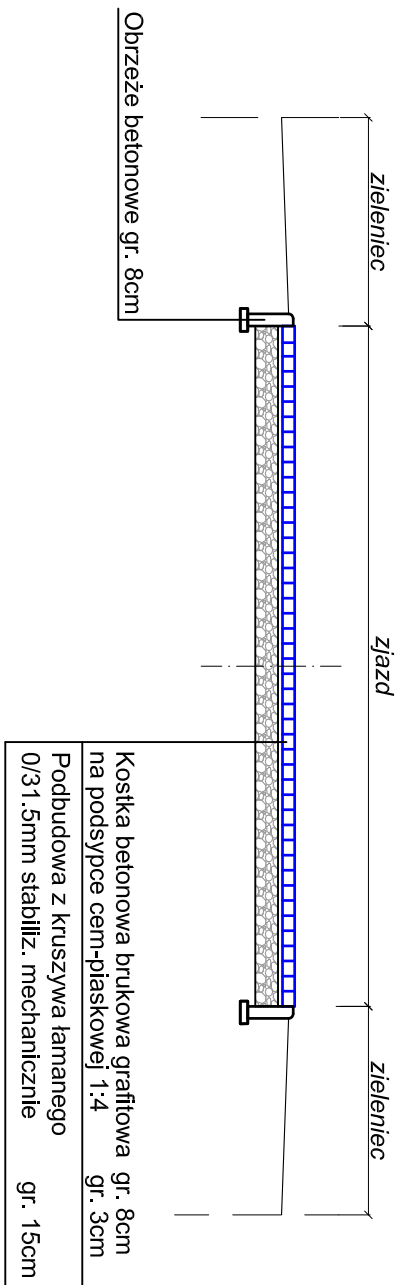
ZJAZDY INDYWIDUALNE STRONA LEWA
WIDOK Z GÓRY



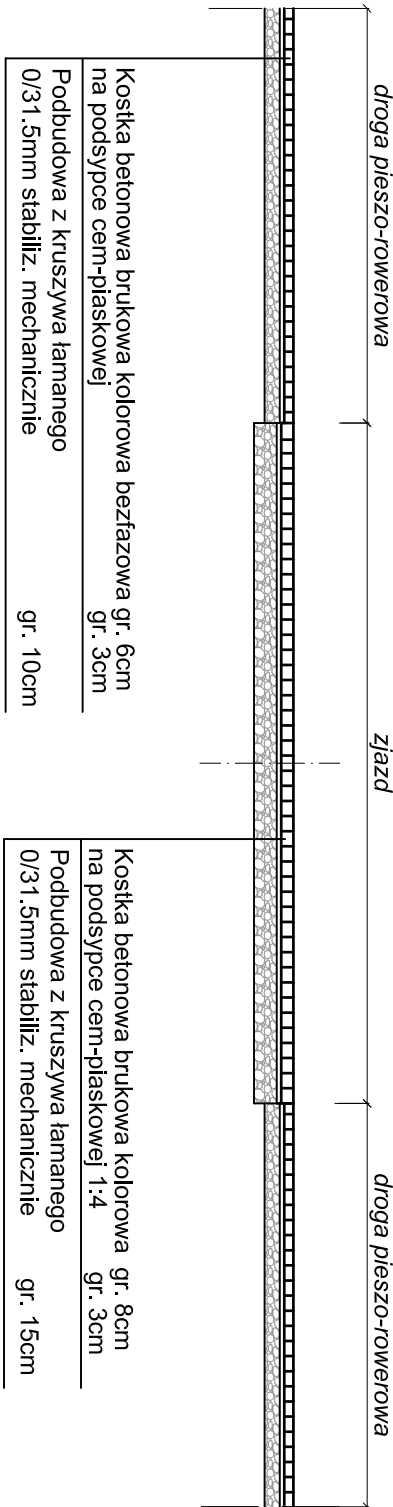
ZJAZDY INDYWIDUALNE STRONA PRAWA
WIDOK Z GÓRY



Przekrój D-D

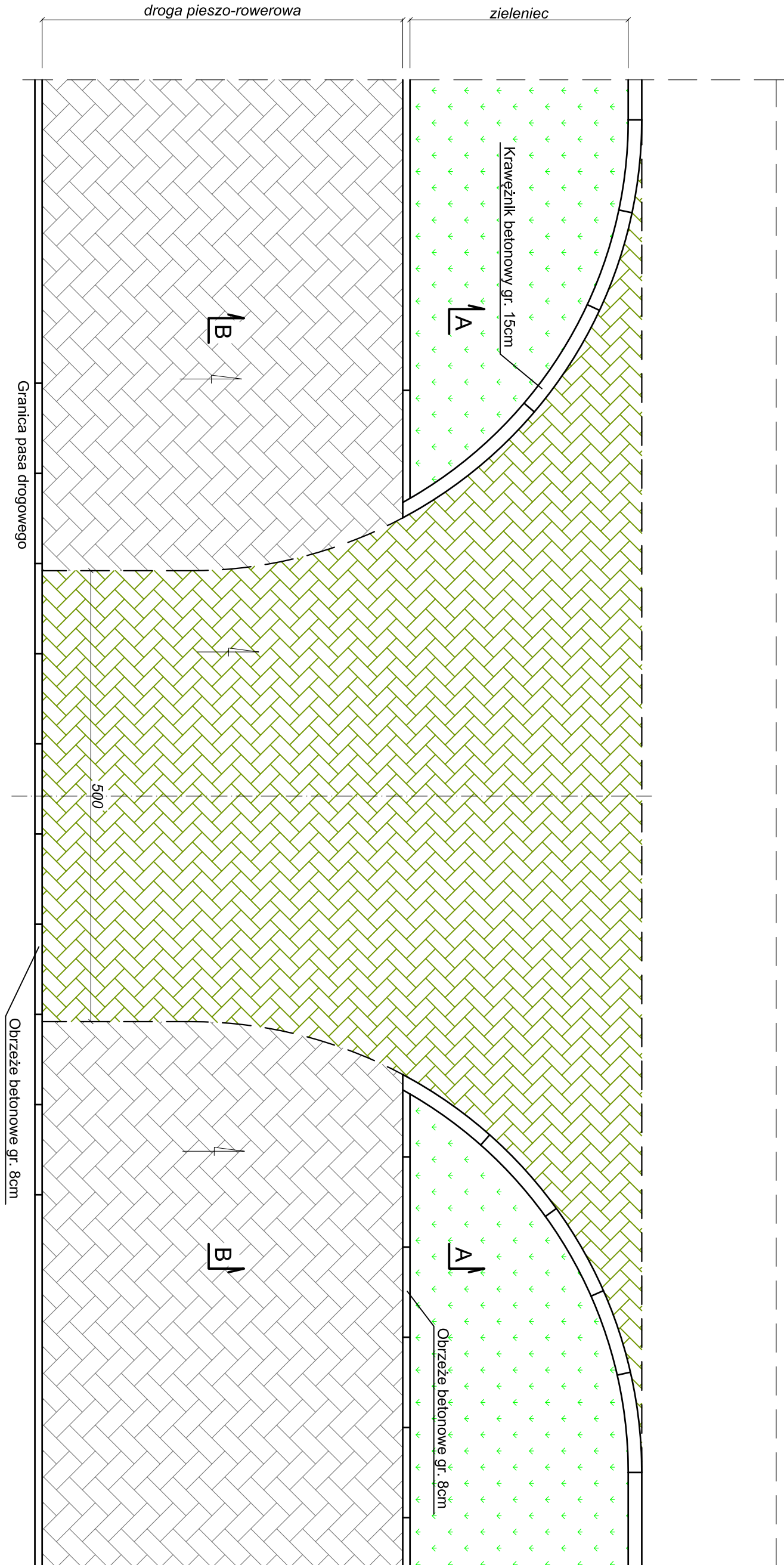


Przekrój E-E

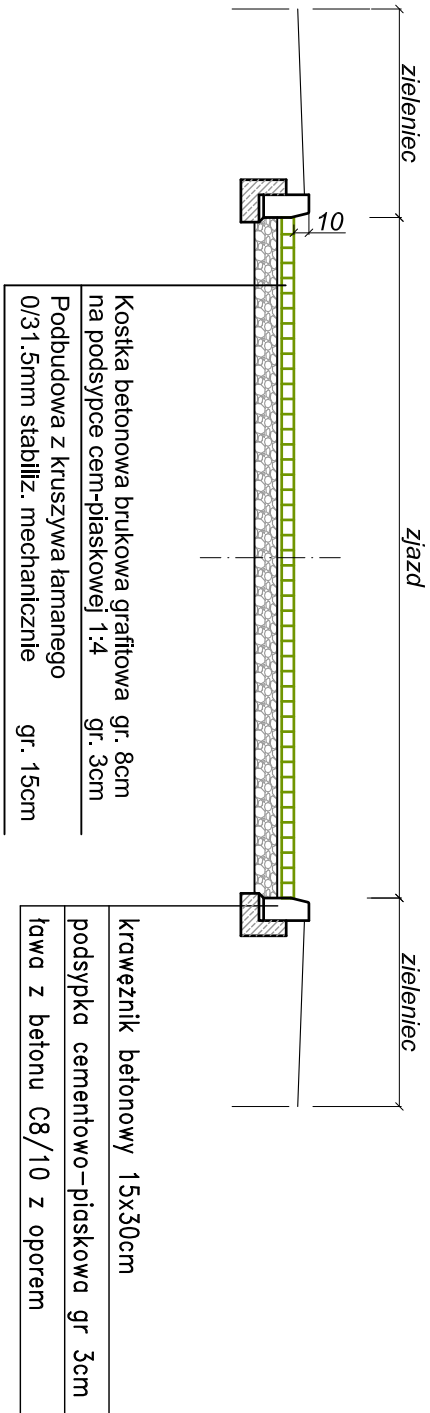


Zamawiający:		Gmina Miasta Pionki ul. Aleja Jana Pawła II 15 26 - 670 Pionki		Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 36 lok. 16 tel: 508 348 055, drogan@interia.eu			
Zamierzenie budowlane:					
Przebudowa drogi gminnej ul. Targowej w Pionkach					
Specjalność:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Szczegóły zjazdów indywidualnych		
Data:	07.2020 r.	Skala:	1:50	Nr rysunku:	5a
Stanowisko	Inne i nazwisko	Uprawnienia	Podpis		
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/PDO/04			
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Matełek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWDO/07			

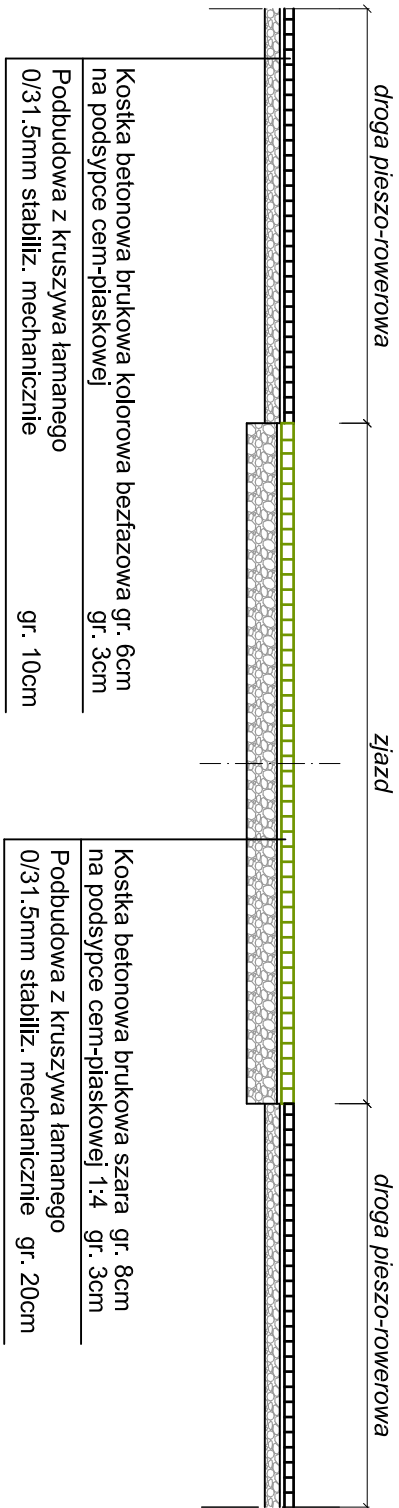
WIDOK Z GÓRY




Przekrój A-A



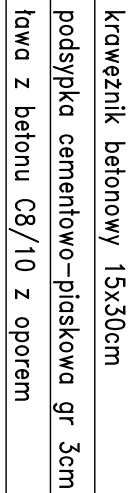
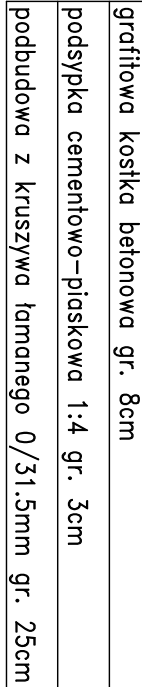
Przekrój B-B




