



dom

Zamawiający :

**GMINA MIASTA PIONKI
UL. ALEJA JANA PAWŁA II 15
26 – 670 PIONKI**

Stadium:

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

Zamierzenie budowlane :

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 350722W
UL. JORDANOWSKIEJ W PIONKACH**

Działka nr :

1015/2; 1015/3; 1015/4;

obręb

0001 Pionki

jednostka ewid:

142501_1 Pionki Miasto

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Specjalność:

Drogowa

Numer egzemplarza:

1

Specjalność / Stanowisko	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Drogowa / Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Uzgodnienia
- Opis Techniczny
- Część Rysunkowa
 - *rys nr 1 Plan Orientacyjny*
 - *rys nr 2 Plan Sytuacyjny*
 - *rys nr 3 Przekroje konstrukcyjne*
 - *rys nr 4 Szczegół zjazdów*
 - *rys nr 5 Szczegół wyniesionego przejścia dla pieszych*
- Informacja dotycząca BIOZ

Radom 07.2021r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane, oświadczam, że Projekt Techniczny **„Przebudowy drogi gminnej nr 350722W ul. Jordanowskiej w Pionkach”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachylą

magister inżynier

urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

[Signature]
.....
[Signature]
.....
[Signature]
.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....
[Signature]



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....
[Signature]

UZGODNIENIA



Przedsiębiorstwo Wodno Kanalizacyjno Ciepłownicze w Pionkach Sp. z o.o.

ul. Zakładowa 7; 26-670 Pionki.

tel. 48 385 25 14; e-mail: pwkc@pionki.pl

Konto bankowe: Alior Bank S.A. w Warszawie 69 2490 0005 0000 4530 3911 3993

L.dz. PWKC/270/...../2021

Pionki, dn. 07.07.2021 r.

Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyla

ul. Szczecińska 78/1

26-600 Radom

Warunki techniczne nr : 32/2021

Przedsiębiorstwo Wodno Kanalizacyjno Ciepłownicze w Pionkach Sp. z o.o. podaje warunki wykonania zabezpieczenia istniejącej infrastruktury technicznej na potrzeby przebudowy drogi gminnej ul. Jordanowskiej w Pionkach:

Warunki zabezpieczenia istniejącej infrastruktury technicznej

- Zachować niezmienione trasy przebiegu sieci i przyłączy wodociągowych, kanalizacyjnych oraz ciepłowniczych. Wszelkie ewentualne ich niezbędne zmiany konsultować z PWKC w Pionkach Sp. z o.o.
- W miejscach kolizji robót z sieciami lub przyłączami wodociągowymi, kanalizacyjnymi oraz ciepłowniczymi należy szczególną uwagę zwrócić na właściwe ich zabezpieczenie przed uszkodzeniem. Rurociągi w trakcie wykonywania robót podwiesić do konstrukcji zabezpieczającej.
- W miejscach kolizji roboty ziemne wykonywać ręcznie. W przypadkach zbliżeń z uzbrojeniem przekraczających dopuszczalne wielkości stosować rury ochronne lub inne zabezpieczenia przewidziane właściwymi przepisami.
- Wszelkie roboty w rejonie kolizji, w których zbliżenia przekraczają dopuszczalne wielkości wykonywać pod nadzorem służb technicznych jednostek eksploatujących przedmiotowe uzbrojenie.
- Nie dopuszcza się pracy sprzętu mechanicznego w sąsiedztwie budowli związanych z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym kolidującym z siecią wodociągową, siecią kanalizacyjną.
- W przypadku ewentualnego wystąpienia nieprzewidzianych kolizji, ich rozwiązanie przeprowadzić w porozumieniu z przedstawicielem służb technicznych przedmiotowego uzbrojenia, ewentualnie projektanta i nadzoru inwestorskiego.
- Jeśli zajdzie konieczność wykonać regulację wszystkich zasuw, studzienek, komór dla nowoprojektowanych poziomów w chodnikach/drogach.

Procedura wykonania robót :

- Dokumentację techniczną wykonaną w oparciu o wydane warunki techniczne należy uzgodnić w PWKC w Pionkach Sp. z o.o., ul. Zakładowa 7.



Przedsiębiorstwo Wodno Kanalizacyjno Ciepłownicze w Pionkach Sp. z o.o.

ul. Zakładowa 7; 26-670 Pionki.

tel. 48 385 25 14; e-mail: pwkc@pionki.pl

Konto bankowe: Alior Bank S.A. w Warszawie 69 2490 0005 0000 4530 3911 3993

Niniejsze warunki przyłączenia są aktualne w odniesieniu do stanu prawnego nieruchomości istniejącego w chwili wydania warunków oraz istniejących w tej dacie technicznych możliwości przyłączenia, nie dłużej niż 2 lata.

PREZES ZARZĄDU

Robert Pyryt

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
ul. Równoległa 4 a, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 43

Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Ul. Gazowa 11/13 26-600 Radom
tel. 22 444 31 26
henryk.jastrzebski@psgaz.pl

Biuro Projektowo – Usługowe
„DROGAN”
Grzegorz Nachyła
ul. Szczecińska 78/1
26-600 Radom

Wasz znak: Pismo znak GN-2021/24/3
dn.02.07.2021 r.

Radom, 13.07.2021 r.

Nasz znak: PSGWA.ZMSZ.R.763.579(1).21

Dot.: przebudowy drogi gminnej - ul. Jordanowskiej w Pionkach.

W odpowiedzi na Państwa pismo dotyczące wydania warunków zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej w związku z planowaną przebudową drogi gminnej – ul. Jordanowskiej w Pionkach, Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie informuje:

- w obrębie planowanej budowy występuje sieć gazowa niskiego ciśnienia
 - DN 200 wybudowana przed dniem 12 grudnia 2001 roku,
 - DN 100 wybudowana przed dniem 12 grudnia 2001 roku,

Jednocześnie określamy następujące warunki techniczne:

- Należy zachować wszelkie wymagania określone w **Dz. U. z dn. 4 czerwca 2013 r. poz. 640 Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie**,
- prace budowlane wykonywane w bezpośredniej bliskości sieci gazowej wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem szczególnej ostrożności, oraz z zapisami **Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 Nr 47 poz. 401)**.
- o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić pisemnie z minimum tygodniowym wyprzedzeniem Gazownię w Pionkach ul. Słowackiego 17A.

W przypadku stwierdzenia w czasie przebudowy konieczności wykonania dodatkowych prac zabezpieczających sieć gazową np.: montaż lub podniesienie skrzynek sączków

węchowych do poziomu projektowanej nawierzchni, naprawa izolacji gazociągu, obniżenie posadowienia sieci gazowej, inwestor ma obowiązek zlecić do Gazowni w Pionkach odpłatne wykonanie tych prac.

Jednocześnie informujemy, że przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmiot realizujący zadanie będzie obciążony kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.

Powyższe warunki tracą ważność po upływie dwóch lat od daty wystawienia.

