

Zamawiający :

**GMINA MIASTA PIONKI
UL. ALEJA JANA PAWŁA II 15
26 – 670 PIONKI**

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zamierzenie budowlane :

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
UL. TARGOWEJ W PIONKACH**

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

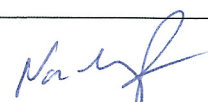
Specjalność:

Drogowa

STAROSTA RADOMSKI
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
PZD. V.420.1.23.2020
ZATWIERDZAM
- w całości
- częściowo
- po wprowadzeniu zmian

Z

TERMIN WAZNOŚCI do 06.07.2022
Radom, dnia 06.07.2020
JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU
ZOBOWIĄZANA JEST DO ZAPŁACENIA PZD
W RADOMIU ORAZ WŁAŚCIWEGO KOMENTARZA
POLICJI O TERMINIE JEJ WYKONANIA
DO NAJMNIEJ NA 7 DNI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC.
Z up. STAROSTY
mgr inż. Grzegorz Nachyła
samodzielny zastępca
ds. zarządzania ruchem na drogach

| Specjalność / Stanowisko | Imię i Nazwisko | Numer uprawnień | Podpis |
|--------------------------|---------------------------|------------------|---|
| Drogowa / Projektant | mgr inż. Grzegorz Nachyła | MAZ/0278/POOD/04 |  |

Pionki, 17.06.2020 r.

Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”
Grzegorz Nachyla

ul. Szczecińska 78/1
26-600 Radom

**dot. uzgodnienia projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Targowej
w Pionkach**

Działając zgodnie z § 7 ust. pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem, Burmistrz Miasta Pionki – zarządca drogi gminnej ul. Targowej w Pionkach, **pozytywnie opiniuje** przedłożony projekt stałej organizacji ruchu.

BURMISTRZ



Robert Kowalczyk

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Plan sytuacyjny oznakowania

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej ul. targowej w Pionkach. Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Miasta Pionki.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Istniejąca ul. Targowa w Pionkach oznakowana jest są za pomocą znaków pionowych, poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Za pomocą oznakowania poziomego wyznaczone są przejścia dla pieszych oraz miejsca postojowe na jezdni przeznaczone dla pojazdów osób niepełnosprawnych ruchowo.

Za pomocą znaków pionowych oznakowano skrzyżowania z ul. Armii Krajowej oraz Doktor Marii Garszwo oraz zlokalizowane przy nich przejścia dla pieszych.

Na ulicy Targowej w sąsiedztwie szkoły wprowadzony jest zakaz zatrzymywania.

Przy wlotach ul. Targowej ustawione są znaki ostrzegawcze A-17

W sąsiedztwie szkoły zastosowane są ogrodzenia łańcuchowe U-12b.

3. Charakterystyka drogi

Ulica Targowa (droga gminna) posiadać będzie jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 5,0m. Przekrój uliczny z chodnikiem usytuowanym po lewej stronie oraz drogą pieszo – rowerową zlokalizowaną po stronie prawej.

Szerokość chodnika 2,0m zaś drogi pieszo – rowerowej od 3,0m do 4,5m.

Droga dwupasowa, dwukierunkowa. Oświetlona.

Klasa drogi L. Kategoria ruchu KR2. Prędkość projektowa 40 km/h.

Po stronie prawej, od strony szkoły, przewidziano do wykonania zatoki postojowe dla samochodów osobowych do parkowania równoległego oraz prostopadłego.

Łącznie powstanie 30 miejsc postojowych. Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej. Dodatkowo wyznaczono dwa miejsca postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych ruchowo o wymiarach 3,5x5,0m. Nawierzchnia tych miejsc z kostki betonowej w kolorze niebieskim.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Na wprost wejścia do szkoły wykonane zostanie wyniesione przejście dla pieszych z czerwonej kostki betonowej.

Wloty ul. Targowej przy skrzyżowaniach z ul. Armii Krajowej oraz ul. Doktor Marii Garszwo wykonane zostaną jako wyniesione 10cm w stosunku do reszty jezdni ul. Targowej z czerwonej kostki betonowej.

Skosy najazdowe na długości 1,5m o pochyleniu 15%.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowym odcinku ulicy Targowej odbywa się ruch lokalny w większości samochodów osobowych dowożących dzieci do szkoły.

Kategoria ruchu KR2. Ośrodkiem generującym ruch w określonych godzinach (szczególnie porannych oraz popołudniowych) jest szkoła.

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest umowa z Gminą Miasta Pionki oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) wraz z aktualnie obowiązującymi zmianami (Dz.U.2017 poz. 784 z 14.04.2017r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. Do Dz.U. Nr 220 z 2003r., poz. 2181) wraz z aktualnie obowiązującymi zmianami.

Planowana organizacja ruchu polegać będzie dostosowaniu istniejącej organizacji ruchu do zaplanowanych zmian w geometrii drogi.

Na całej długości ulicy wprowadzone zostanie ograniczenie prędkości do 30km/h (znaki B-33).