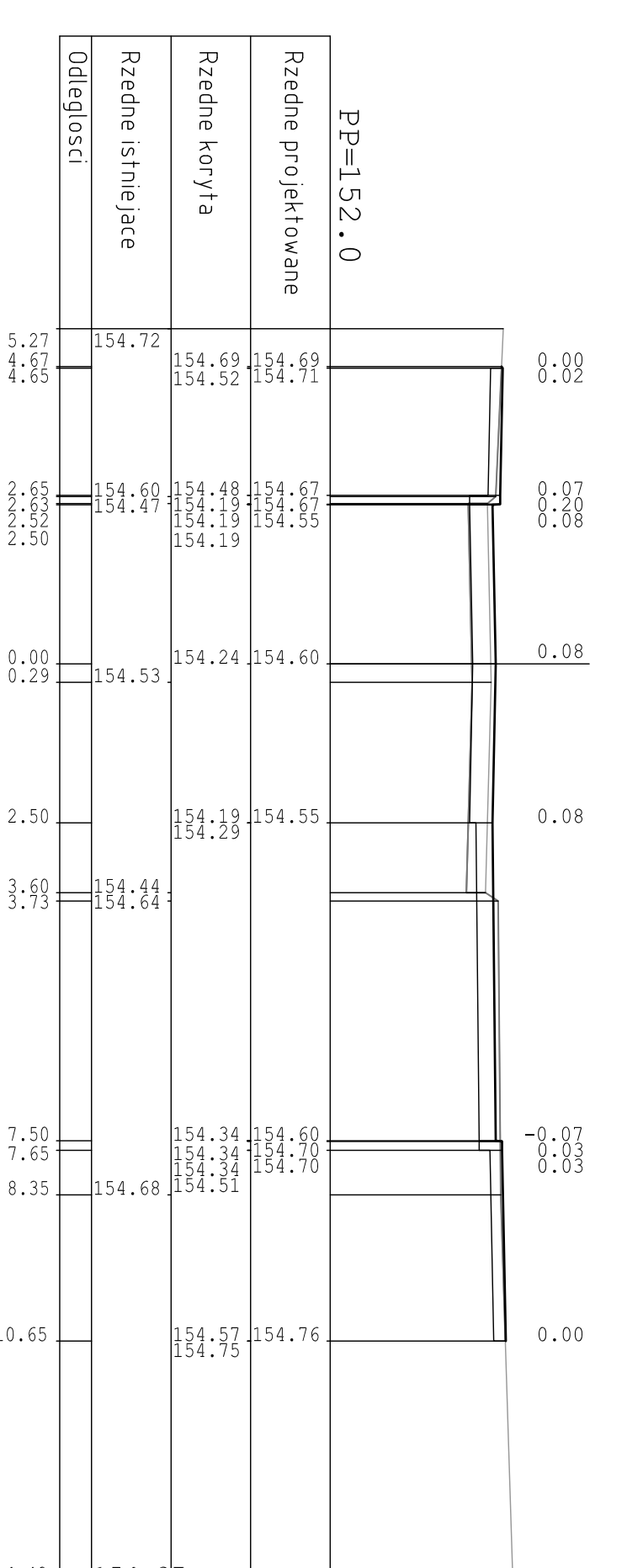
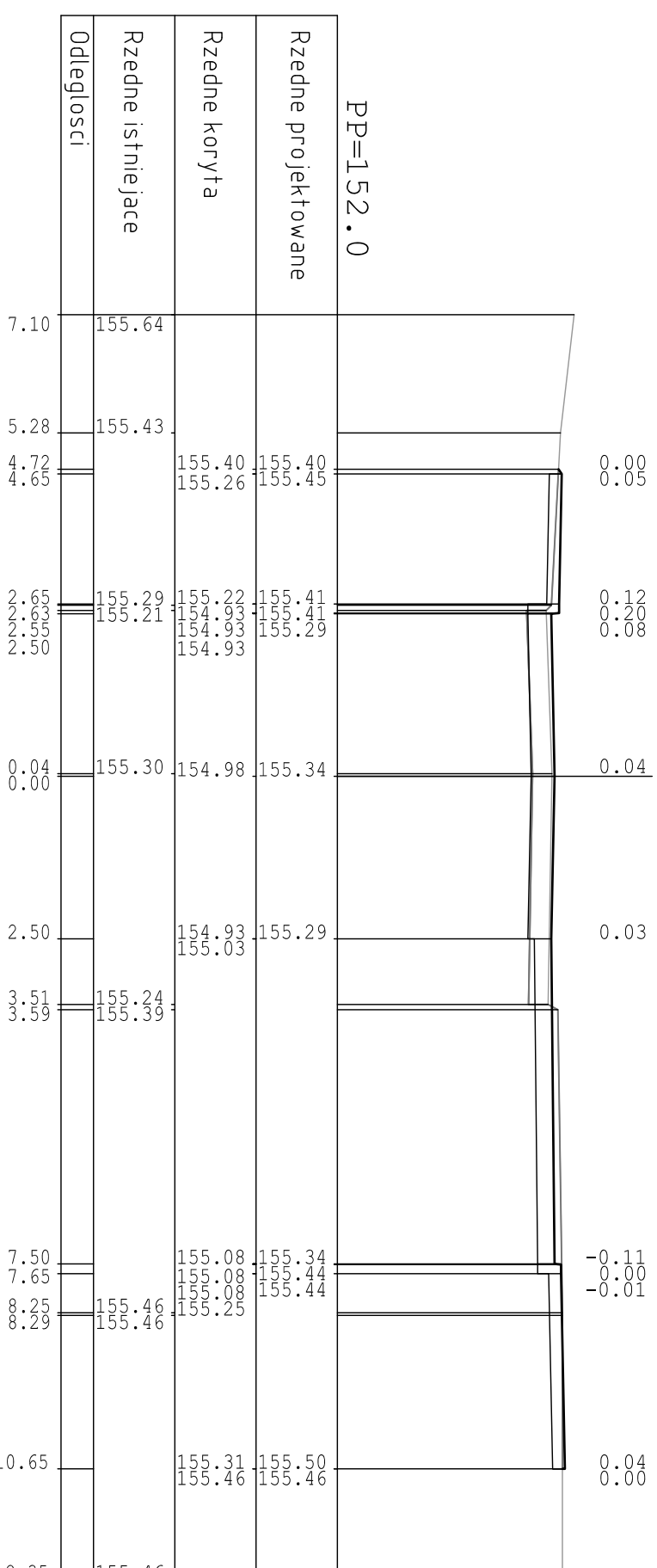
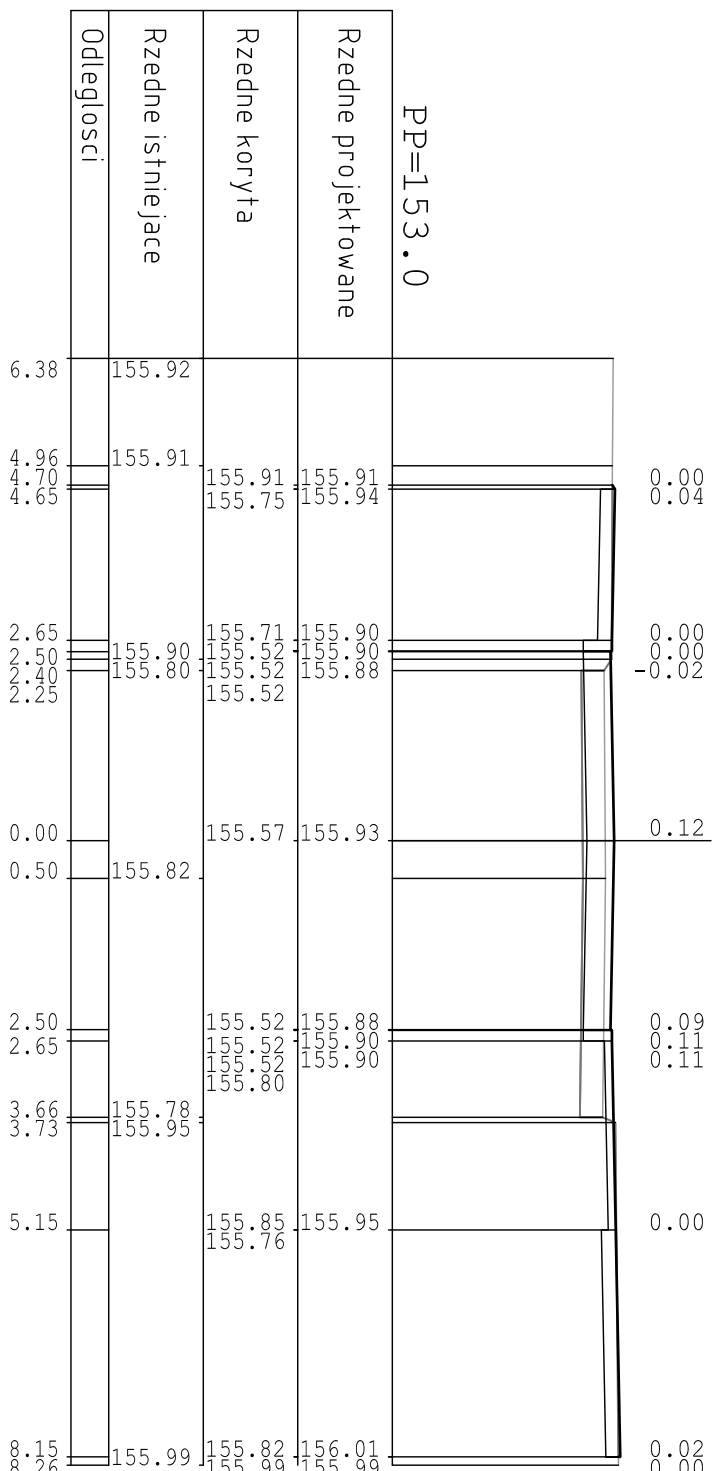
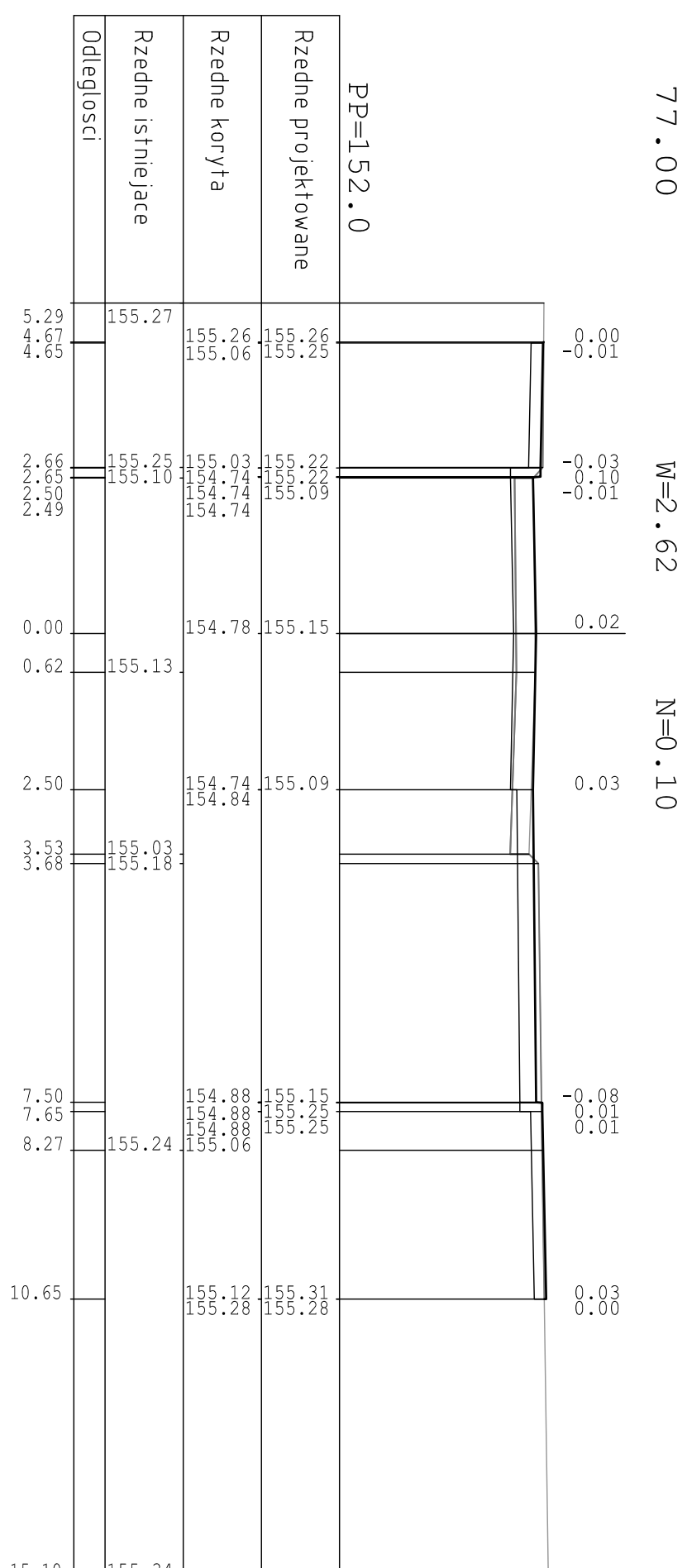
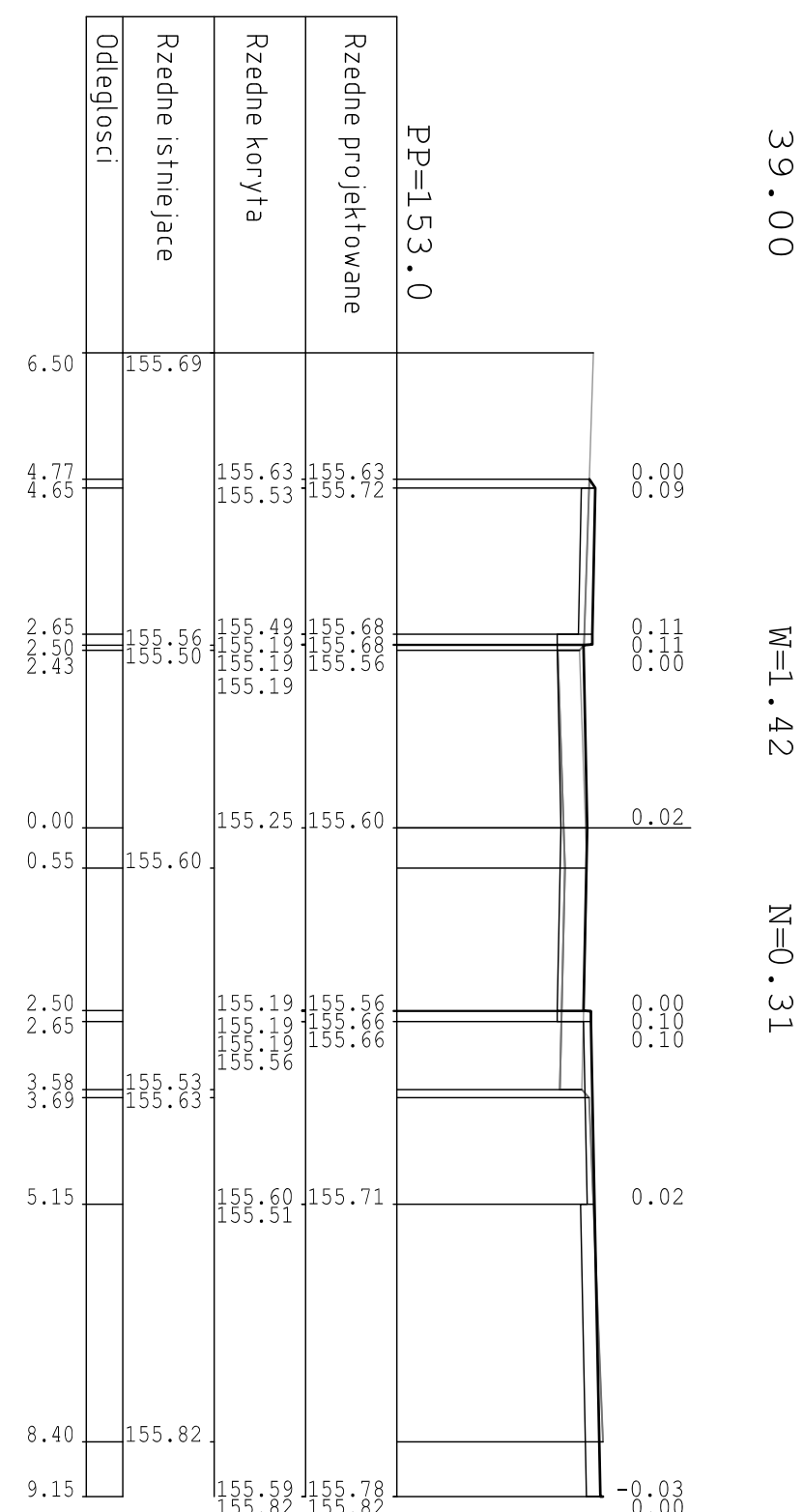
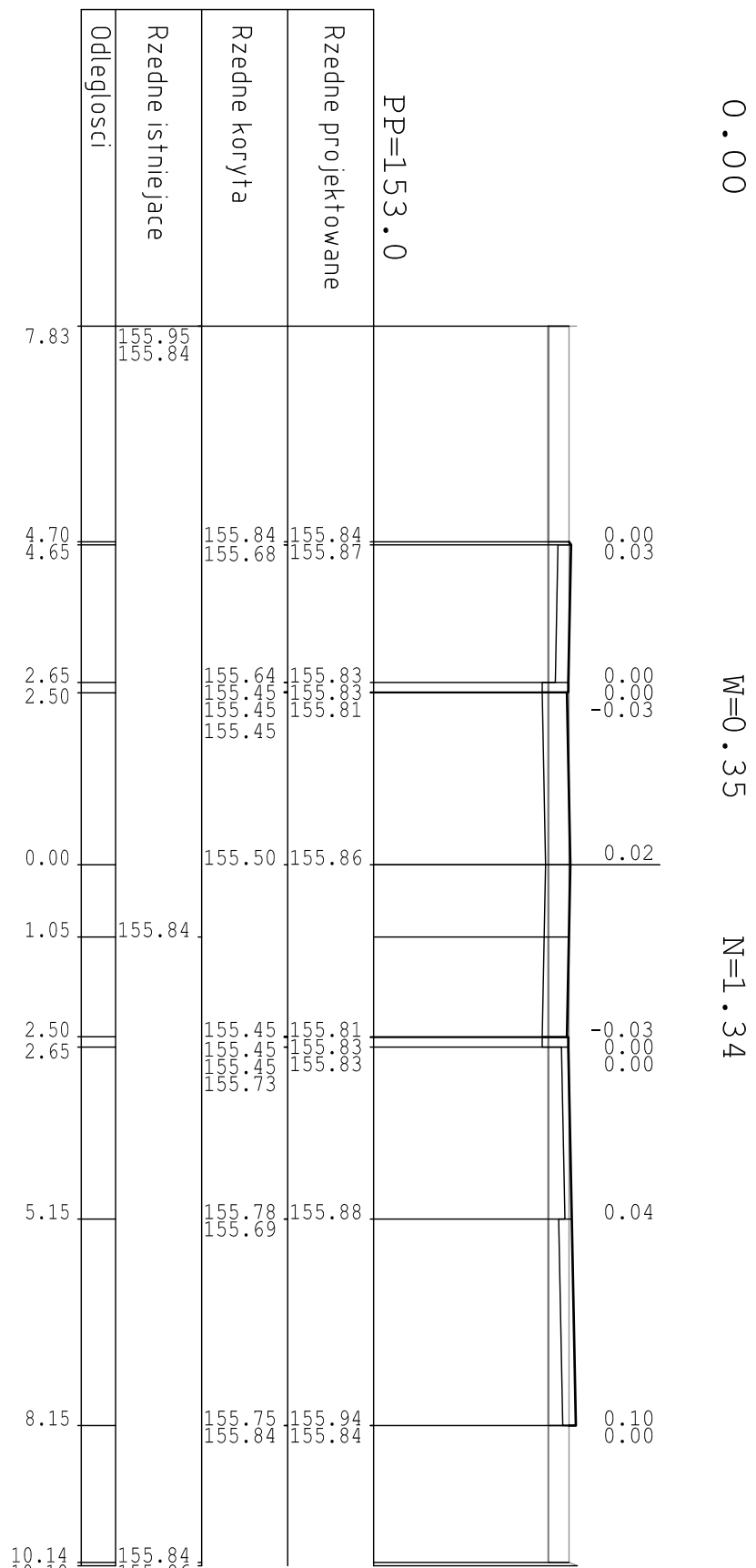
Zamawiający:		Gmina Miasta Pionki ul. Aleja Jana Pawła II 15 26 - 670 Pionki		Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 36 lok. 16 tel: 508 348 005, drogan@interia.eu			
Zamierzenie budowlane:					
Przebudowa drogi gminnej ul. Targowej w Pionkach					
Specjalność:		Tytuł rysunku:			
DROGOWA		Szczegół zjazdu publicznego			
Data:		Skala:		Nr rysunku:	
07.2020 r.		1:50		5b	
Stanowisko		Imię i nazwisko		Uprawnienia	
Projektant		mgr inż. Grzegorz Nachyła		Budowane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/ROOD/04	
Sprawdzający		mgr inż. Szymon Materek		Budowane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	