Za uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT i przesłana do zapłaty na adres:
Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”, Grzegorz Nachyła, ul. Szczecińska 78/1, 26-600 Radom

W przypadku pytań lub wątpliwości proszę o kontakt:
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Radomiu
tel. 22 444 31 31
jacek.kochowski@psgaz.pl

Spełnienie obowiązku informacyjnego.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dn. 27 kwietnia 2016 r (RODO) informujemy, że Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Kruczej 6/14, 00-537 Warszawa. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce „o nas”.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Henryk Jastrzębski

Otrzymują :

1 x Adresat

1 x a/a



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 658 99 71

Biuro Projektowo-Usługowe DROGAN
Grzegorz Nachyła
ul. Szczecińska 78/1
26-600 Radom

Łódź, data 14-07-2020

Numer pisma: TTISILU/PR.215-31854/21

Temat: Uzgodnienie projektu- Przebudowa drogi gminnej nr 350722W w m. Pionki ul. Jordanowska

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie projekt przebudowa drogi gminnej nr 350722W w m. Pionki ul. Jordanowska

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Centrum
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
00-549 Warszawa, Piękna 19b
e.mail: DISU.RC_WUUiI_BIAL@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Warszawie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Warszawie oraz inspektora nadzoru.

4. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
5. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
6. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;**
7. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Rydzon Przemysław

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 350722W ul. Jordanowskiej w Pionkach długości 212,50m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Miasta Pionki; ul. Aleja Jana Pawła II 15; 26 – 670 Pionki.

1.1 Podstawa opracowania

- ocena wizualna w terenie
- mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej nr 350722W ul. Jordanowskiej usytuowany jest w Pionkach, powiat radomski, jednostka ewid: 142501_1 – Pionki Miasto na działkach o numerach ewidencyjnych: **1015/2; 1015/3; 1015/4.**

Wszystkie zaplanowane prace mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni od 4,0m do 4,5m.

Droga zlokalizowana jest na terenie zabudowanym. Droga oświetlona.

Droga jednokierunkowa, jednojezdniowa. Przekrój uliczny. Jezdnia ograniczona krawężnikami betonowymi. Po stronie prawej, za pasem zielonym chodniki z kostki betonowej.

Przebudowywany odcinek rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ul. Sportową (km 0+000), a kończy przy skrzyżowaniu z ul. Żeromskiego (km 0+212,50).

Obsługa działek przyległych odbywa się za pomocą zjazdów.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa za pomocą wpustów ulicznych.

Na drodze w celu ograniczenia prędkości ruchu zastosowano próg zwalniający.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć wodociągowa, elektryczna, centralnego ogrzewania, teletechniczna oraz kanalizacja sanitarna i deszczowa.

W bezpośrednim otoczeniu drogi występuje zabudowa mieszkalna wielorodzinna, przedszkole oraz budynki użyteczności publicznej.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G1.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- klasa drogi D
- prędkość projektowa 40 km/h,
- kategoria ruchu KR2.

Droga zlokalizowana jest na terenie zabudowanym.

Droga jednokierunkowa, jednojezdniowa. Przekrój uliczny – jezdnia ograniczona krawężnika- mi betonowymi. Przebudowywany odcinek rozpoczyna się w km 0+000 przy skrzyżowaniu z ul. Sportową (km 0+000), a kończy przy skrzyżowaniu z ul. Żeromskiego (km 0+212,50).

Szerokość jezdni 4,0m. Nawierzchnia jezdni drogi z betonu asfaltowego.

Wzdłuż jezdni, po obu stronach, zaprojektowano zatoki postojowe do parkowania równoległe- go o szerokości 2,5m (dla pojazdu osoby niepełnosprawnej 3,6m) zakończone skosami 1:1.

Zatoki postojowe z płyt betonowych ażurowych.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+020 (strona lewa), od km 0+143 do km 0+212,50 (strona prawa) oraz od km 0+197 do km 0+212,50 (strona lewa) zaprojektowano chodniki o szerokości 2,0m. Na początku i końcu opracowania chodniki dowiązano do istniejących ciągów pieszych. Chodniki z kostki betonowej.

Obsługa działek przyległych odbywa się za pomocą zjazdów, których geometria nie ulegnie zmianie.

4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyłości w przekroju poprzecznym i podłużnym. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

Na początku i końcu opracowania niweletę dowiązano do wysokości istniejącej nawierzchni przy skrzyżowaniach.

4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Ulicę Jordanowską (droga jednokierunkowa) zaprojektowano o szerokości jezdni 4,0m i spadku daszkowym 2%. Przekrój uliczny – jezdnia ograniczona krawężnikami betonowymi, których światło wynosić będzie 10cm.

Wzdłuż jezdni zatoki postojowe usytuowane po obu stronach jezdni, o szerokości 2,5m i spadku poprzecznym 2% skierowanym do jezdni.

4.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Jako wzmocnienie konstrukcji jezdni przewidziano wykonanie:

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S grubości 4cm;
- frezowanie warstwowe na grubość 2cm;
- istniejąca konstrukcja drogi;

W miejscach w których konstrukcja wykazuje całkowitą utratę nośności istniejącą nawierzchnię należy rozebrać wraz z podbudową, a następnie odtworzyć.

W miejscach utraty całkowitej nośności nawierzchni oraz na poszerzeniach należy wykonać następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie grubości 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego grubości 10cm;

Lokalizację oraz zakres odtworzenia nawierzchni Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

4.5 Zatoki postojowe

Wzdłuż projektowanej drogi zaplanowano zatoki postojowe dla samochodów osobowych do parkowania podłużnego. Zatoki usytuowano na odcinku:

- od km 0+017,86 do km 0+101,86 (strona prawa – 14 miejsc postojowych);
- od km 0+042,02 do km 0+066,02 (strona lewa – 4 miejsca postojowe);
- od km 0+071,80 do km 0+089,80 (strona lewa – 3 miejsca postojowe);
- od km 0+137,04 do km 0+191,04 (strona prawa – 9 miejsc postojowych).

Łącznie zaprojektowano 30 miejsc postojowych, w tym jedno miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej ruchowo.

Zatoki postojowe o szerokości 2,5m (dla pojazdu osoby niepełnosprawnej o szerokości 3,6m). Zatoki zakończone skosami 1:1. Spadek poprzeczny 2% skierowany do jezdni. Zatoki ograniczone krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15. Światło krawężnika 10cm

(wzdłuż istniejącego chodnika usytuowanego po stronie prawej przy bloku dopuszcza się światło krawężnika zmienne minimum 6cm).

Konstrukcja zatoki:

Konstrukcja zatok postojowych:

- płyta betonowa ażurowa 60x40x10cm,
- podsypka piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie grubości 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego grubości 10cm;

Miejsce postojowe dla pojazdu osoby niepełnosprawnej ruchowo zaprojektowano o nawierzchni z niebieskiej kostki betonowej grubości 8cm ułożonej na podsypce piaskowej grubości 3cm, podbudowie z kruszywa łamanego 0/63mm stabiliz. mechanicznie grubości 20cm oraz warstwie odsączającej z piasku średniego grubości 10cm.