Po stronie lewej wprowadzony zostanie na całej długości ulicy zakaz zatrzymywania (znaki B-36).

Przejścia dla pieszych zostaną oznakowane znakami D-6 z tabliczkami T-27 oraz P-10 i P-25.

Na dojazdach do wyniesionych tarcz skrzyżowań z ul. Armii Krajowej oraz Doktor Marii Garszwo, jak również przed wyniesionym przejściem zostaną ustawione znaki A-11a z tabliczką T-1 podającą odległość do progu zwalniającego.

Przy dojeździe do skrzyżowania z ul. Armii Krajowej ustawiony zostanie znak A-7. Wzdłuż krawędzi jezdni ul. Armii Krajowej zostanie umieszczona linia krawędziowa P-7a.

Przy dojeździe do skrzyżowania z ul. Doktor Marii Garszwo, ze względu na brak widoczności ustawiony zostanie znak B-20. Wzdłuż krawędzi jezdni ul. Doktor Marii Garszwo zostanie umieszczona linia P-12 oraz P-7a.

Na ulicy Targowej, tuż za skrzyżowaniami ustawione zostaną znaki A-17 „dzieci”.

Zatoki postojowe oznakowane zostaną znakami poziomymi P-19 oraz P-18.

Miejsca postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych ruchowo oznakowane znakiem D-18a z tabliczką T-29 oraz P-24 i P-20.

Droga pieszo – rowerowa oznakowana znakami C-13/16 z kreską poziomą oraz znakami P-23 i P-26 umieszczonymi na początku tej drogi oraz za każdym miejscem doprowadzającym ruch rowerowy do tej drogi.

Przy skrzyżowaniu z ul. Armii Krajowej łącznik umożliwiający wjazd na drogę pieszo – rowerową z jezdni ul. Targowej oznakowano jako jednokierunkowy umożliwiający wyłącznie wjazd na drogę pieszo – rowerową (linie P-3b, znaki C-5).

Koniec drogi pieszo – rowerowej został oznakowany znakami C-13a.

Przy wyjściu ze szkoły, w granicy pasa drogowego, na wprost przejścia dla pieszych zostaną ustawione ogrodzenia U-12b w kolorze żółtym uniemożliwiające nagłe wtargnięcie pieszym na drogę pieszo – rowerową oraz przejście dla pieszych.

Istniejące ogrodzenia łańcuchowe U-12b usytuowane przy szkole zostanie zdemonstrowane.

Zaprojektowane znaki dotyczące pojazdów wielkości małej folia odbłaskową typu 1.

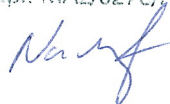
Znaki A-7, B-20 oraz D-6 wielkości średniej, folia odbłaskowa 2 typu.

Znaki pionowe dotyczące drogi pieszo – rowerowej wielkości mini, folia odbłaskowa 1 typu z wyjątkiem pierwszych znaków C-13/16, które mają być wielkości małej.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

mgr inż. Grzegorz Naczył
PROJEKTANT
w specjalności drogowej budowlanej
Nr upraw. IMAZ/027/L/PCOJ/04



6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe

| Nazwa | Stan | Wielkość | Szt. |
|---------|--------------|----------|------|
| A-7 | Projektowane | Średnie | 1 |
| A-11a | Projektowane | Małe | 4 |
| A-17 | Projektowane | Małe | 2 |
| B-20 | Projektowane | Średnie | 1 |
| B-33 | Projektowane | Małe | 2 |
| B-36 | Projektowane | Małe | 2 |
| C-13/16 | Projektowane | Mini | 3 |
| C-13/16 | Projektowane | Małe | 2 |
| C-13a | Projektowane | Mini | 2 |
| D-6 | Projektowane | Średnie | 6 |
| D-18a | Projektowane | Małe | 1 |
| T-27 | Projektowane | Małe | 6 |
| T-29 | Projektowane | Małe | 1 |
| T-1 | Projektowane | Małe | 4 |