skala 1:50

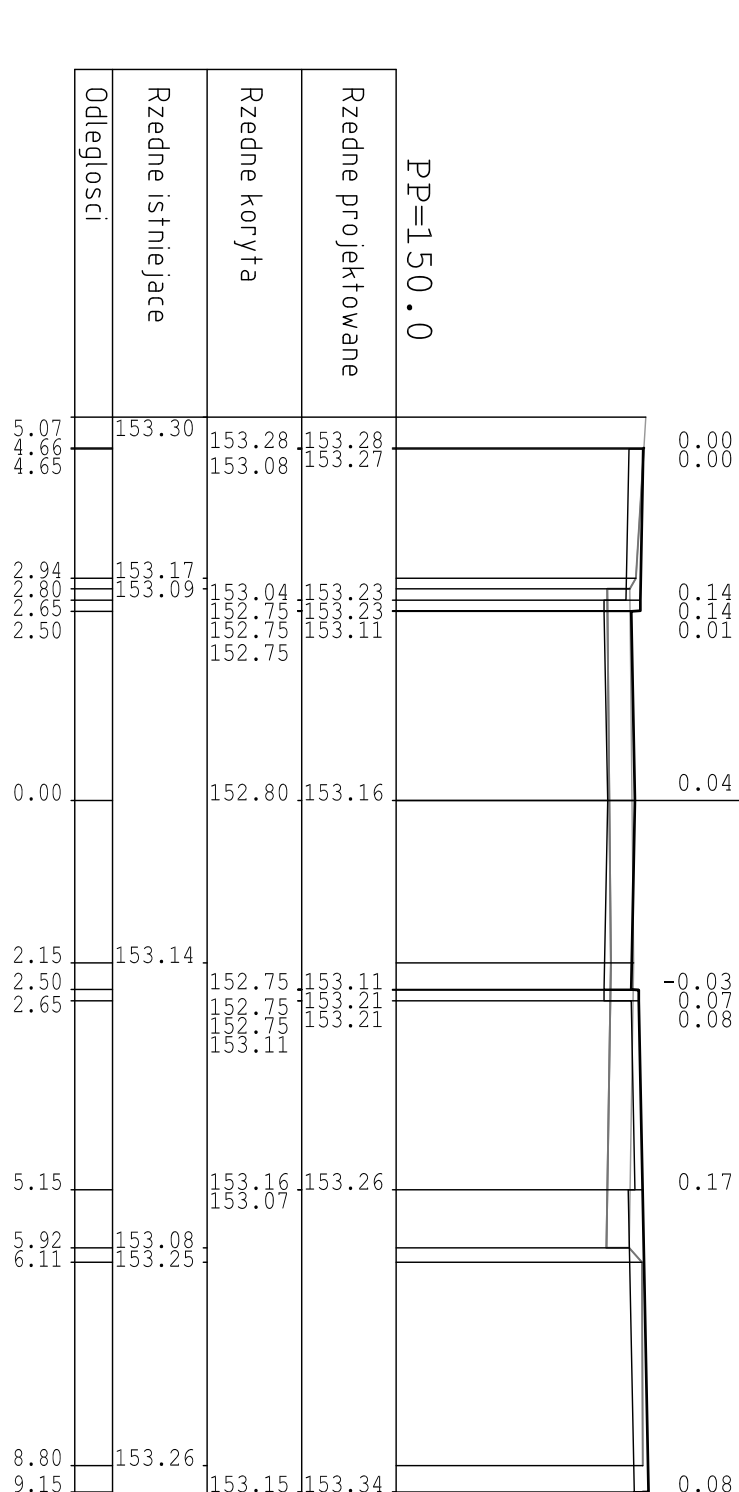
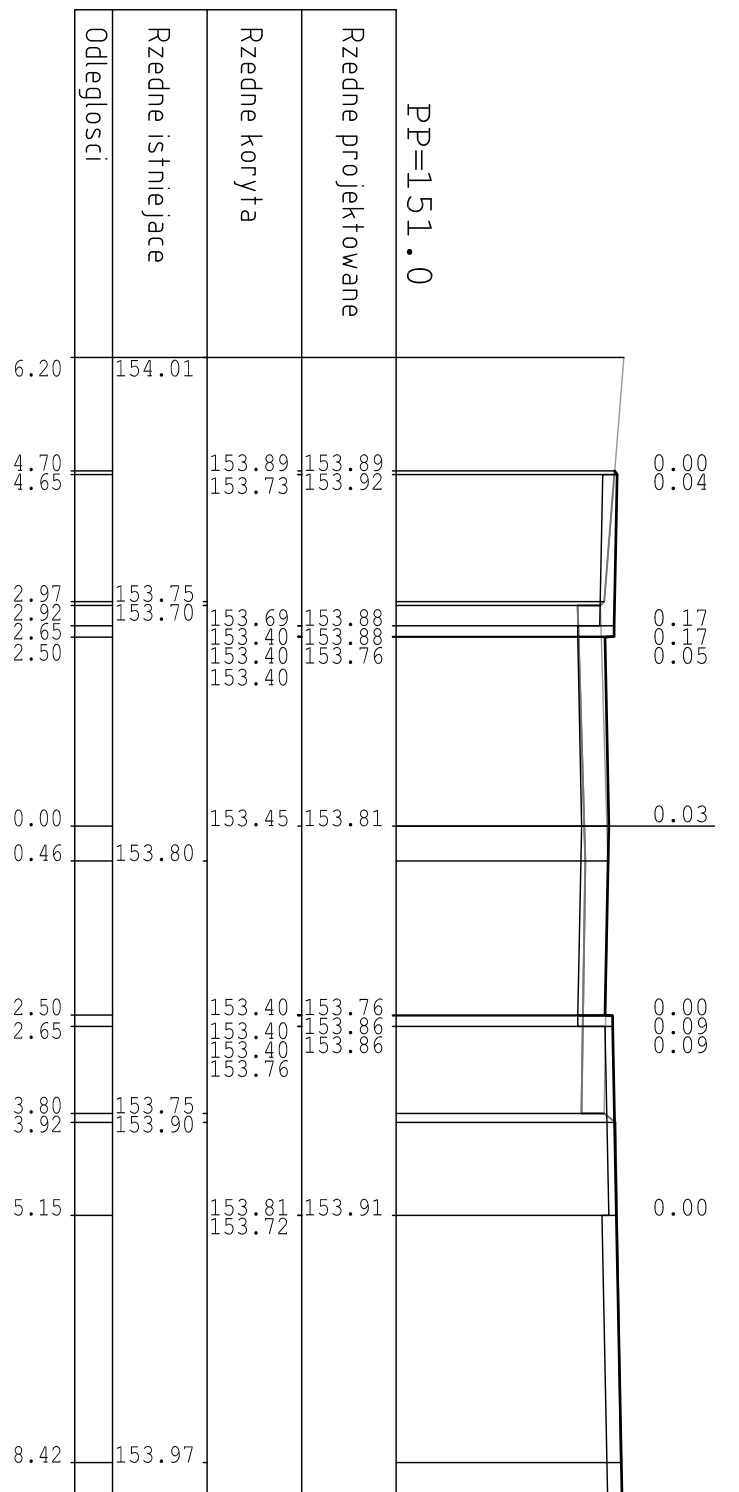
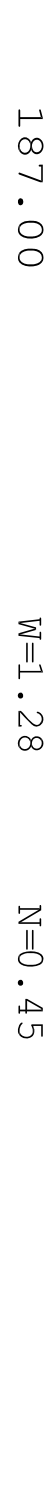
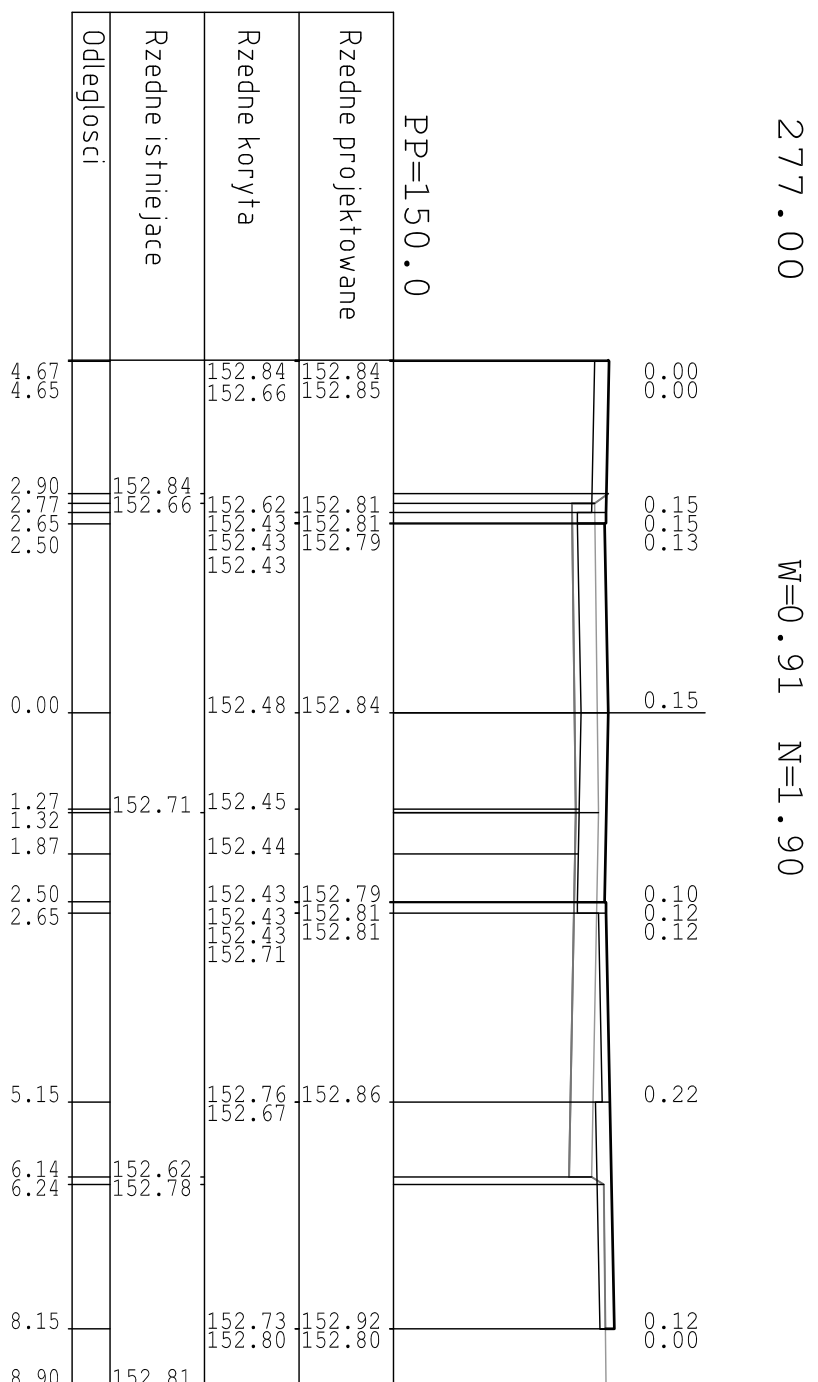
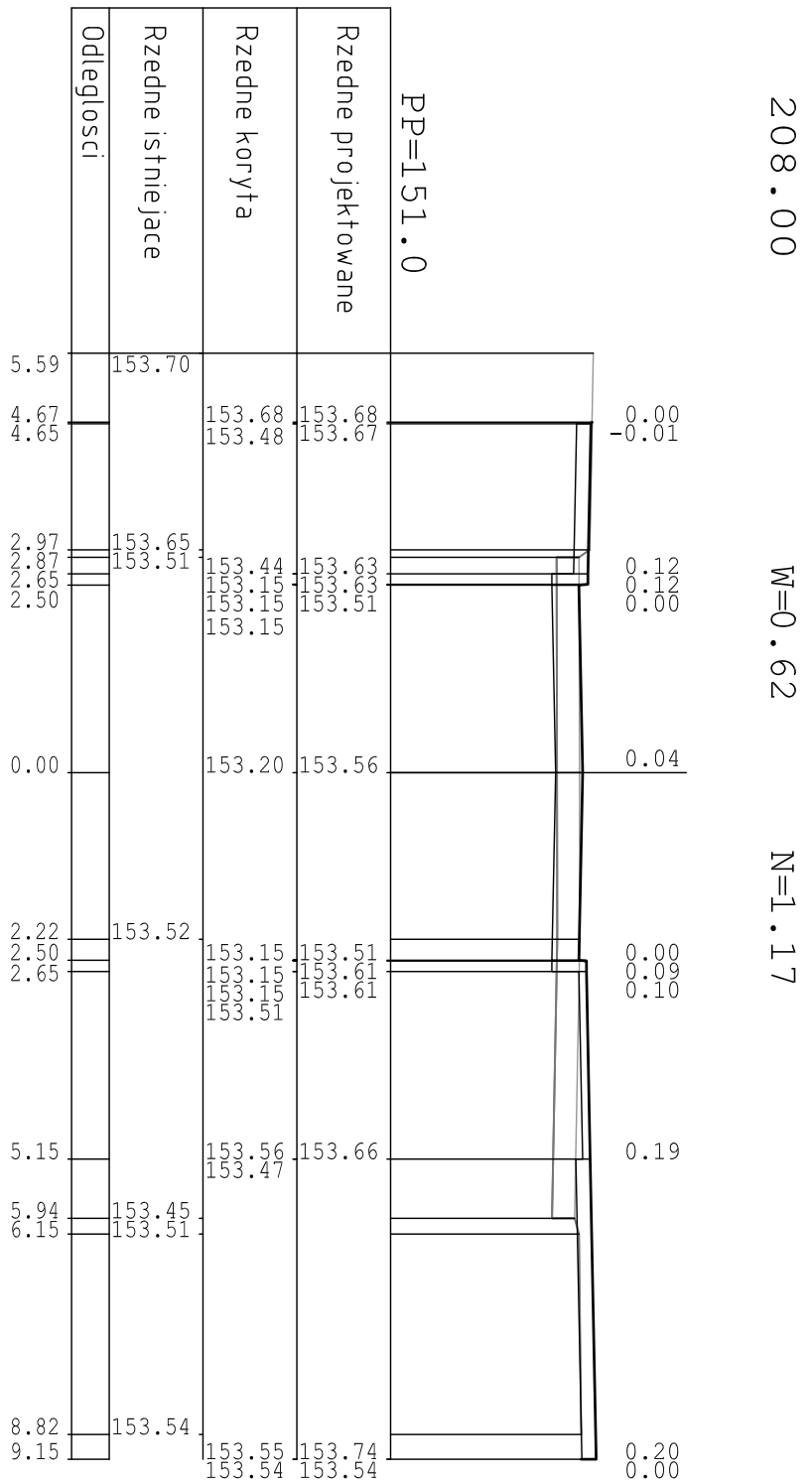
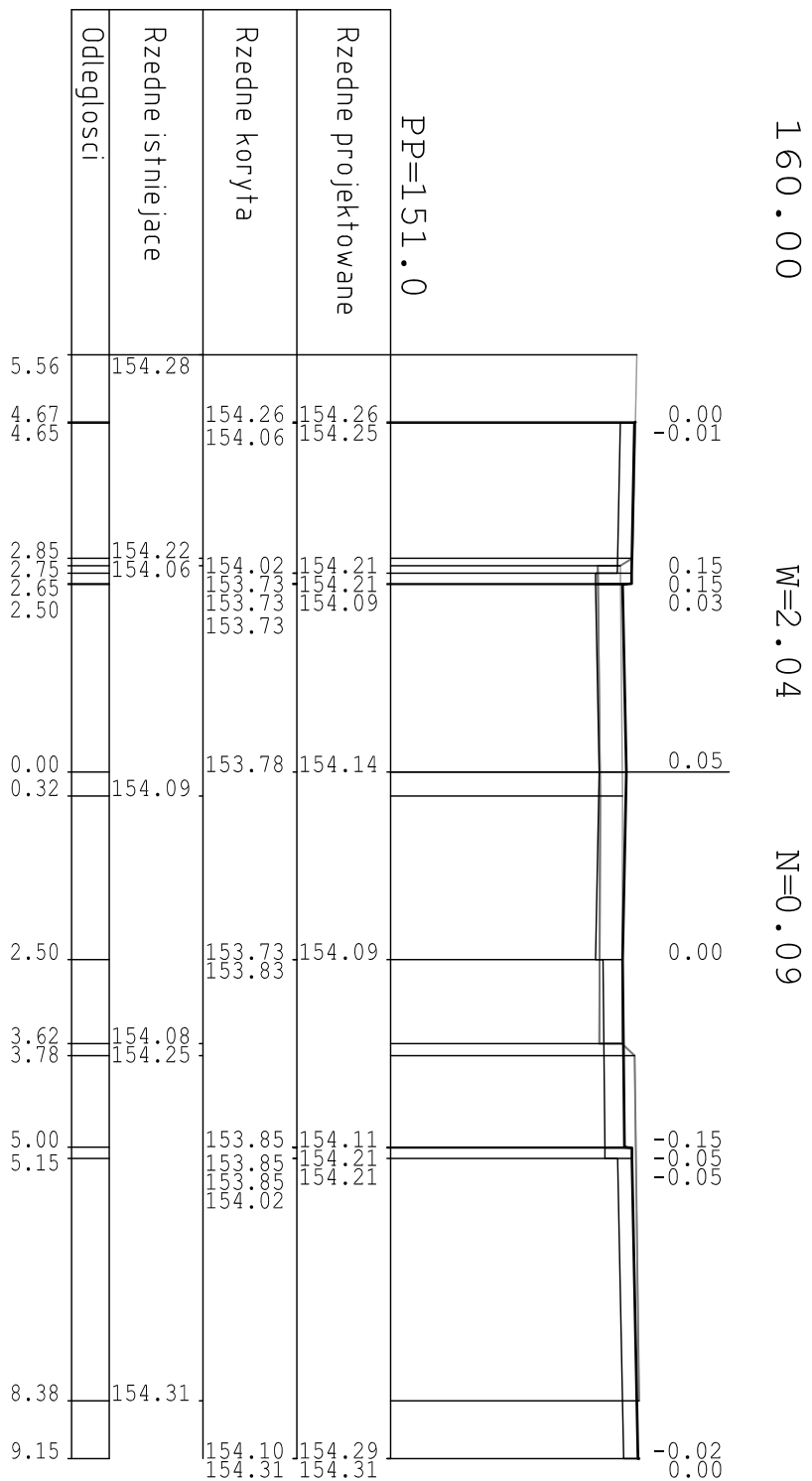
PRZEBÓJ B-B