Poszczególne miejsca wyznaczono za pomocą linii wykonanych z kolorowej kostki betonowej grubości 8cm.

Lokalizację zatok pokazano na planie sytuacyjnym.

Istniejąca zatoka postojowa usytuowana po stronie lewej na odcinku od km 0+179,00 do km 0+194,40 pozostaje bez zmian. Przecinające się krawężniki wyokrąglono łukami o promieniu $R=2\text{cm}$. Na zatoce wykonane zostanie frezowanie warstwowe na grubość 2cm oraz wykonana zostanie nowa warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 4cm.

4.6 Chodniki

Na odcinku od km 0+000 (od istniejącego przejścia dla pieszych) do km 0+020 (zjazd) po stronie lewej zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m.

W km 0+114 zaprojektowano po obu stronach ulicy chodniki o szerokości 2,0m (strona lewa) oraz 4,0m (strona prawa) umożliwiające dojście do przejścia dla pieszych.

Na odcinku od km 0+143 do km 0+212,50 po stronie prawej oraz na odcinku od km 0+197 do km 0+212,50 po stronie lewej zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m.

Chodniki oddzielone od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15. Spadek poprzeczny 2% skierowany do jezdni.

Istniejący chodnik usytuowany wzdłuż bloku pozostaje bez zmian.

Na przestrzeni pomiędzy istniejącym chodnikiem, a projektowanymi krawężnikami ograniczającymi zatoki postojowe należy ułożyć kostkę betonową poszerzając chodnik.

Światło krawężnika 10cm (na przejściach dla pieszych 2cm). Od strony terenów zielonych

chodniki ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5cm.

konstrukcja nowego chodnika:

- kolorowa kostka betonowa grubości 6cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie grubości 10cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego grubości 10cm,

Na wyznaczonych przejściach dla pieszych zaprojektowano obniżenie światła krawężnika do 2cm oraz przewidziano wykonanie na całej szerokości przejścia dla pieszych (4,0m) nawierzchni rozpoznawalnej przez osoby niepełnosprawne z płyt betonowych 40x40x5cm „z wypustkami” (2 rzędy) ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm, podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm oraz podsypce piaskowej grubości 10cm.

Lokalizację chodników pokazano na planie sytuacyjnym.

4.7 Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano w miejsce istniejących zjazdów. Szerokości zjazdów pozostają bez zmian. Zjazdy przy jezdni zakończone łukami poziomymi o promieniu R=3m oraz R=5m.

Na istniejących zjazdach wykonane zostanie frezowanie warstwowe na grubość 2cm oraz wykonana zostanie nowa warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 4cm. Zjazdy ograniczone krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15. Światło krawężnika 10cm, na szerokości chodnika zaniżone do 2cm.

4.8 Progi zwalniające

W celu uspokojenia ruchu na przedmiotowej drodze gminnej w km 0+035,00; 0+080,00 oraz 0+160,00 zaprojektowano umieszczenie progów zwalniających listwowych, prefabrykowanych, przykręcanych. Lokalizację progów wyznaczono w oparciu o warunki lokalne.

4.9 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Istniejące wpusty uliczne usytuowane po stronie lewej w km 0+027 oraz 0+037 należy przebudować tak aby były ustawione przy krawężniku ograniczającym jezdnię.

Istniejące wpusty uliczne usytuowane po stronie prawej w km 0+027 oraz 0+037 należy wyregulować do projektowanych rzędnych.

4.10 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Istniejące studzienki rewizyjne, zasuw, wpusty należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych.

Kable energetyczne i teletechniczne przecinające się z projektowanymi zatokami postojowymi zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

Przy wykonaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu wykopów w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia podziemnego.

Prace ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia prowadzić ręcznie pod nadzorem właściciela sieci.

4.11 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję zatok postojowych i chodnika. Przy wykonaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu wykopów w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia podziemnego.

4.12 Roboty rozbiórkowe

Istniejąca nawierzchnia zostanie sfrezowana na całej szerokości na głębokość 2cm.

Istniejąca nawierzchnia wraz z podbudową w miejscach utraty nośności oraz na odcinkach, gdzie planuje się wykonać zatoki postojowe zostanie rozebrana.

Rozbiórcze ulegną również krawężniki betonowe, chodniki z płyt betonowych oraz ograniczające je obrzeża betonowe. Zdemonutowany zostanie również istniejący próg zwalniający.

Materiał z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy.

4.13 Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

4.14 Kanał technologiczny

Odstępuje się od projektowania kanału technologicznego, ponieważ w pasie drogowym usytuowana jest istniejąca kanalizacja teletechniczna, która zapewnia potrzeby mieszkańców w tym zakresie (Ustawa o drogach publicznych Dz. U. z 2018r poz. 2068 art. 39 ust. 6 pkt. 2)

4.15 Zieleń

Pomiędzy krawężnikiem a istniejącą granicą pasa drogowego oraz pomiędzy krawężnikiem a istniejącym chodnikiem wykonane zostaną zieleńce.

Istniejące krzewy i drzewa kolidujące z projektowanymi zatokami postojowymi zostaną wykarczowane. Materiał z wycinki należy wywieźć poza teren budowy.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni bitumicznej	– 1 033m ² .
Powierzchnia zatok postojowych z płyt ażurowych	– 459m ² .
Powierzchnia zatok postojowych z kostki betonowej	– 28m ² .
Powierzchnia chodnika z kostki betonowej	– 268m ² .

6. Rejestr zabytków

Działki na których projektowana jest przebudowa drogi zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego znajdują się w strefie zainteresowania konserwatorskiego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym nie ma wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Zagrożenie dla środowiska

Projektowana przebudowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

W rejonie inwestycji nie występują żadne obszary wodno – błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedmiotowa inwestycja drogowa nie jest zlokalizowana na terenach zalewowych.

Uciążliwość związaną z realizacją inwestycji należy zminimalizować poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy.

Ulica Jordanowska (jak całe miasto Pionki) usytuowane jest w obszarze Natura 2000 – obszary ptasie Ostoja Kozienicka (PLB140013).

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) art. 3 pkt. 20.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43,poz. 430)
- Ustawa o drogach publicznych (DZ. U. z 2015 r poz. 460 art. 35, art. 38, art. 39, art. 43 z późniejszymi zmianami)

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekroje konstrukcyjne**
- 4. Szczegół zjazdów**
- 5. Szczegół wyniesionego przejścia dla pieszych**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 350722W UL. JORDANOWSKIEJ W PIONKACH

Inwestor:

**GMINA MIASTA PIONKI
UL. ALEJA JANA PAWŁA II 15
26 – 670 PIONKI**

Projektant:

**Grzegorz Nachyła
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1, 26 – 600 Radom**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonywanie robót ziemnych;
- wykonanie robót rozbiórkowych;
- frezowanie warstw bitumicznych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa;
- wykonanie warstw bitumicznych;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie chodnika z kostki betonowej;
- wykonanie zatok postojowych z płyt ażurowych betonowych;
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie progów zwalniających;
- regulacja wysokościowa wpustów;
- regulację wysokościową urządzeń infrastruktury technicznej;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejąca droga gminna (ul. Jordanowska).