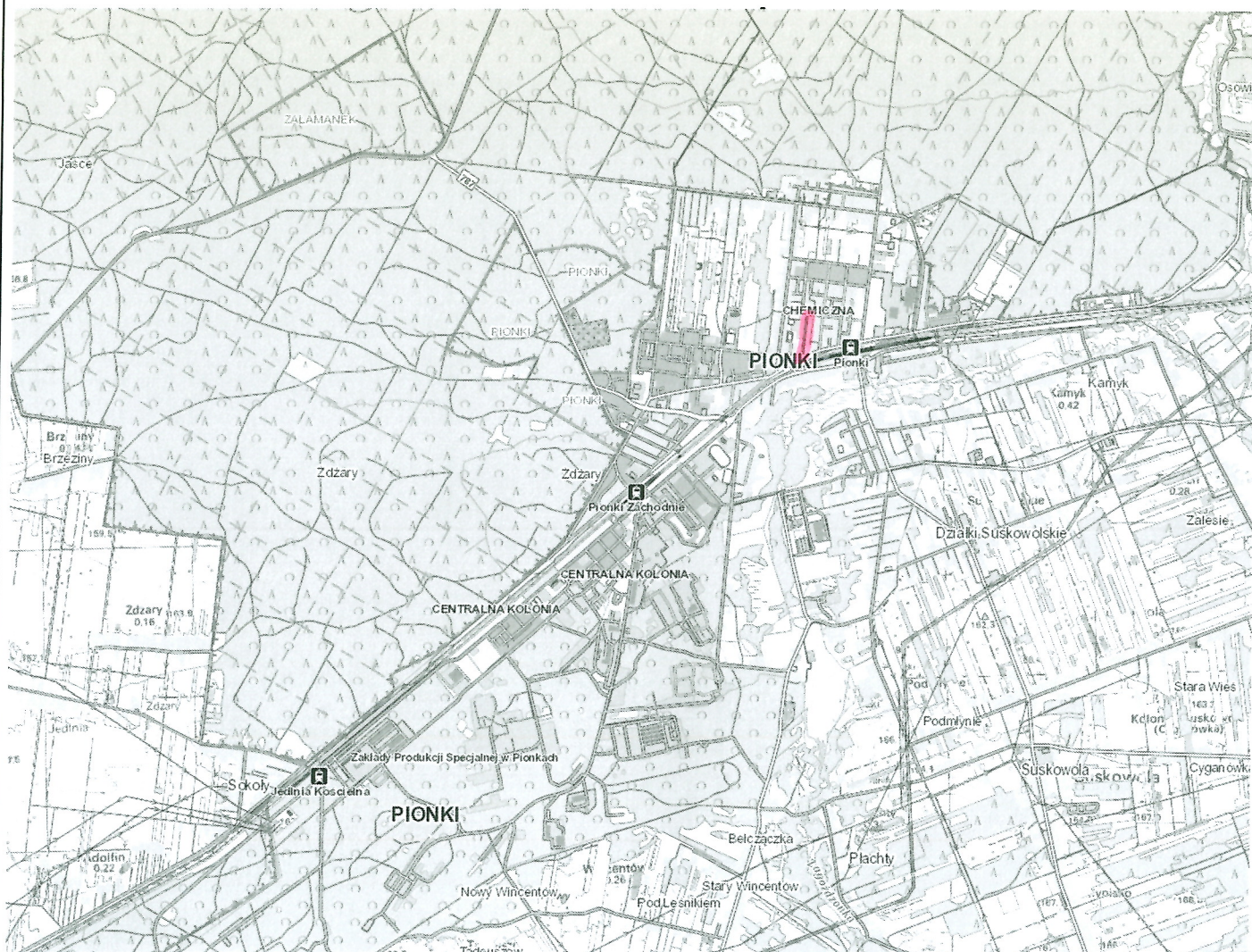
Oznakowanie poziome

| Nazwa | Stan | Dł./Pow/Szt. | Pow. mal. |
|-------|--------------|--------------|-----------|
| P-3b | Projektowane | 4.6664 | 0.84 |
| P-7a | Projektowane | 28.4678 | 3,41 |
| P-10 | Projektowane | 15.1307 | 30.00 |
| P-11 | Projektowane | 4.9995 | 2.50 |
| P-12 | Projektowane | 7.0000 | 3.50 |
| P-18 | Projektowane | 100.6479 | 12.04 |
| P-19 | Projektowane | 80.0003 | 9.60 |
| P-20 | Projektowane | 41.8468 | 5.02 |
| P-23 | Projektowane | 12 | 7.92 |
| P-24 | Projektowane | 2.0000 | 0.76 |
| P-25 | Projektowane | 19.9859 | 4.64 |
| P-26 | Projektowane | 14.0000 | 9.66 |

| Nazwa | Stan | Dł./Szt. |
|-------|--------------|----------|
| U-12a | Projektowane | 6.00 |

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu

mgr inż. Grzegorz Nachyla
PROJEKTANT
w specjalności drogowej bez nadzoru
Nr upraw. 0044/0276/POD/004



| | | | | | |
|---|---------------------------|--|---|---|----------|
| Zamawiający: | | Gmina Miasta Pionki ul. Aleja Jana Pawła II 15 26 - 670 Pionki | | Stadium: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU | |
|  | | Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu | | | |
| Zamierzenie budowlane: | | | | | |
| Przebudowa drogi gminnej ul. Targowej w Pionkach | | | | | |
| Specjalność: | | Tytuł rysunku: | | | |
| DROGOWA | | Plan Orientacyjny | | | |
| Data: | 06.2020 r. | Skala: | 1:10 000 | Nr rysunku: | 1 |
| Branża/ Stanowisko | Imię i nazwisko | Uprawnienia | Podpis | | |
| DROGOWA Projektant | mgr inż. Grzegorz Nachyła | MAZ/0278/POOD/04 |  | | |