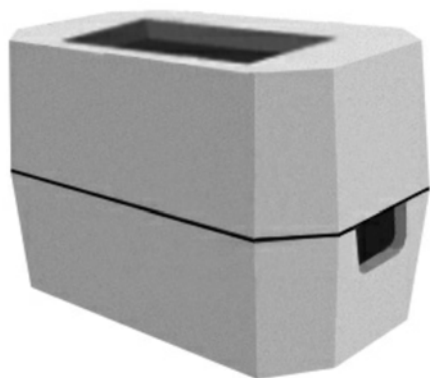
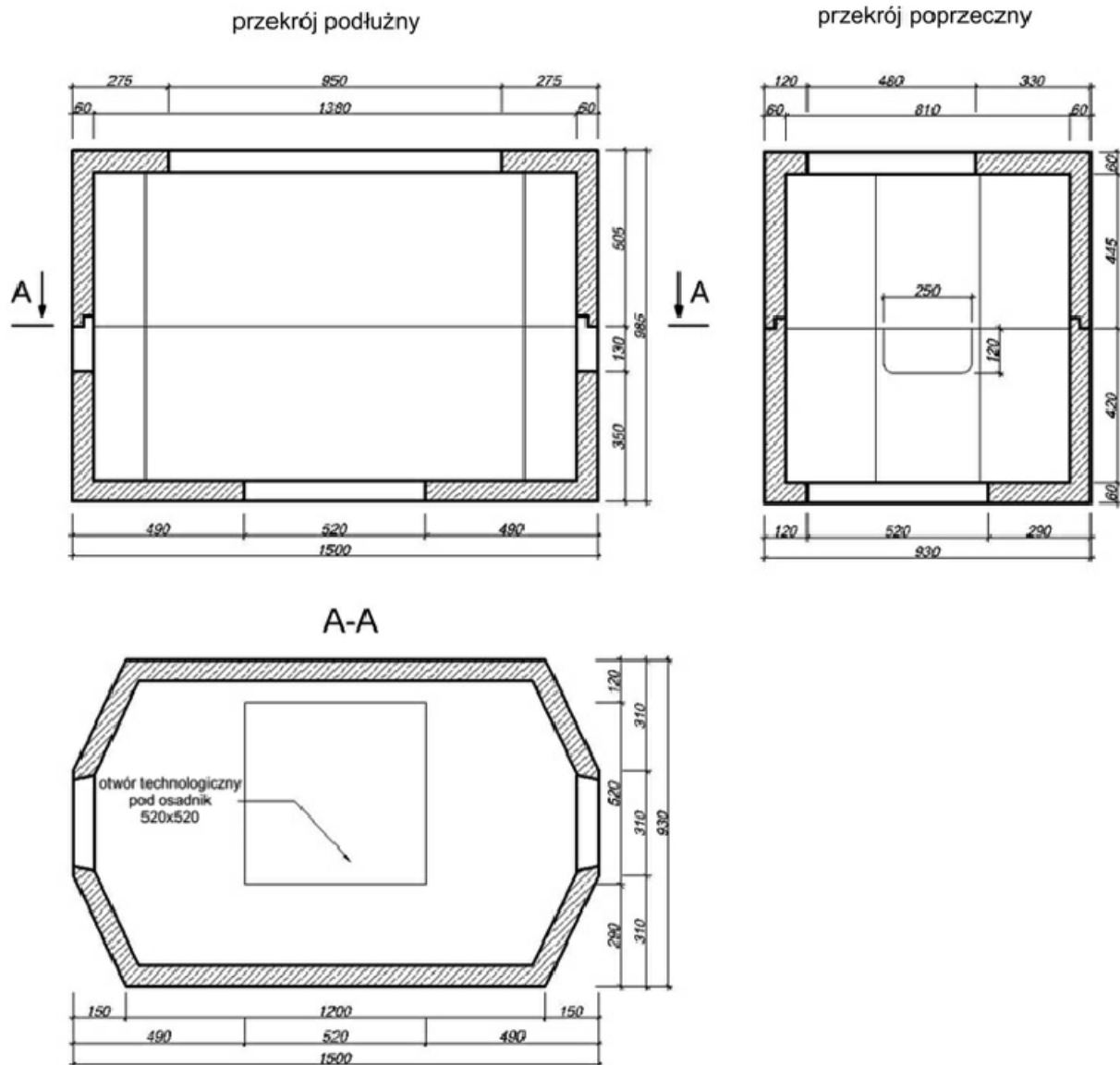
Zamawiający:		Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	
Gmina Miasta Pionki ul. Aleja Jana Pawła II 15 26 - 670 Pionki			
 Biuro Projektowo - Usługowe droGAN PROJEKTOWO - USŁUGOWE		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane:			
Przebudowa drogi gminnej ul. Targowej w Pionkach			
Specjalność:	Tytuł rysunku:		
DROGOWA	Szczegóły wyniesionego przejścia dla pieszych		
Data:	Skala:	1:50	Nr rysunku:
07.2020 r.			6
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PMOD/07	




Zamawiający:		Stadium:	
Gmina Miasto Pionki ul. Aleja Jana Pawła II 15 26 - 670 Pionki		PROJEKT WYKONAWCZY	
Zamierzenie budowlane:			
Przebudowa drogi gminnej ul. Targowej w Pionkach			
Specyfikacja:		Tytuł rysunku:	
DROGOWA	Przebieg Poprzeczny od km 0+000 do km 0+122		
Data:	Skala:	Nr rysunku:	
07.2020 r.	1:100	7a	
Stanowisko	Inne i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budownictwo drogowych w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/02/78/PWOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budownictwo drogowych w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	



Zamawiający:		Gmina Miasta Pionki ul. Aleja Jana Pawła II 15 26 - 670 Pionki		Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	
 <p>Biuro Projektowo - Usługowe droGaN Grzegorz Nachyła ul. Wroblewskiego 36 lok. 16 tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu</p>		Bluro Projektowo - Usługowe "DROGAN"			
Zamierzenie budowlane:					
Przebudowa drogi gminnej ul. Targowej w Pionkach					
Specjalność:		Typul rysunku:			
DROGOWA		Przekroje Poprzeczne od km 0+160 do km 0+277			
Data:	07.2020 r.	Skala:	1:100	Nr rysunku:	7b
Stanowisko		Imię i nazwisko		Upewnienia	
Projektant		mgr inż. Grzegorz Nachyła		Budowane do projektowania w specyficznej drogowej w bez ograniczeń MA2/00279/PMOD/04	
Sprawdzający		mgr inż. Szymon Materek		Budowane do projektowania w specyficznej drogowej w bez ograniczeń MA2/00271/PMOD/07	
				Podpis	



Zamawiający:		Gmina Miasta Pionki ul. Aleja Jana Pawła II 15 26 - 670 Pionki	Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane:			
Przebudowa drogi gminnej ul. Targowej w Pionkach			
Specjalność:		Tytuł rysunku:	
DROGOWA		Szczegół studni kablowej SK-2	
Data:	07.2020 r.	Skala:	Nr rysunku:
		1:20	8

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0021/PWOD/07	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Przebudowa drogi gminnej ul. Targowej w Pionkach

Inwestor: Gmina Miasta Pionki
ul. Aleja Jana Pawła II 15; 26 – 670 Pionki

Projektant: Grzegorz Nachyła
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1
26 – 600 Radom

Radom 07.2020r.