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze gminnej.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

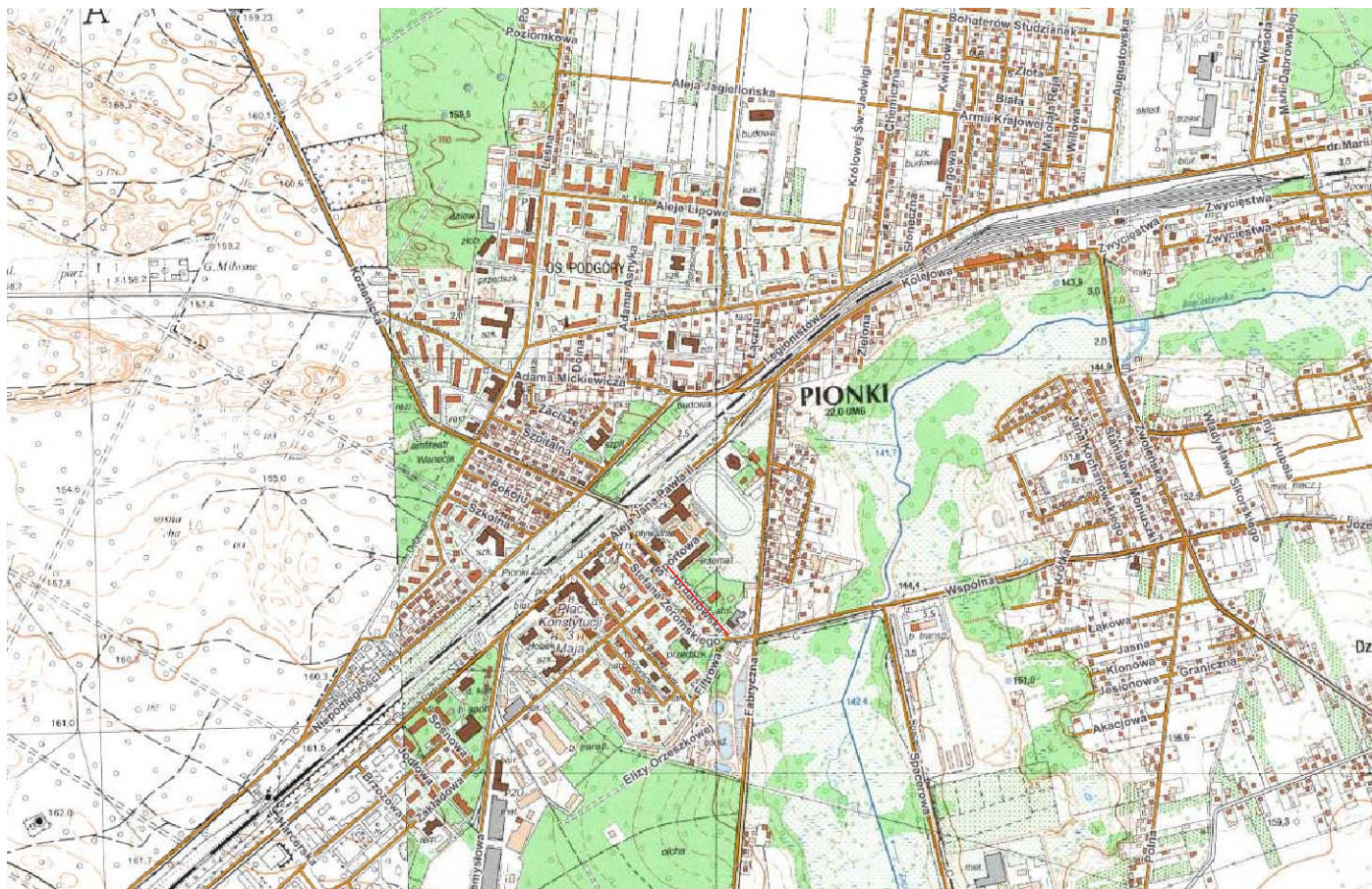
Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia

i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

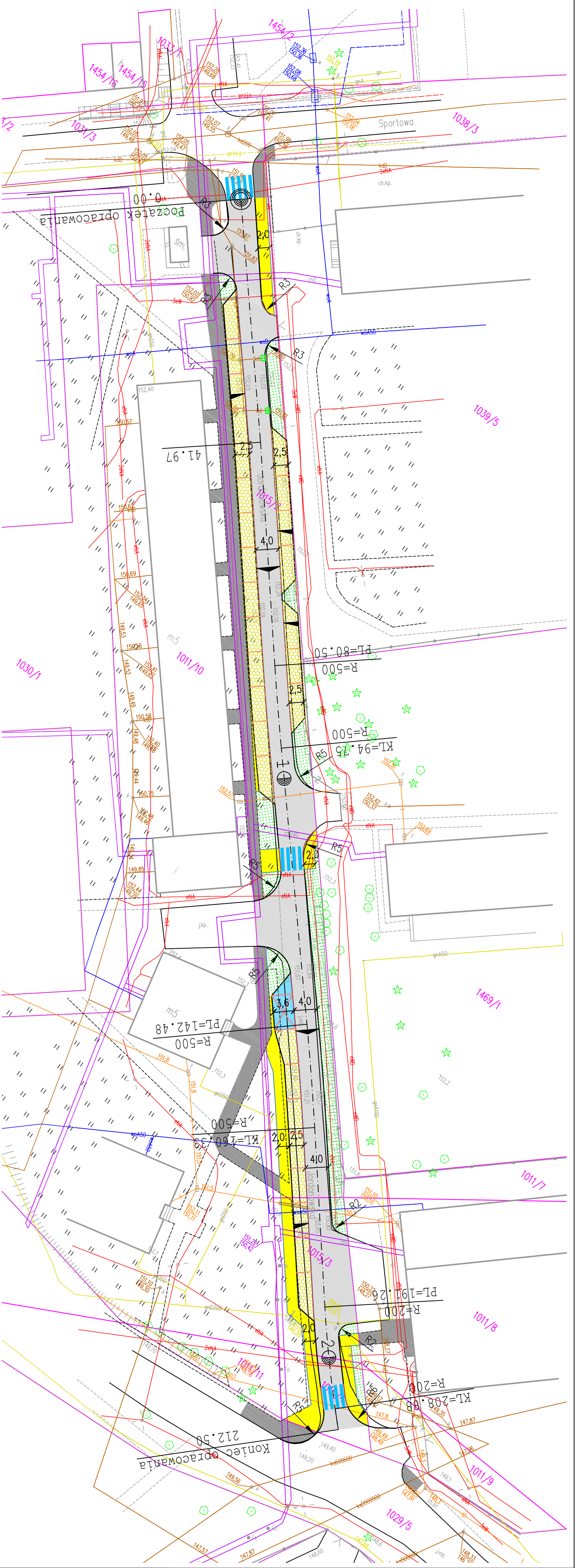
Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).