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy zatok postojowych oraz chodnika z kruszywa łamanego;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie nawierzchni jezdni, zatok postojowych, chodników, drogi pieszo – rowerowej i zjazdów z kostki betonowej;
- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych;
- wprowadzenie nowej organizacji ruchu;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejąca ul. Targowa, Armii Krajowej, Doktor Marii Garszwo.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy:

- wykonywanie prac w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni będącej pod ruchem,
- prowadzenie robót w sąsiedztwie uzbrojenia naziemnego i podziemnego, a w szczególności w miejscach ich skrzyżowań,
- wyładunek materiałów do wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni,

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników:

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni odbyć przeszkolenie na stanowisku pracy przeprowadzone przez osobę posiadającą uprawnienia do przeprowadzania takich szkoleń. Przeprowadzenie szkolenia powinno być udokumentowane. Pracownicy dopuszczeni do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych powinni zostać pozytywnie zweryfikowani w zakresie :

- ewentualnych przeciwwskazań lekarskich,
- posiadanych kwalifikacji,
- posiadanych uprawnień

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.). Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Zamawiający :

**GMINA MIASTA PIONKI
UL. ALEJA JANA PAWŁA II 15
26 – 670 PIONKI**

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane :

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
UL. TARGOWEJ W PIONKACH**

Nazwa opracowania:

Przebudowa oświetlenia ulicznego

Działka nr :

1155/2; 1132/2; 1206/1; 1127/2; 1579/39

obręb

0001 Pionki

jednostka ewid:

142501_1 Pionki Miasto

Kategoria obiektu :



XXVI (sieci elektroenergetyczne)

Specjalność:

Elektryczna

Numer egzemplarza:

5

Specjalność / Stanowisko	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Elektryczna / Projektant	mgr inż. Piotr Bujanowicz	MAZ/0214/PWBE/18	
Elektryczna/ Sprawdzający	inż. Piotr Bujanowicz	GP-III-7342/337/94	
Elektryczna/ Opracował	Inż. Bartosz Szpindor	---	

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY.....	3
1. WSTĘP	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	3
4. ZAKRES PROJEKTOWANYCH PRAC.....	3
5. STAN ISTNIEJĄCY.....	3
5.1. Oświetlenie uliczne.....	3
6. STAN PROJEKTOWANY.....	4
6.1. Zasilanie i szafy oświetleniowe.....	4
6.2. Linie kablowe oświetleniowe.....	4
6.3. Projektowane oświetlenie uliczne.....	4
6.3.1. Słupy oświetlenia ulicznego	4
6.3.2. Oprawy oświetlenia ulicznego.....	4
7. Zagadnienia BHP	5
8. UWAGI KOŃCOWE.....	5
9. Obliczenia	5
9.1. Bilans obciążenia szafy oświetleniowej SO:.....	5
10. Obliczenia fotometryczne.....	6
11. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	11
12. Warunki.....	13
13. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	15

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

Opracowanie dotyczy budowy oświetlenia ulicznego w projektowanej ul. Targowej na terenie gminy Pionki. Inwestorem jest Gmina Miasta Pionki al. Jana Pawła II , 26-670 Pionki.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Zlecenie inwestora.

Wizja lokalna w terenie, inwentaryzacja.

Uzgodnienia dokonane w trakcie opracowywania projektu z Inwestorem

Normy i przepisy:

PN-IEC 364 (wszystkie arkusze),

PN-IEC 60364 (wszystkie arkusze),

N SEP-E-001,

N SEP-E-002,

N SEP-E-003,

N SEP-E-004,

PN-EN 13 201 - Oświetlenie dróg,

PN-CENT/TR13201-1 – Wybór klas oświetlenia,

PN-EN 13 201-2 Wymagania oświetleniowe,

Katalogi urządzeń.

Zlecenie inwestora,

3. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie jest związana z odprowadzaniem ścieków, zanieczyszczaniem atmosfery ani gleby.

4. ZAKRES PROJEKTOWANYCH PRAC

W ramach opracowania projektuje się:

- | | |
|---|--------|
| • Budowa linii kablowej oświetlenia drogi pieszo rowerowej wykonanej kablem ziemnym YAKXS 4 x 35 mm ² +FeZn 25x4 | mb 344 |
| • Montaż słupów oświetlenia ulicznego h=6m /wys. zawieszenia oprawy/ | kpl 6 |
| • Montaż na wysięgnikach 1m opraw LED 46W /5396lm/ | szt. 6 |
| • Montaż fundamentów F150/200 | szt. 6 |
| • Montaż przewodów YKY 3 x 2,5 mm ² zasilających oprawę | kpl. 6 |
| • Montaż zabezpieczeń opraw na słupach z wkładką 6 A | szt. 6 |
| • Układanie rur osłonowych DVK 110 | mb 14 |
| • Układanie rur osłonowych SRS 110 | mb 31 |

5. STAN ISTNIEJĄCY.

5.1. Oświetlenie uliczne.

Na projektowanym odcinku ul. Targowej nie istnieje wydzielone oświetlenie uliczne.

6. STAN PROJEKTOWANY.

6.1. Zasilanie i szafy oświetleniowe

Do zasilania projektowanego oświetlenia przejść dla pieszych w projektowanej ul. Targowej, należy wykonać szafę oświetleniową „SO”. Zgodnie z warunkami nr 20-I6/WP/00916 wydanymi przez PGE Dystrybucja, należy wykonać linie kablową YAKY 4x35mm² zasilając szafę oświetleniową SO ze złącza kablowego ZK, nie wchodzącego w skład opracowania. ZK zlokalizowane w pasie drogowym ul. Targowej

6.2. Linie kablowe oświetleniowe

Projektowane linie kablową ułożyć w rowie kablowym na głębokości 70 cm na podsypce z piasku grubości 10 cm. Następnie kabel przykryć 10 cm warstwą piasku. Rów kablowy zasypać ziemią rodzimą bez kamieni i gruzu. Ziemię w rowie kablowym zagęścić w warstwach. Na skrzyżowaniu z istniejącą infrastrukturą (gaz, kanalizacja, woda) kabel oświetleniowy ułożyć w rurze DVK 110 mm wloty rury zabezpieczyć przed przedostaniem się do jej wnętrza wilgoci. Pod drogami i wjazdami na posesję kabel oświetleniowy prowadzić w rurach SRS 110 obustronnie uszczelnionych na głębokości min 80cm od górnej powierzchni rury tak by rura wystawała po min. 0,5m za krzyżujący się obiekt, drogę, wjazd na posesję.

Nad kablem w odległości 30 cm ułożyć folię sygnalizacyjną koloru niebieskiego. W celu skompensowania możliwych przesunięć gruntu, przewiduje się 1m kabla na wprowadzenie do słupa i 1 m do tabliczki słupowej oraz 4 % zapasu eksploatacyjnego. Na kabel należy nałożyć opaski identyfikacyjne co 10 m w trasie oraz przy wprowadzeniu do słupa, opis na opasce powinien zawierać relacje kabla, przekrój, wykonawcę oraz rok ułożenia.

Całość prac prowadzić zgodnie z postanowieniami normy N SEP-E-004

UWAGA!

Nad kablem YAKXS układać bednarkę uziemiającą FeZn 25 x 4 i połączyć do zacisków słupów połączeniem skręcanym. Uziemienie poniżej 30 Ω.

Łączenie bednarki w ziemi wykonać przez spawanie, miejsca spawu zabezpieczyć masą bitumiczną lub taśmą DENSO.

6.3. Projektowane oświetlenie uliczne

6.3.1. Słupy oświetlenia ulicznego

W miejscach jak na planie instalacji zamontować słupy oświetleniowe z wysięgnikami l=1m na fundamentach dobranych do konstrukcji słupa. Fundamenty zabudować poziomując 2 cm nad teren zielony.

Projektowane słupy konstrukcji stalowej z blachy ocynkowanej gr. min 4mm bez wysięgnika. Słup zapewniać wysokość zawieszenia oprawy - h=6m.

6.3.2. Oprawy oświetlenia ulicznego

Projektowane słupy oświetlenia ulicznego wyposażać w oprawy LED 46W min. 5396 Lm.

Oprawy z odbłyśnikiem asymetrycznym z rozsyłem jak w obliczeniach, z wbudowanym zasilaczem umożliwiającym zaprogramowaną redukcję natężenia oświetlenia oraz wbudowanym ochronnikiem przepięciowym min. 10kV. Efektywność fotopowa opraw LED powinna być > 110Lm/W, sprawność zasilacza >95%, współczynnik oddawania barw Ra>70.

Oprawy powinny posiadać deklarację ENEC lub inną deklarację potwierdzającą zgodność parametrów technicznych z rzeczywistością. Oprawy wyposażone w odbłyśnik asymetryczny zapewniający jednocześnie oświetlenie projektowanej drogi oraz drogi pieszo-rowerowej.

Projektowane oprawy zasilić przewodem YKY 3 x 2,5 mm² poprzez złącza słupowe o stopniu ochrony nie mniejszej od IP 54 typ IZK z jednym gniazdem bezpiecznikowym z wkładką bezpiecznikową gG6 A. Konstrukcję słupa połączyć z uziemieniem płaskownikiem FeZn 25x4mm za pomocą połączeń skręcanych oraz z przewodem PEN kabla zasilającego.

Całość prac prowadzić zgodnie z postanowieniami normy N SEP-E-001, N SEP-E-004.

W celu potwierdzenia zadeklarowanych przez producenta parametrów opraw, Zamawiający na etapie rozpatrywania złożonych ofert, zastrzega sobie możliwość dostarczenia przez oferenta, wzorcowej oprawy, mającej posłużyć do realizacji zadania.

Również na etapie odbioru inwestycji, w przypadku wątpliwości, komisyjnie zdemontuje jedną z zamontowanych opraw i przekaże do badań jednostce zrzeszonej w PCA. Negatywny wynik badań spowoduje wstrzymanie odbioru przez Zamawiającego.

7. Zagadnienia BHP

Układ sieci zasilającej TN-C, odbiorczej TN-C-S, układ 3 przewodowy.

System ochrony dodatkowej - samoczynne wyłączenie zasilania przez wyłączniki instalacyjne, bezpieczniki mocy .

Skuteczność ochrony potwierdzić pomiarami.

8. UWAGI KOŃCOWE.

- Całość prac należy wykonać zgodnie z N SEP-E-001, N SEP-E-004 oraz obowiązującymi przepisami przeciwporażeniowymi i przeciwpożarowymi.
- Wytyczenie miejsc pod posadowienie słupów i późniejsze ich zinwentaryzowanie należy powierzyć uprawnionemu geodecie.
- Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie.
- Po zakończeniu prac a przed podaniem napięcia należy wykonać pomiary izolacji i ciągłości żył kabli i przewodów niskiego napięcia oraz rezystancji uziemienia sporządzając odpowiednie protokoły , które należy przedłożyć Komisji odbioru technicznego.
- Uporządkować teren na trasie prowadzonych prac i wywieść ewentualne zanieczyszczenia.
- W celu nawiązania nowych urządzeń do urządzeń istniejących należy zgłosić ten fakt do Rejonu Energetycznego Kozienice.
- Stosować materiału dopuszczone do obrotu i stosowania.
- Stosować się do uwag i zaleceń ZUD .
- Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż w projekcie po wcześniej przeprowadzonych analizach i obliczeniach.
- Terminie rozpoczęcia robót poinformować pisemnie właścicieli działek gdzie przebiegać będzie inwestycja.
- Roboty budowlane w pasie drogowym wykonywać na zasadach określonych przez Zarządcę Drogi.
- Przy projektowanej przebudowie stosować wyroby dopuszczone do obrotu na podstawie Prawa Budowlanego oraz Dyrektywy Europejskiej Niskonapięciowe

9. Obliczenia

9.1. Bilans obciążenia szafy oświetleniowej SO:

Obwód projektowany:

$P_i = 0,28 \text{ kW}$

$k_j = 1$

$P_o = 0,28 \text{ kW}$

$I_o = 0,4 \text{ A}$

mgr inż. Piotr Bujanowicz
upr. bud. MAZ/0234/PWBE/18
proj. i kier. robotami budowlanymi
w zakr. sieci, inst. i urządzeniach elektr.

inż. Piotr Bujanowicz
upr. proj. GP-III-7342/337/94
§ 2 ust. 1 pkt. 1; § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. d
upr. bud. UAN-II-K 8386/RA/2/85

10. Obliczenia fotometryczne



Przeście dla pieszych

Instalacja :

Numer projektu : 1/TR/2020

Klient :

Projektował: : B.Szpindor

Data : 06.06.2020

Opis projektu:

Obliczenia fotometryczne oświetlenia trzech przejść dla pieszych ulicy Targowej w Pionkach

Wyniki obliczeń uzyskane są w oparciu o wzorcowe źródła oświetlenia. W rzeczywistości mogą się one nieznacznie zmienić.

Gwarancja na oprawy oświetleniowe nie obejmuje danych tych opraw.

Producent nie odpowiada za szkody powstałe w wyniku użytkowania programu.

-please put your own address here-

Obiekt : Przejście dla pieszych
Instalacja :
Numer projektu : 1/TR/2020
Data : 06.06.2020

RELUX®

1 Dane oprawy

1.1 Oprawa do przejść dla pieszych, (oprawa przejścieV3.ltd)

1.1.1 Arkusz danych

Produkt: Oprawa do przejść dla pieszych

oprawa przejścieV3.ltd

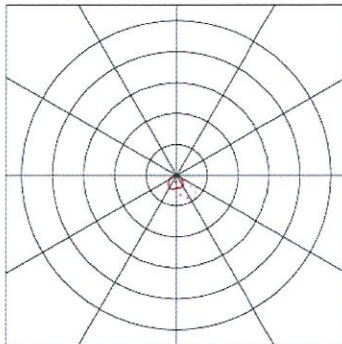
Dane oprawy

Obliczenia kosztów : 73.3%
Skuteczność świetlna : 117.31 lm/W
Klasyfikacja : A40 □100.0% ↑0.0%
CIE Flux Codes : 45 88 99 100 73
UGR 4H 8H : 20.6 / 15.6
Moc : 46 W
Strum. św. : 5396.3 lm

Wypożyczenie

Ilość : 1
Oznaczenie : 32 LEDs
450mA NW
Kolor :
Strum. św. : 7362 lm

Wymiary : 674 mm x 436 mm x 132 mm



-please put your own address here-

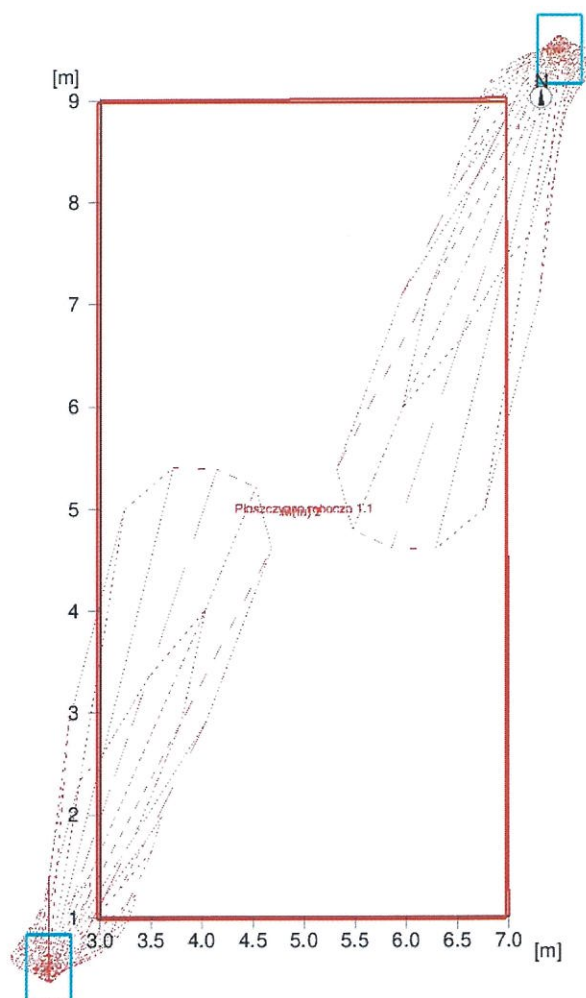
Obiekt : Przejście dla pieszych
Instalacja :
Numer projektu : 1/TR/2020
Data : 06.06.2020

RELUX®

2 Zewnętrzny 1

2.1 Opis, Zewnętrzny 1

2.1.1 Plan pomieszczenia



-please put your own address here-

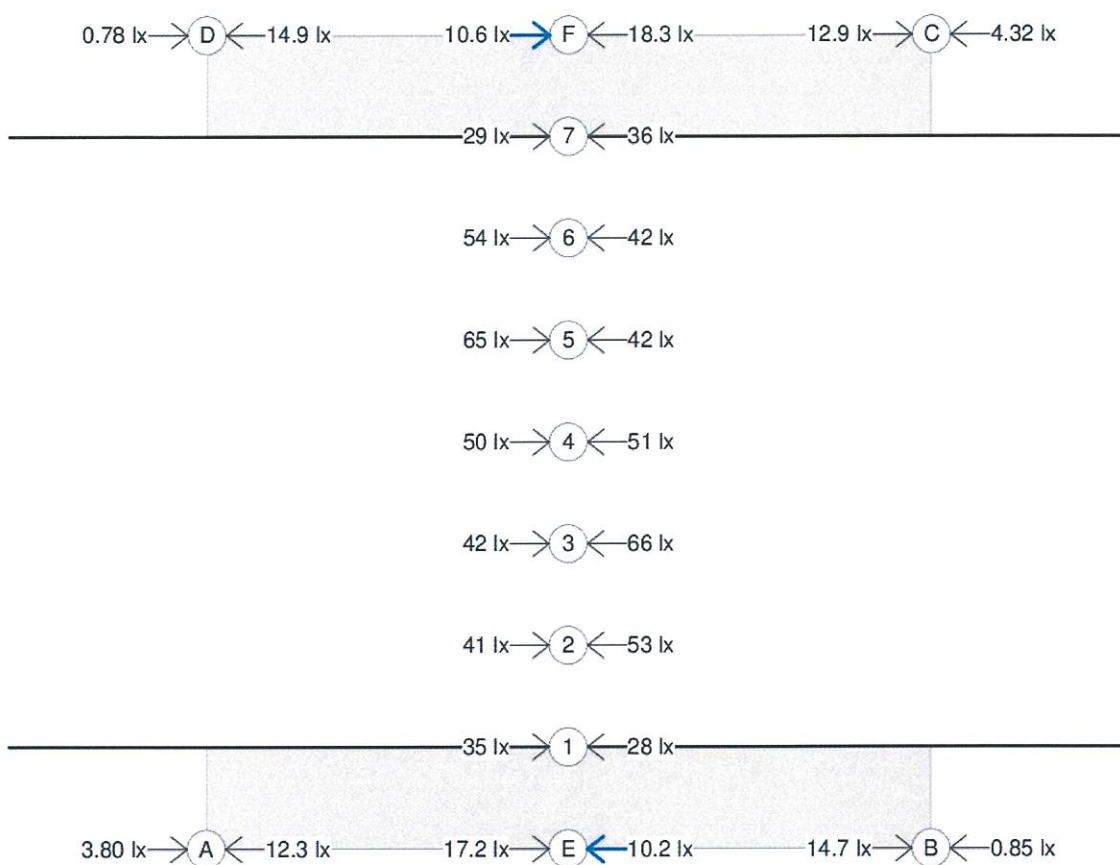
Obiekt : Przejście dla pieszych
 Instalacja :
 Numer projektu : 1/TR/2020
 Data : 06.06.2020

RELUX®

2 Zewnętrzny 1

2.2 Wyniki obliczeń, Zewnętrzny 1

2.2.1 Tabela, Przejście dla pieszych 2 (E pionowe)



M(fu) 2

DIN 67523-2:2010: Wymiar: 4m x 6m Poczekalnia: 1m

	Ev,min	Ev
lewo ->	10.6 lx	45 lx
<-prawo	10.2 lx	46 lx
DIN	>= 4.00 lx	



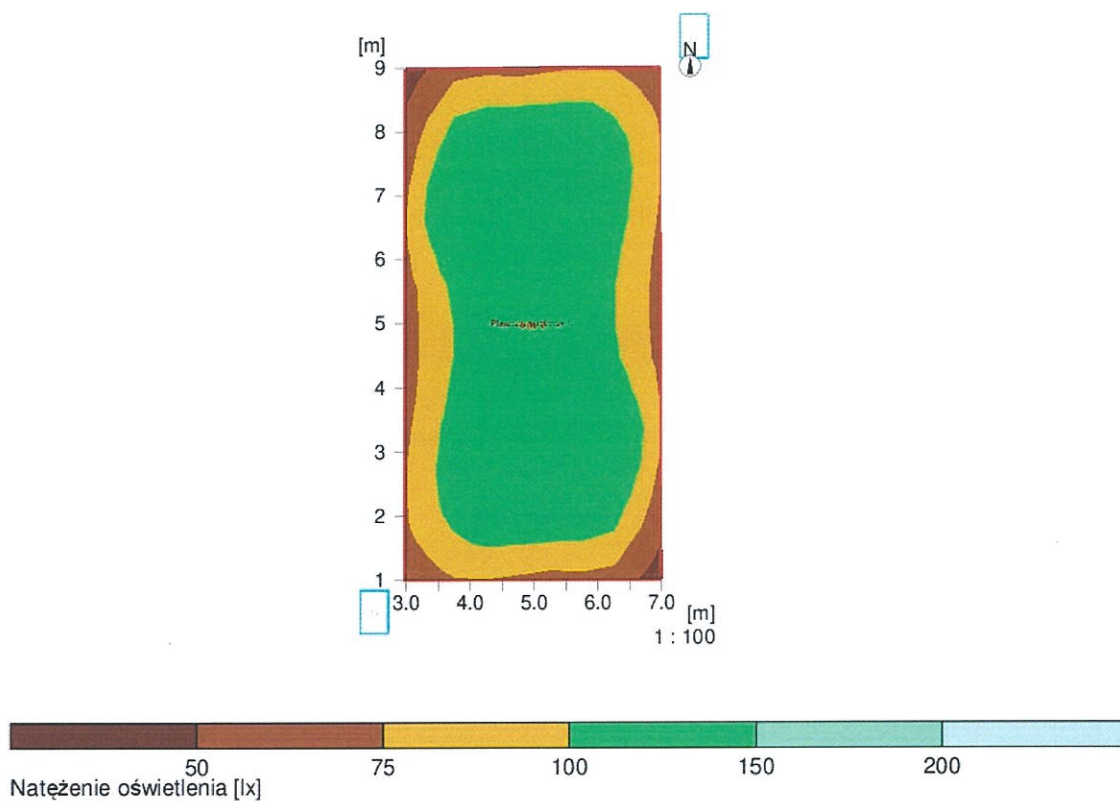
-please put your own address here-

Obiekt : Przejście dla pieszych
Instalacja :
Numer projektu : 1/TR/2020
Data : 06.06.2020

RELUX®

2.2 Wyniki obliczeń, Zewnętrzny 1

2.2.2 Pseudo kolory, Płaszczyzna robocza 1.1 (E)



Wysokość płaszczyzny roboczej
Średnie natężenie oświetlenia
Min. natężenie oświetlenia
Max. natężenie oświetlenia
Równomierność n1
Równomierność n2

: 0.00 m
: 102 lx
E_{sr}
E_{min} : 51 lx
E_{max} : 137 lx
E_{min}/E_{sr} : 1 : 1.98 (0.50)
E_{min}/E_{max} : 1 : 2.67 (0.37)

-please put your own address here-

11. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Temat **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. TARGOWEJ W PIONKACH**

Branża: **ELEKTRYCZNA**

Inwestor : **GMINA MIASTA PIONKI, UL. ALEJA JANA PAWŁA II 15 26 – 670 PIONKI**

Zamawiający : **GMINA MIASTA PIONKI, UL. ALEJA JANA PAWŁA II 15 26 – 670 PIONKI**

PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Bujanowicz

mgr inż. Piotr Bujanowicz
upr. bud. 01A7/0214/PWBE/18
proj. i kier. robotami budowlanymi
sekcji instalacji urządzeń elektr.

SPRAWDZAJĄCY: inż. Piotr Bujanowicz

inż. Piotr Bujanowicz
upr. bud. 01A7/0214/PWBE/18
§ 2 ust. 1 pkt. 1; § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. d
upr. bud. UAN-II-K 8386/RA/2/85

Część opisowa:

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

- Budowa linii kablowej oświetlenia drogi pieszo rowerowej wykonanej kablem ziemnym YAKXS 4x35 mm² +FeZn 25x4
- Montaż słupów oświetlenia ulicznego h=6m /wys. zawieszenia oprawy/
- Montaż na wysięgnikach 1m opraw LED 46W /5396lm/ z odbłyśnikiem asymetrycznym
- Montaż fundamentów F150/200
- Montaż przewodów YKY 3 x 2,5 mm² zasilających oprawę
- Montaż zabezpieczeń opraw na słupach z wkładką 6 A
- Układanie rur osłonowych SRS 110
- Układanie rur osłonowych DVK 110

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Istniejąca linie napowietrzna nN, SN, istniejące linie kablowe nN, droga publiczna, wodociąg.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Droga Publiczna, istniejące linie energetyczne, wodociąg.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.

Ryzyko upadku z wysokości 10 m, porażenia prądem przy wykonywaniu robót w pobliżu linii nN, SN, wypadek komunikacyjny.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż stanowiskowy, roboty prowadzone wg instrukcji BHP oraz zakładowych prowadzenia i oznakowania prac prowadzonych w pasach dróg publicznych różnych kategorii. W pobliżu urządzeń będących własnością PGE oraz Gazowni roboty wykonać pod Nadzorem pracownika eksploatującego powyższą sieć.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Zgodnie z art. 21a ustawy Prawo budowlane i Rozporządzeniem min. Infrastruktury Dz 120 poz 1125, 1126 roboty budowlane objęte w.w. projektem linii energetycznej podlegają obowiązkowi wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przed rozpoczęciem budowy gdzie wskazane będą środki techniczne i organizacyjne dla wykonania w sposób bezpiecznych robót budowlanych.

inż. Piotr Bujanowicz
upr. proj. GP-III/542/337/94
§ 2 ust. 1 pkt. 1; § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. d
upr. bud. UAN-II-K 8386/RA/2/85

inż. inż. Piotr Bujanowicz
upr. bud. MAZ/021/PWBE/18
proj. i kier. robotami budowlanymi
w zakr. sieci, inst. i um. urządzeń elektr.

12. Warunki



WP-1
(wz 01.10.2019)
Kozienice, 15-05-2020 r.
20-16/S/00916.

Załącznik nr 1 do umowy nr 20-16/UP/00916 o przyłączenie do sieci.

Gmina Miasto Pionki
Pionki
al. Jana Pawła II 15
26-670 Pionki

Warunki przyłączenia nr 20-16/WP/00916 dla Podmiotu V grupy przyłączeniowej do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV

Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: oświetlenie uliczne
Lokalizacja: gmina Pionki, miejscowość Pionki, nr dz. ul. Targowa

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 14-05-2020, określa się następujące warunki przyłączenia:

- 1 Miejsce przyłączenia: słup w linii nN 697 PIONKI PKP.
- 2 Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: zaciski na listwie zaciskowej za układem pomiarowo-rozliczeniowym w kierunku instalacji odbiorcy.
- 3 Moc przyłączeniowa: 2,00 kW – zasilanie podstawowe.
- 4 Rodzaj przyłącza: kablowe.
- 5 Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:
 - 5.1 wybudować przyłącze YAKXS 4x35 mm² od miejsca przyłączenia wym. w pkt 1 do linii ogrodzenia działki, przyłącze zakończyć złączem kablowo-licznikowym ZK1+1P
- 6 Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy:
 - 6.1 Od złącza pomiarowego do miejsca odbioru wybudować wewnętrzną linię zasilającą spełniającą wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75 poz. 690) z późniejszymi zmianami.
- 7 Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: złącze kablowo-pomiarowe nN w pasie drogowym
- 8 Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
 - 8.1 zastosować bezpośredni układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV z licznikiem 3-fazowym energii elektrycznej zapewniającym jednokierunkowy pomiar energii czynnej,
 - 8.2 układ pomiarowo-rozliczeniowy winien spełniać wymagania techniczne dla układów i systemów pomiarowych w szczególności wymagania dla kategorii C1 określone w „Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej” (IRIESD) obowiązującej w PGE Dystrybucja S.A. oraz „Wytycznych do budowy systemów elektroenergetycznych w PGE Dystrybucja S.A.”.
- 9 Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego:
 - 9.1 wyłącznik nadmiarowo-prądowy o wartości prądu znamionowego 6 [A],
 - 9.2 ww. zabezpieczenie usytuować w złączu kablowo-licznikowym,
- 10 Jako system dodatkowej ochrony od porażeń przyjąć samoczynne wyłączenie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: TN-C
- 11 Wymagany stosunek poboru energii bierniej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż $\tan \phi = 0,4$.
- 12 Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieści się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
- 13 Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkowania, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace powinny wykonać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia robót elektrycznych.
- 14 Informacje dodatkowe:
 - 14.1 warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,
 - 14.2 realizacja inwestycji związanych z przyłączaniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.
- 15 Uwagi dodatkowe:
 - 15.1 PGE Dystrybucja S.A. zastrzega sobie prawo zmiany zakresu rzeczowego prac, wynikających ze zmian stanu sieci i jej konfiguracji lub utrudnień w budowie urządzeń.