Zamawiający:		Gmina Miasta Pionki ul. Aleja Jana Pawła II 15 26 - 670 Pionki		Stadium: ZGŁOSZENIE ROBÓT	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu			
Zamierzenie budowlane:					
Przebudowa drogi gminnej nr 350722W ul. Jordanowskiej w Pionkach					
Specjalność:		Tytuł rysunku:			
DROGOWA		Plan Orientacyjny			
Data:		Skala:		Nr rysunku:	
07.2021r.		1:10 000		1	
Branża/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia		Podpis	
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04			



Legenda:

- oś proj. ulicy
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy zanizony
- proj. obrzeże betonowe
- linie wyznaczające miejsca postojowe z kolorowej kostki betonowej
- proj. rury osłonowe dwudzielne

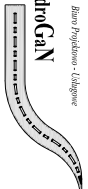
- jezdni z betonu asfaltowego
- chodnik z kolorowej kostki betonowej
- proj. zatoki postojowe z płyt ażurowych betonowych
- proj. miejsca postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych z niebieskiej kostki betonowej
- proj. zielenie
- istniejący chodnik

Zamawiający:

Gmina Miasta Pionki
ul. Aleja Jana Pawła II 15
26 - 670 Pionki

Stadium:

ZGŁOSZENIE
ROBÓT



Biuo Projektowo - Usługowe "DROGAN"
Grzegorz Nachyła
26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16
tel: 508 348 065, drogan@interia.eu

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi gminnej nr 350722W ul. Jordanowskiej w Pionkach

Specjalność:

Plan sytuacyjny

DROGOWA

Tytuł rysunku:

Data: 07.2021r.

Skala: 1:500

Nr rysunku: 2

Specjalność/
Stanowisko

Imię i nazwisko

Uprawnienia

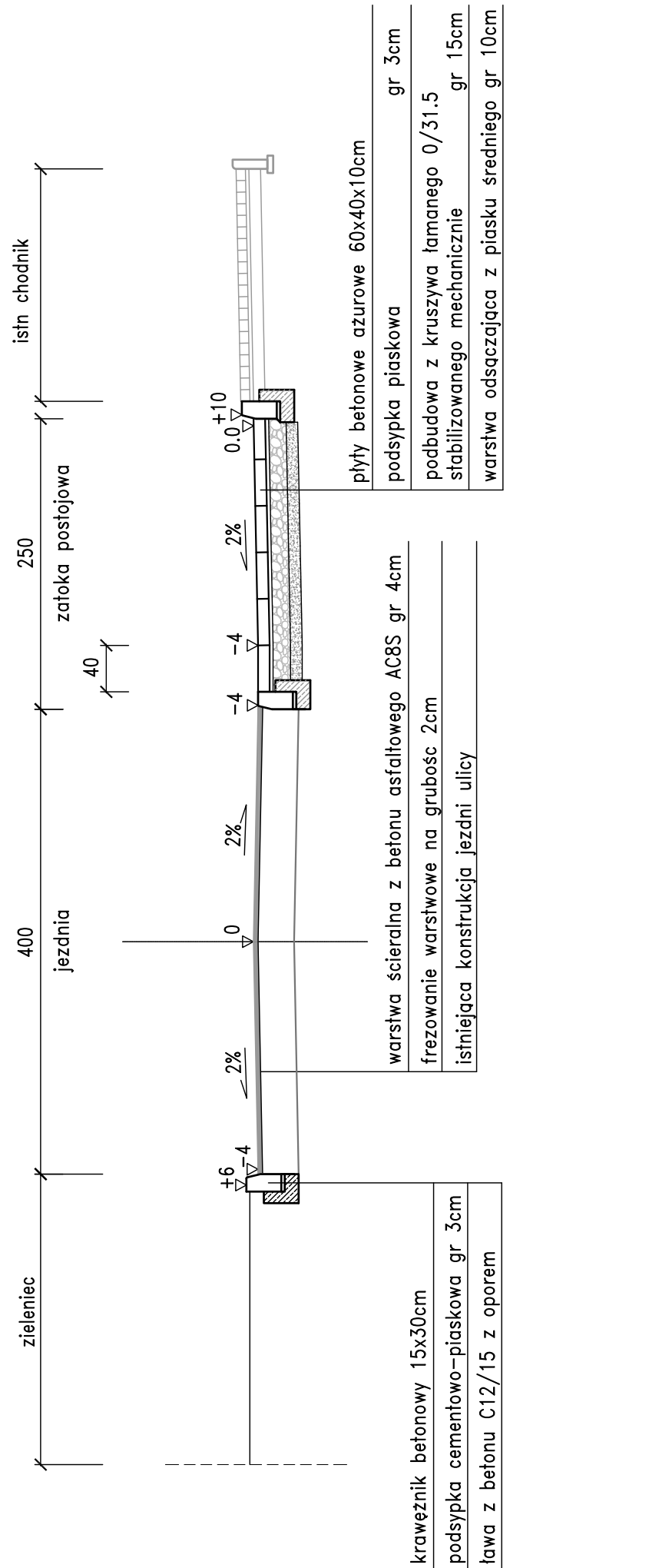
Podpis

DROGOWA
Projektant

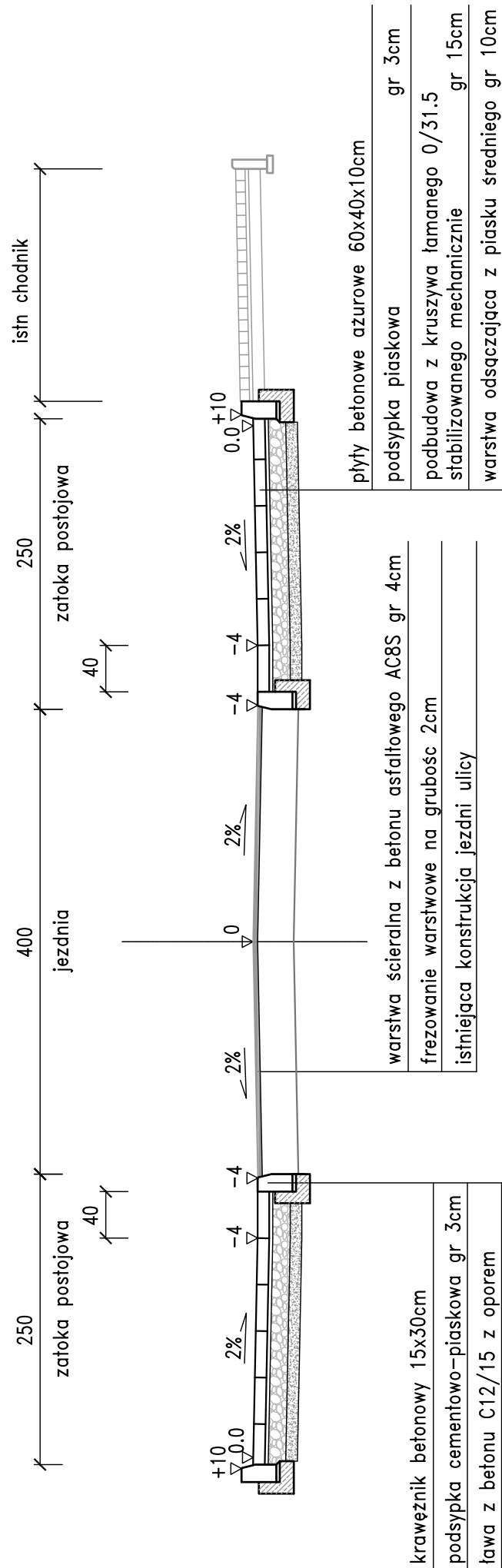
mgr inż. Grzegorz Nachyła

MAZ/0278/POOD/04

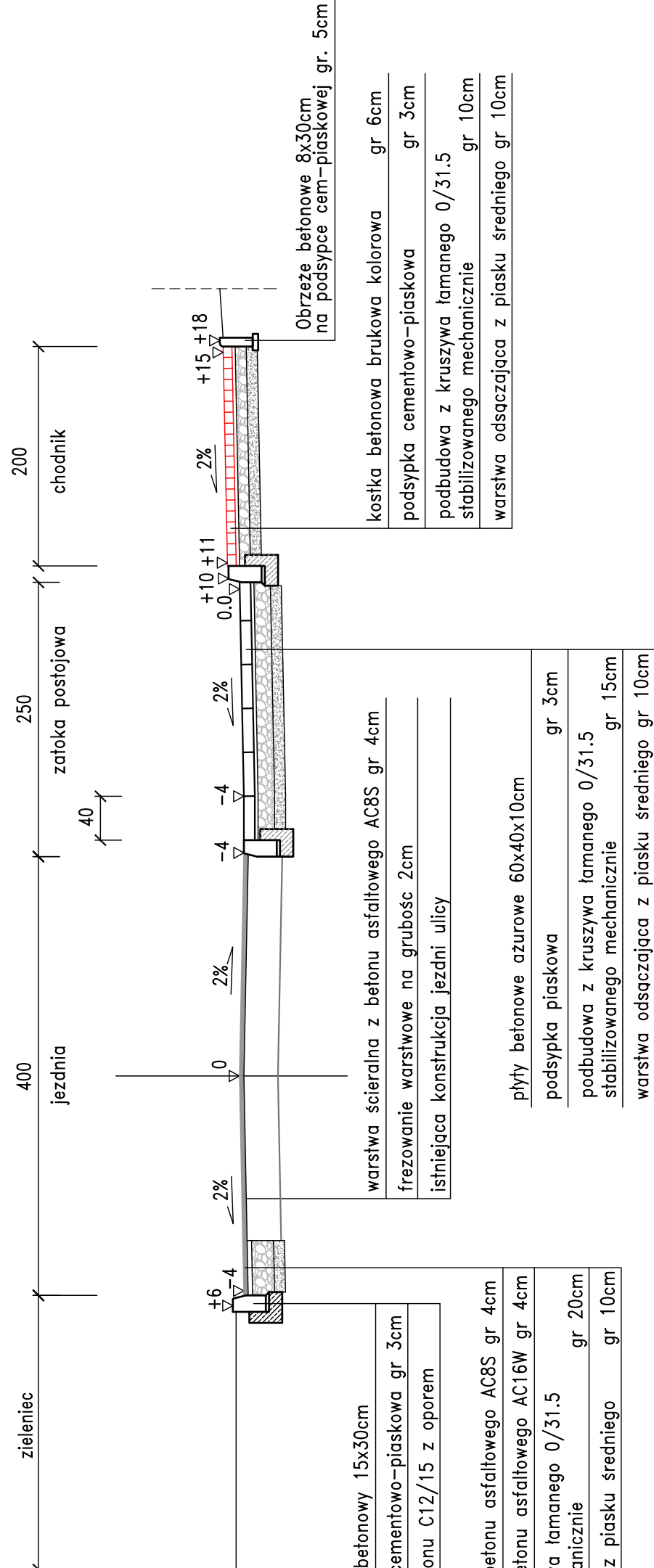
Przekrój	charakterystyczny	km	0+030	skala	1:50
----------	-------------------	----	-------	-------	------



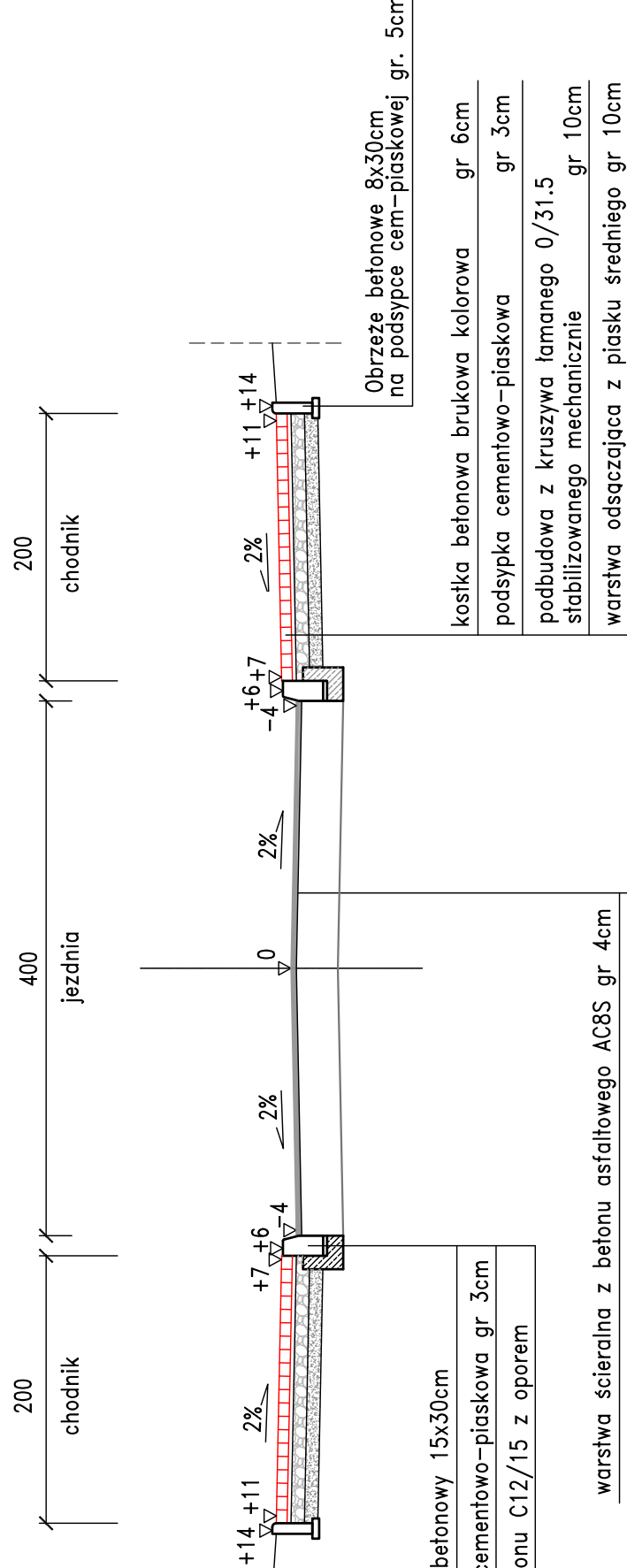
Przekrój	charakterystyczny	km	0+060	skala	1:50
----------	-------------------	----	-------	-------	------