15.2 Zmiany wpływające na zwiększenie opłaty za przyłączenie wymagają akceptacji Podmiotu Przyłączanego oraz zmiany umowy o przyłączenie.

Warunki przyłączenia opracował:
Maciej Wiśniewski

Warunki przyłączenia zatwierdził.

POE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejon Energetyczny Kozienice
Wydział Przyłączania i Rozwoju
Kierownik
Daniel Maksym

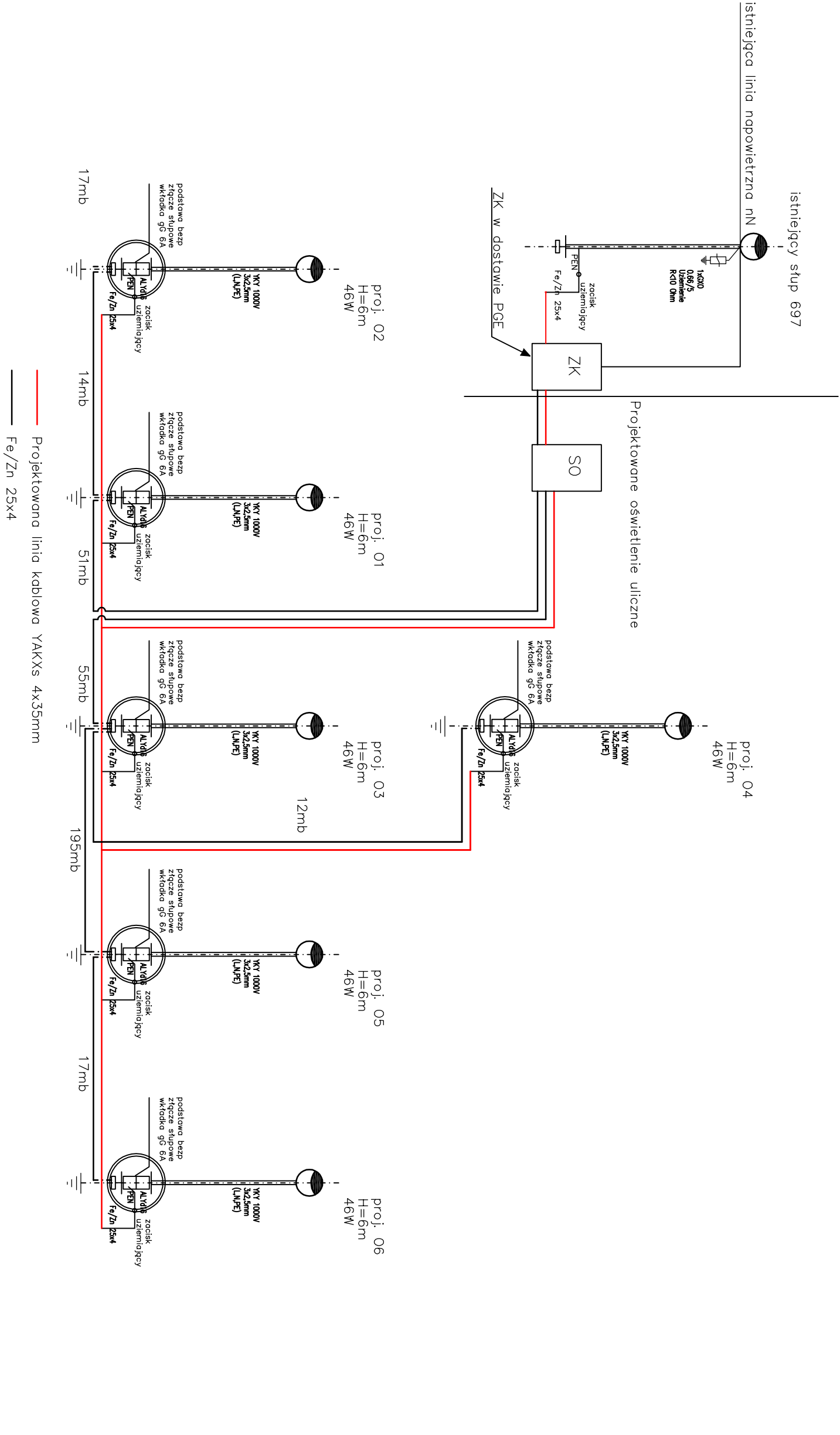
13. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Przebudowa ul. Targowa w Pionkach

Gmina Pionki, powiat Radomski, województwo Mazowieckie

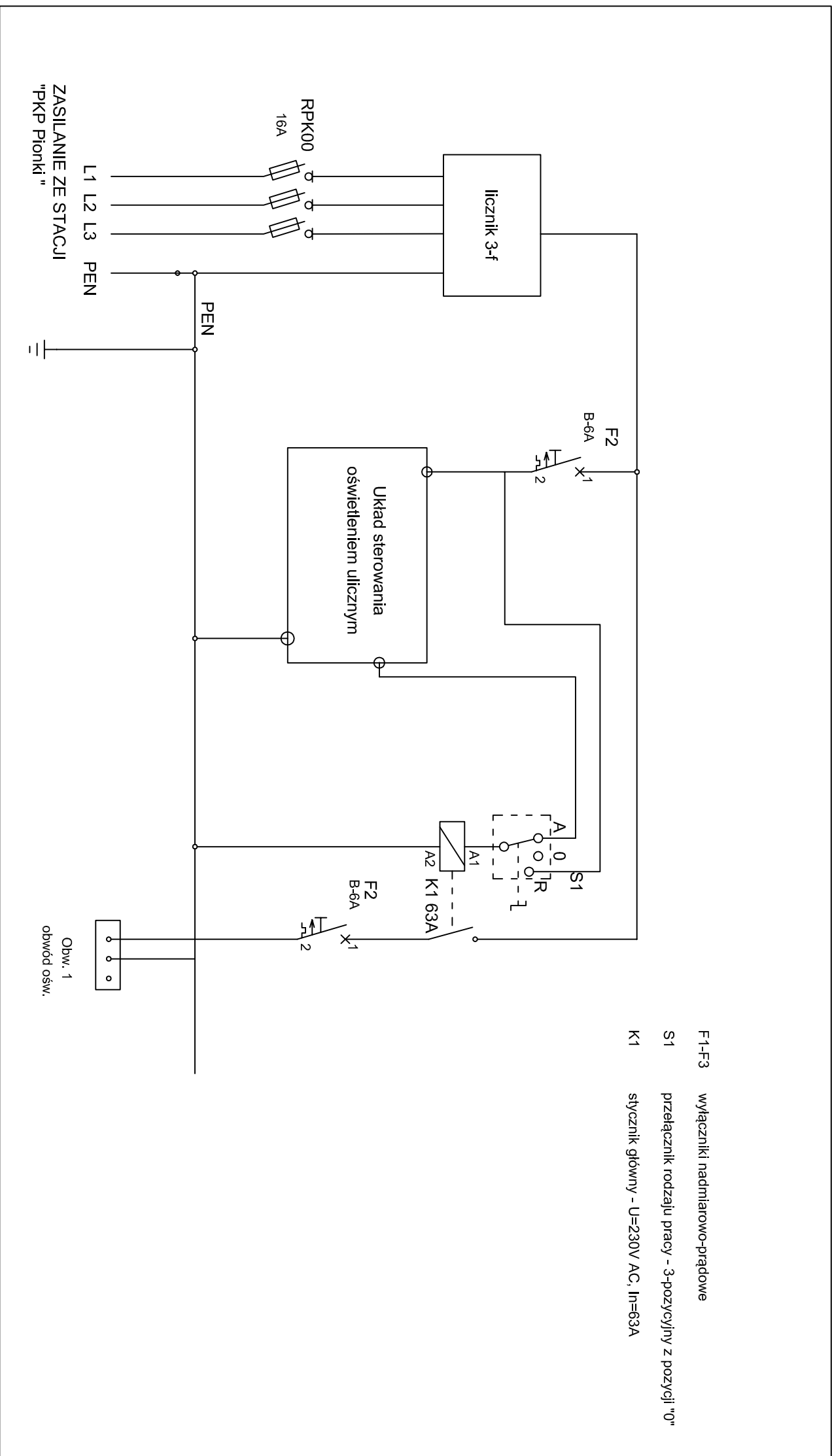
SPIS RYSUNKÓW:

l.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan oświetlenia ulicznego cz.1	1:500	1/1
2.	Plan oświetlenia ulicznego cz.2	1:500	1/2
3.	Schemat oświetlenia		3
4.	Schemat szafy oświetleniowej SO		4




Zamawiający:		Stadium:	
Gmina Miasta Pionki ul. Aleja Jana Pawła II 15 26 - 670 Pionki		PROJEKT BUDOWLANY	
<div><div><div>Biuro Projektowo - Usługowe dnoGaN</div><div><div><div>Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"</div><div>Grzegorz Nachyła</div><div>26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16</div><div>tel: 508 348 065, drogan@interia.eu</div></div></div></div></div>			
Zamierzenie budowlane:			
Przebudowa drogi gminnej ul. Targowej w Pionkach			
Specjalność:	Tytuł rysunku:		
ELEKTRYCZNA	Schemat oświetlenia ulicznego		
Data:	Skala:	Nr rysunku:	
05.2020 r.	1:500	2	
Branża/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
ELEKTRYCZNA Projektant	mgr inż. Piotr Bujanowicz	MAZ/0214/PWBE/18	

Projektowana szafa "SO" Pionki Targowa



1. Projektowana szafa oświetleniowa zamontowana w pasie drogowym ul. Targowej

Zamawiający:		Gmina Miasta Pionki ul. Aleja Jana Pawła II 15 26 - 670 Pionki		Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	
<div><div><div><div>Biuro Projektowo Usługowe</div><div></div></div><div>Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interfa.eu</div></div></div>						
Zamierzenie budowlane:						
Przebudowa drogi gminnej ul. Targowej w Pionkach						
Specjalność:		Tytuł rysunku:				
ELEKTRYCZNA		Schemat szafy oświetleniowej „SO”				
Data:	05.2020 r.	Skala:	1 : 500	Nr rysunku:	3	
Branża/ Stanowisko	Imię i nazwisko		Uprawnienia		Podpis	
ELEKTRYCZNA Projektant	mgr inż. Piotr Bujanicz		MAZ/0214/PWBE/18			

Zamawiający :

**GMINA MIASTA PIONKI
UL. ALEJA JANA PAWŁA II 15
26 – 670 PIONKI**

Stadium:

PROJEKT WYKONWACZY

Zamierzenie budowlane :

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
UL. TARGOWEJ W PIONKACH**

Nazwa opracowania:

Przebudowa kolizji energetycznych

Działka nr :

1155/2; 1132/2; 1206/1; 1127/2; 1579/39

obręb

0001 Pionki

jednostka ewid:

142501_1 Pionki Miasto

Kategoria obiektu :




XXVI (sieci elektroenergetyczne)

Specjalność:

Elektryczna

Numer egzemplarza:

5

Specjalność / Stanowisko	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Elektryczna / Projektant	mgr inż. Piotr Bujanowicz	MAZ/0214/PWBE/18	
Elektryczna/ Sprawdzający	inż. Piotr Bujanowicz	GP-III-7342/337/94	
Elektryczna/ Opracował	inż. Bartosz Szpindor	---	

Lipiec 2020

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	3
4. ZAKRES PROJEKTOWANYCH PRAC	3
4.1. Przebudowa linii kablowej SN relacji „st. Pionki PKP- st. Pionki Szkoła” na docinku ok. 52m3	
4.2. Przebudowa linii kablowej SN relacji „st. GPZ Pionki – st. Pionki Sienkiewicza” na odcinku ok. 164m	3
5. PRZEBUDOWA KOLIZJI.....	3
5.1. Kolizja nr 1	3
5.2. Kolizja nr 2	4
5.2.1. Układanie kabli	4
6. Zestawienie materiałów	5
7. UWAGI KOŃCOWE.....	5
8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	6
9. Warunki.....	8
10. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

Opracowanie dotyczy przebudowy kolizji elektroenergetycznych, ulicy Targowej w Pionkach na odcinku pomiędzy ul. Armii Krajowej a dz.nr ewid. 1213. Inwestorem jest Gmina Miasta Pionki.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Zlecenie inwestora.

Wizja lokalna w terenie, inwentaryzacja.

Uzgodnienia dokonane w trakcie opracowywania projektu z Inwestorem

Normy i przepisy:

PN-IEC 364 (wszystkie arkusze),

PN-IEC 60364 (wszystkie arkusze),

N SEP-E-001,

N SEP-E-002,

N SEP-E-003,

N SEP-E-004,

PN-EN 13 201 - Oświetlenie dróg,

PN-CENT/TR13201-1 – Wybór klas oświetlenia,

PN-EN 13 201-2 Wymagania oświetleniowe,

Katalogi urządzeń.

Zlecenie inwestora,

3. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie jest związana z odprowadzaniem ścieków, zanieczyszczaniem atmosfery ani gleby.

4. ZAKRES PROJEKTOWANYCH PRAC

4.1. Przebudowa linii kablowej SN relacji „st. Pionki PKP- st. Pionki Szkoła” na odcinku ok. 52m

4.2. Przebudowa linii kablowej SN relacji „st. GPZ Pionki – st. Pionki Sienkiewicza” na odcinku ok. 164m

5. PRZEBUDOWA KOLIZJI

5.1. Kolizja nr 1

Przebudowa linii kablowej SN relacji „st. Pionki PKP- st. Pionki Szkoła” HAKFTa 3x120 mm² SN na odcinku ok. 52m

Istniejącą linię kablową SN należy na czas prac wyłączyć z eksploatacji

- odkopać oraz zdemontować kabel SN HAKFTa 3x120 mm² relacji st. Pionki PKP- st. Pionki Szkoła na kolidującym odcinku ok. 51m
- wykonać nową trasę zgodnie z rys.1

- przeciąć kabel istniejący w miejscu pierwszej mufy kablowej, łączącej kabel HAKFta 3x120 m² z projektowanym odcinkiem kabli 3x XRUAHKXs 1x120 m², zaznaczonej na rys.1.
- Ułożyć projektowane kable SN 3x XRUAHKXs 1x120 m² na przebudowywanym odcinku 52mb do wykonanego wykopu oraz zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi ϕ 160mm przy zbliżeniach do innych sieci oraz pod wjazdami na posesję.
- połączyć kabel istniejący z kablami projektowanymi dedykowanymi mufami zgodnie z technologią określaną przez producenta [np. JHP-20-CF/CXD 3/1 95-240/95-240 (S)].

Wytyczenie trasy kablowej należy zlecić służbie geodezyjnej. Roboty ziemne w pobliżu istniejących ubrojeń podziemnych prowadzić ręcznie.