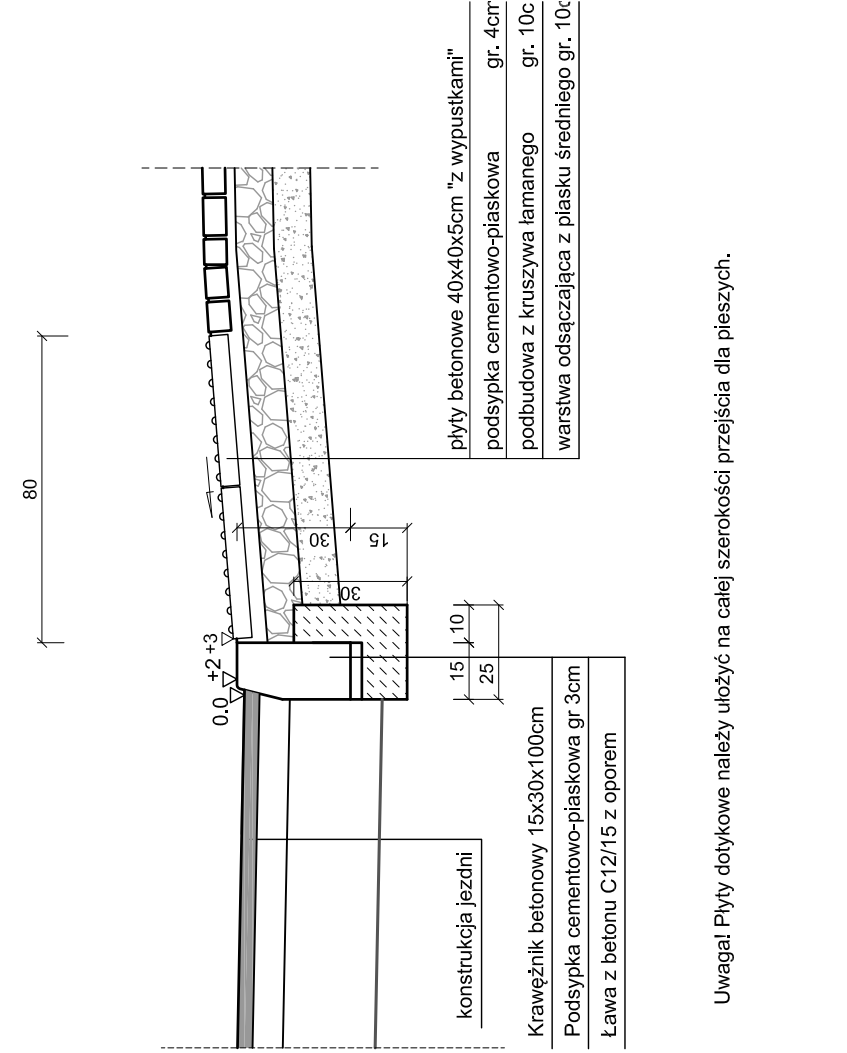
Przekrój charakterystyczny km 0+170 skala 1:50



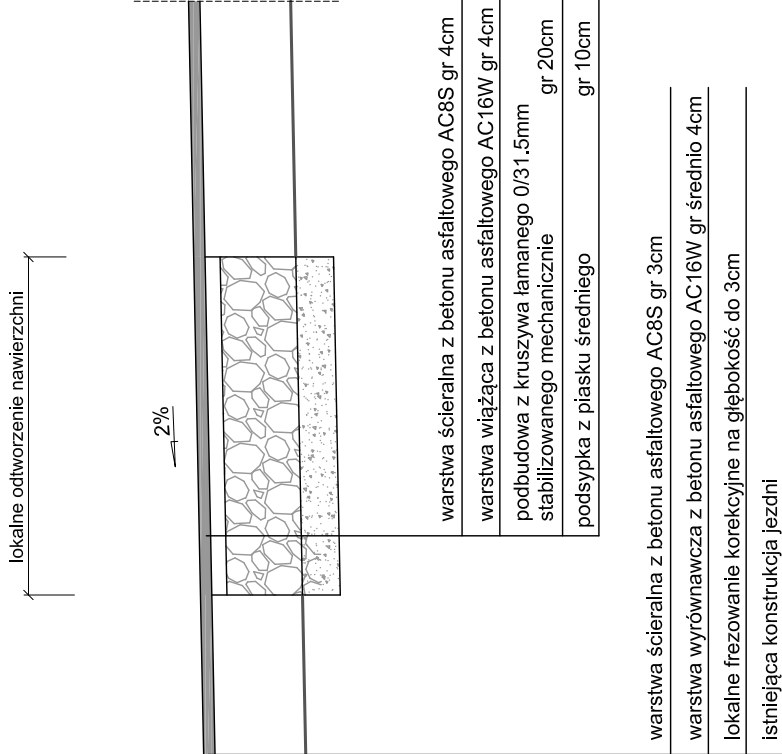
Przekrój	charakterystyczny	km	0+202	skala	1:50
----------	-------------------	----	-------	-------	------