Przebudowę kolizji zrealizować po demontażu słupów linii napowietrznej 0,4 kV zgodnie z uwagą zawartą w uzgodnieniu projektu budowlanego.

5.2. Kolizja nr 2

Przełożenie linii kablowej SN relacji „st. GPZ Pionki – st. Pionki Sienkiewicza” na odcinku ok. 164mb

Istniejącą linię kablową SN należy na czas prac wyłączyć z eksploatacji

- odkopać kabel SN 3xYHAKXs 1x120m² relacji st. GPZ Pionki – st. Pionki Sienkiewicza na kolidującym odcinku ok.161mb
- przeciąć kabel istniejący w miejscu pierwszej mufy kablowej, łączącej kabel 3 x YHAKXs 1x120m² z projektowanym odcinkiem kabla 3x XRUHAKXs 1x120 m², zaznaczonej na rys.1.
- wykonać nową trasę zgodnie z rys.1
- Przełożyć kabel SN do wykonanego wykopu oraz zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi ϕ 160mm przy zbliżeniach do innych sieci
- połączyć kable istniejące z kablami projektowanymi (odcinek przebudowywany 2mb) dedykowanymi mufami zgodnie z technologią określaną przez producenta [np. CHM 24kV 95-240].

Wytyczenie trasy kablowej należy zlecić służbie geodezyjnej. Roboty ziemne w pobliżu istniejących ubrojeń podziemnych prowadzić ręcznie.

5.2.1. Układanie kabli

W terenie kable układać w rowie kablowym na głębokości 80cm na podsypce z piasku o grubości 10cm. Na kabel w wykopie nałożyć opaski identyfikacyjne co 10m na prostej trasie, przy zmianie kierunku trasy i przy skrzyżowaniach z innymi sieciami uzbrojenia podziemnego. Następnie kabel przysypać 10cm warstwą piasku ziemi z wykopu o grubości 25cm i ułożyć folię ostrzegawczą koloru czerwonego o szerokości 25cm. Następnie wykop przykryć całkowicie ziemią i ziemię ubić.

Kabel przy skrzyżowaniach wjazdem oraz innymi instalacjami podziemnymi chronić w rurze ochronnej dwudzielnej ϕ 160mm. Końce przepustów powinny wystawać po 1m z każdej strony krzyżowanego obiektu oraz należy uszczelnić wlot oraz wylot rury ochronnej dedykowaną taśmą DENSO.

W miejscu muf kablowych należy wstawić słupki betonowe z oznacznikiem „M”.

Przy zbliżeniach kabli ziemnych do innych instalacji zachować minimalne odległości określone Polską Normą kablową PN-76/E-05125 i norm N-SEP 04.

Wytyczenie trasy kablowej należy zlecić służbie geodezyjnej. Roboty ziemne w pobliżu istniejących uzbrojeń podziemnych prowadzić ręcznie.

Kable należy oznaczyć zgodnie z systemem KKS:

NN – nr zacisku (listwy, aparatu), do którego wpięta jest oznaczana końcówka przewodu;

KKK – oznaczenie listwy lub aparatu wpięcia drugiego końca przewodu

MM – nr zacisku wpięcia drugiego końca przewodu (na listwie, aparacie KKK)

Liczba znaków na poszczególnych miejscach powyższego kodu dostosowana będzie do pełnego odwzorowania danego elementu (szafy, listwy, nr zacisku) zgodnie z oznaczeniem KKS.

Kable należy oznaczyć na początku i na końcu trasy oraz przed i za przepustami oraz na trasie w odstępach nie większych niż 20 m z użyciem metalowych opasek lub tabliczek.

6. Zestawienie materiałów

- | | |
|---|------------|
| • rury ochronne dwudzielne A 160PS (kolor czerwony) | dł. 67 mb |
| • oznaczniki | szt. 15 |
| • mufa kablowa JHP-20-CF/CXD 3/1 95-240/95-240 (S) | kpl. 2 |
| • mufa kablowa CHM 24kV 95-240 | kpl. 2 |
| • kabel XRUAHKXS 1x120 mm ² | dł. 162 mb |

7. UWAGI KOŃCOWE.

- Całość prac należy wykonać zgodnie z N SEP-E-001, N SEP-E-004 oraz obowiązującymi przepisami przeciwporażeniowymi i przeciwpożarowymi.
- Wytyczenie miejsc pod posadowienie słupów i późniejsze ich zinwentaryzowanie należy powierzyć uprawnionemu geodecie.
- Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie.
- Po zakończeniu prac a przed podaniem napięcia należy wykonać pomiary izolacji i ciągłości żył kabli i przewodów niskiego napięcia oraz rezystancji uziemienia sporządzając odpowiednie protokoły, które należy przedłożyć Komisji odbioru technicznego.
- Uporządkować teren na trasie prowadzonych prac i wywieść ewentualne zanieczyszczenia.
- Stosować materiał dopuszczone do obrotu i stosowania.
- Stosować się do uwag i zaleceń ZUD.
- Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż w projekcie po wcześniej przeprowadzonych analizach i obliczeniach.
- Terminie rozpoczęcia robót poinformować pisemnie właścicieli działek gdzie przebiegać będzie inwestycja.
- Roboty budowlane w pasie drogowym wykonywać na zasadach określonych przez Zarządcę Drogi.
- Przy projektowanej przebudowie stosować wyroby dopuszczone do obrotu na podstawie Prawa Budowlanego oraz Dyrektywy Europejskiej Niskonapięciowe

inż. Piotr Bujanowicz
upr. proj. GP-III-7342/337/94
§ 2 ust. 1 pkt. 1; § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. d
upr. bud. UAN-II-K 8386/RA/2/85

mgr inż. Piotr Bujanowicz
upr. bud. MAZ/0217/PWDE/18
proj. i kier. robotami budowl. i
w zakr. sieci, inst. i urządzeniach elektr.

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Temat **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. TARGOWEJ W PIONKACH**

Branża: **ELEKTRYCZNA**

Inwestor: **Gmina miasta Pionki, AL. Jana Pawła II 14, 26-670 Pionki**

PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Bujanowicz

mgr inż. Piotr Bujanowicz
upr. bud. MAZ/021-4/PWDE/14
proj. i kier. robotami budowlanymi
w zagr. sieci, inst. i urządzeniach elek.

SPRAWDZAJĄCY: inż. Piotr Bujanowicz

inż. Piotr Bujanowicz
upr. proj. UAN-II-K-4342/337/91
§ 2 ust. 1 pkt. 1; § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. d
upr. bud. UAN-II-K 8386/RA/2/85

Lipiec 2020

Część opisowa:

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

W ramach opracowania projektuje się:

- Przełożenie kabla SN 3xYHAKXs 1x120m m²
- Przełożenie kabla SN 3xXRUHAKXs 1x120m m²
- Demontaż kabla SN HAKFTa 3x120m m²
- Montaż muf kablowych SN
- Układanie rur osłonowych A160PS

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Istniejąca linia napowietrzna NN, istniejące linie kablowe NN, droga publiczna.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Droga Publiczna, istniejące linie energetyczne, gazociąg, wodociąg.

- **Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.**

Ryzyko upadku z wysokości 10 m, porażenia prądem przy wykonywaniu robót w pobliżu linii NN, wypadek komunikacyjny.

- **Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Instruktaż stanowiskowy, roboty prowadzone wg instrukcji BHP oraz zakładowych prowadzenia i oznakowania prac prowadzonych w pasach dróg publicznych różnych kategorii. W pobliżu urządzeń będących własnością PGE oraz Gazowni roboty wykonać pod Nadzorem pracownika eksploatującego powyższą sieć.

- **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Zgodnie z art. 21a ustawy Prawo budowlane i Rozporządzeniem min. Infrastruktury Dz 120 poz 1125, 1126 roboty budowlane objęte w.w. projektem linii energetycznej podlegają obowiązkowi wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przed rozpoczęciem budowy gdzie wskazane będą środki techniczne i organizacyjne dla wykonania w sposób bezpiecznych robót budowlanych.

mgr inż. Piotr Bujanowicz
upr. bud. 14A7/0214/PWBE/18
inż. Piotr Bujanowicz
upr. proj. G1 III 7342/337/01
§ 2 ust. 1 pkt. 1; § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. b
upr. bud. UAN-II-K 8386/RA/2/85
proj. i kier. robotami budowlanymi
w zakr. sieci, inst. i urządzeń elektr.

9. Warunki

Załącznik 2

Kozienice dnia 27.05.2020r.

Nr 11/K-9/RM/MC/1/3685/2020

Gmina Miasto Pionki
Al. Jana Pawła II 15
26- 670 Pionki

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 15.05.2020 nr 11/K-9/RM/MC/2571/2020 określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną przebudową:
Ulicy Targowej w m. Pionki gm. Miasto Pionki.

1. Miejsce występującej kolizji:

Pionki ul. Targowa gm. Miasto Pionki dz. nr 1155/2.

2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki:

(należy określić parametry obiektów podlegających przebudowie np.: – nazwa obiektu, rodzaj urządzeń, typ linii, przekrój przewodów oraz inne dane charakteryzujące obiekt)

– elektroenergetyczna przyłącze napowietrzne nN 0,4kV zasilane ze stacji "Pionki PKP", relacji słup nr 3- słup nr 3/3 o przekroju przewodów 4xAL50mm².

– elektroenergetyczna linia kablowa SN 15kV relacji "Pionki PKP- Pionki Szkoła", kabel typu HAKFta3x120mm².

– elektroenergetyczna linia kablowa SN 15kV relacji "GPZ Pionki- Pionki Sienkiewicza", kabel typu 3xYHAKXs1x120mm².

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń. (projekt umowy wg wzoru nr 2a).

4. W celu usunięcia występującej kolizji należy:

a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując „Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.”, w zakresie:

- Budowy linii napowietrznej i kablowej średniego i niskiego napięcia. Istniejące linie wymienione w punkcie 2 przebudować i usytuować w sposób nie kolidujący z projektowanym układem budowy drogi.

b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej:

Zgodnie z punktem 4a.

- c) uzgodnić dokumentację projektową w
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko- Kamienna, Rejon Energetyczny Kozienice
Kozienice ul. Przemysłowa 11, 26- 900 Kozienice.
w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
 - d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),
 - e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów, gdy w wyniku usunięcia kolizji przenoszone/ odtworzone urządzenia zostaną umieszczone na nieruchomości, której właścicielem lub użytkownikiem wieczystym nie jest Inwestor. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
 - f) Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:
 - pozyskaniu przez Inwestora tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami,
 - pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. zm.);Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.
 - g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
 - h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na

istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

Cencelewicz Mariusz
opracował

PG&E Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejon Energetyczny Kozienice
zatwierdził
Wojciech Jankowski

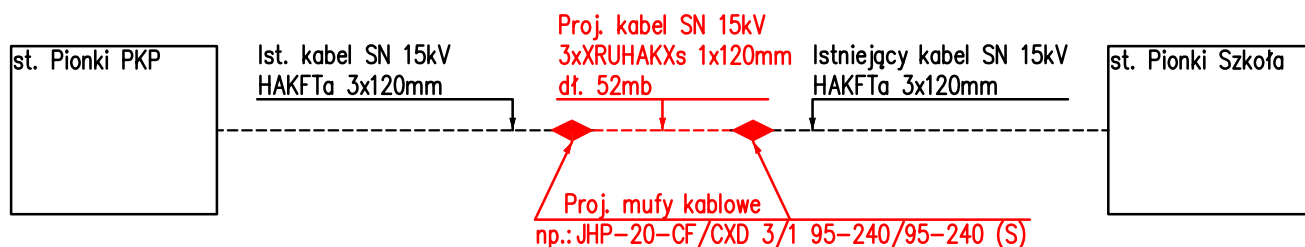
10. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Przebudowa ul. Targowej w Pionkach

Gmina Pionki, powiat Radomski, województwo Mazowieckie

SPIS RYSUNKOW:

L.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan usunięcia kolizji	1:500	1
2.	Schemat realizacji kolizji nr 1		2
3.	Schemat realizacji kolizji nr 2		3



Zamawiający:

Gmina Miasta Pionki
ul. Aleja Jana Pawła II 15
26 - 670 Pionki

Stadium:

**PROJEKT
BUDOWLANY**



Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"
Grzegorz Nachyła
26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16
tel: 508 348 065, drogan@interia.eu

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi gminnej ul. Targowej w Pionkach

Specjalność:

ELEKTRYCZNA

Tytuł rysunku:

Schemat realizacji kolizji nr 1

Data:

05.2020 r.

Skala:

1:500

Nr rysunku:

2

Branża/
Stanowisko

Imię i nazwisko

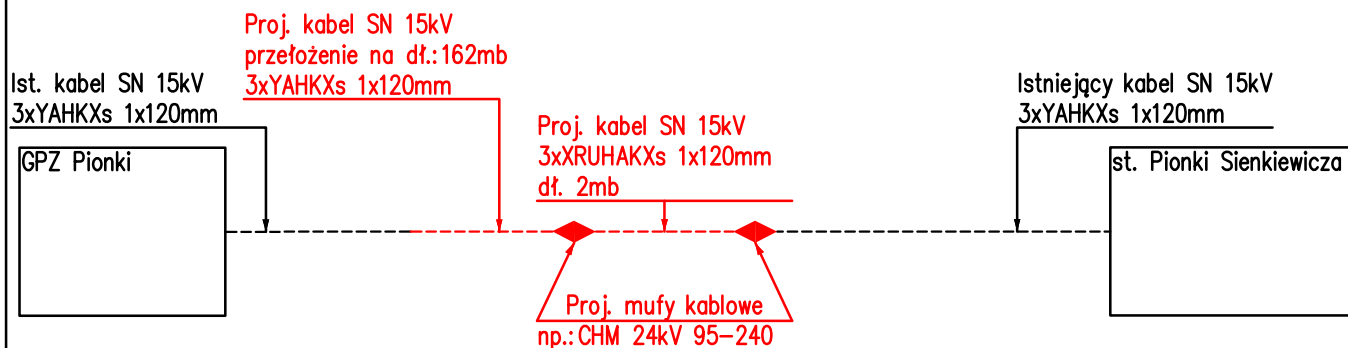
Uprawnienia

Podpis

ELEKTRYCZNA
Projektant

mgr inż. Piotr Bujanowicz

MAZ/0214/PWBE/18



Zamawiający:

Gmina Miasta Pionki
ul. Aleja Jana Pawła II 15
26 - 670 Pionki

Stadium:

**PROJEKT
BUDOWLANY**



Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN"
Grzegorz Nachyła
26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16
tel: 508 348 065, drogan@interia.eu

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi gminnej ul. Targowej w Pionkach

Specjalność:

ELEKTRYCZNA

Tytuł rysunku:

Schemat realizacji kolizji nr 2

Data:

05.2020 r.

Skala:

1:500

Nr rysunku:

3

Branża/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
ELEKTRYCZNA Projektant	mgr inż. Piotr Bujanowicz	MAZ/0214/PWBE/18	