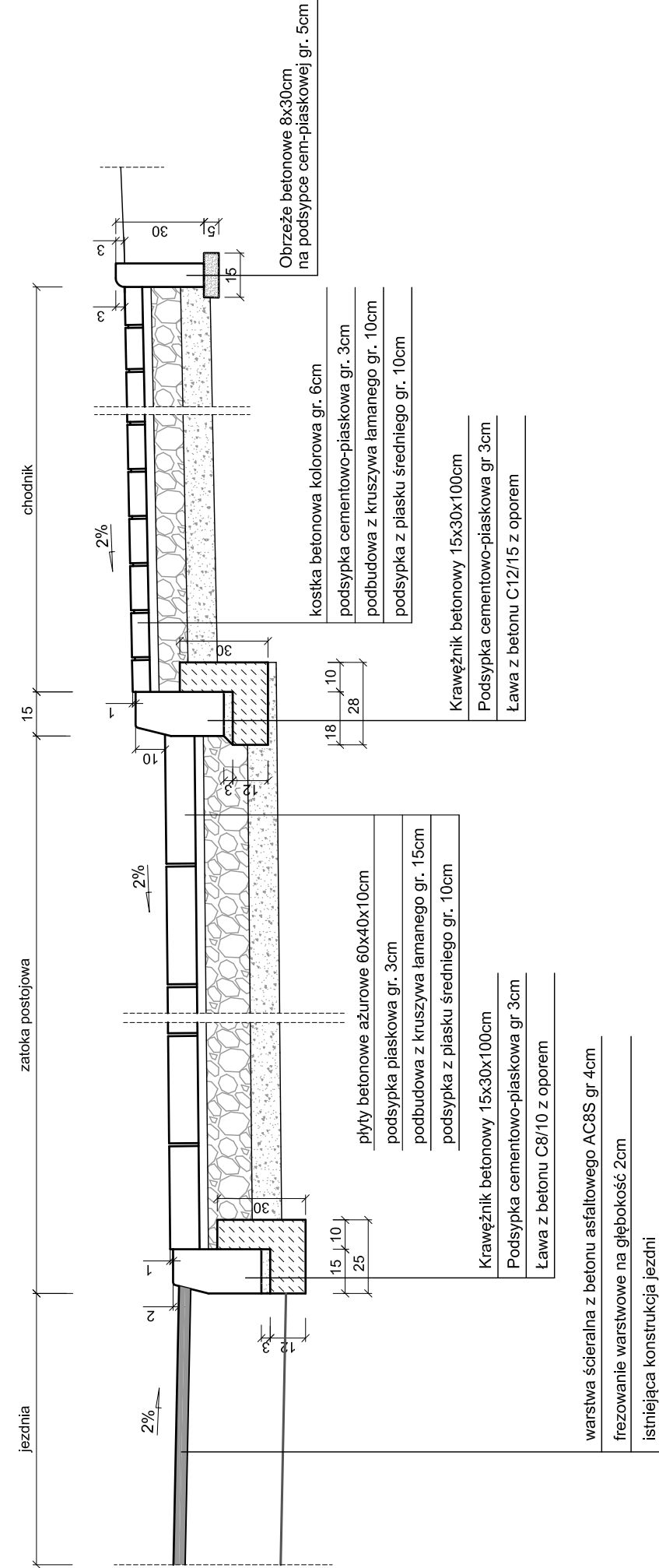
SZCZEGÓŁ CHODNIKA
PRZY PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH
skala 1:20



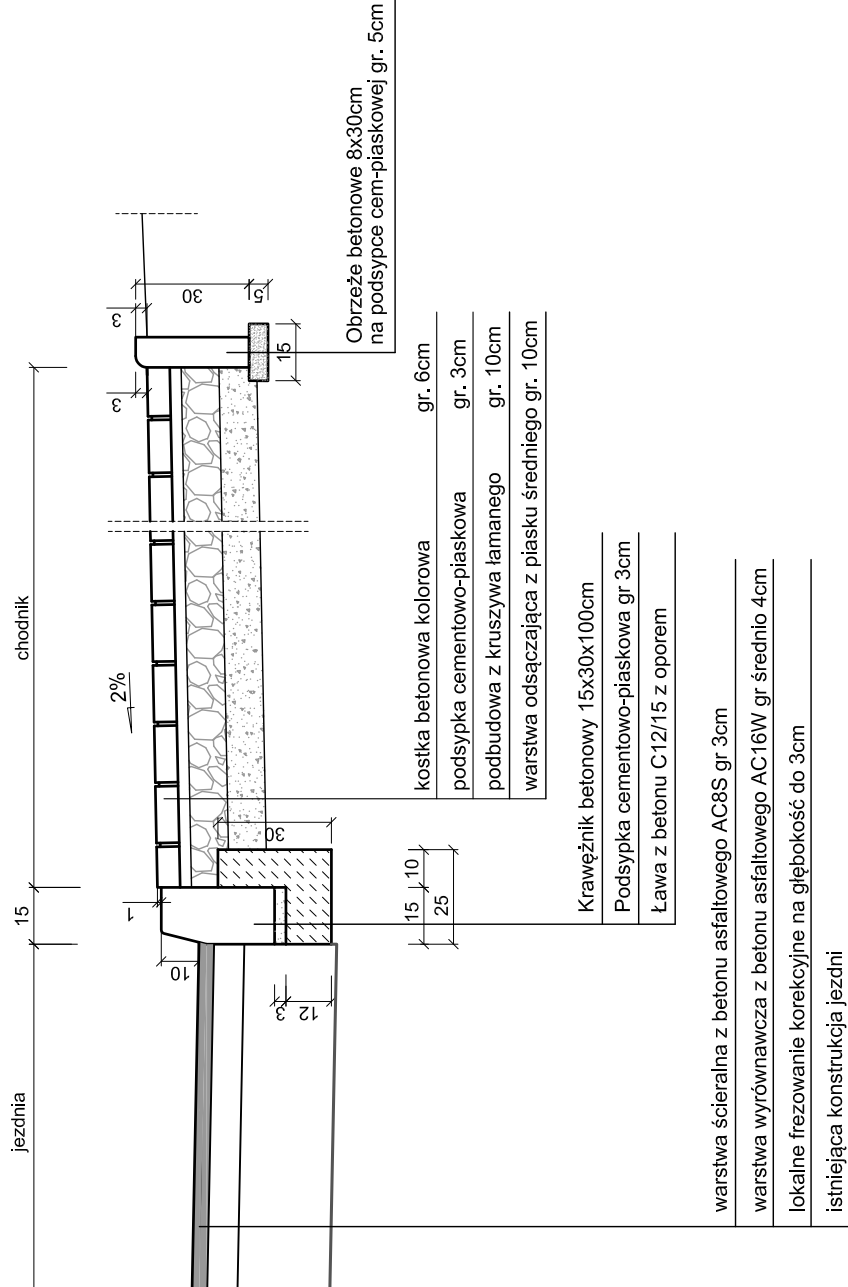
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI
PRZY LOKALNYM ODTWORZENIU NAWIERZCHNI skala 1:20

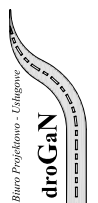


SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA I CHODNIKA PRZY ZATOCIE POSTOJOWEJ
skala 1:20



SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA I CHODNIKA PRZY JEZDNI
skala 1:20



Zamawiający:	Gmina Miasto Pionki ul. Aleja Jana Pawła II 15 26 - 670 Pionki	Stadium: ZGŁOSZENIE ROBÓT	
			
Zamierzenie budowlane:			
Przebudowa drogi gminnej nr 350722W ul. Jordaniowskiej w Pionkach			
Specyfikacja:	DROGOWA	Tytuł rysunku: Przekroje Konstrukcyjne	
Data:	07.2021r.	Skala:	1:50; 1:20
Specjalność/ Stanowisko	mgr inż. Grzegorz Natchyla	Uprawnienia	MAZ/0278/FOOD/04
DROGOWA Projektant			Podpis
			3

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 350722W UL. JORDANOWSKIEJ W PIONKACH

Inwestor:

**GMINA MIASTA PIONKI
UL. ALEJA JANA PAWŁA II 15
26 – 670 PIONKI**

Projektant:

**Grzegorz Nachyła
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1, 26 – 600 Radom**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonywanie robót ziemnych;
- wykonanie robót rozbiórkowych;
- frezowanie warstw bitumicznych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa;
- wykonanie warstw bitumicznych;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie chodnika z kostki betonowej;
- wykonanie zatok postojowych z płyt ażurowych betonowych;
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie progów zwalniających;
- regulacja wysokościowa wpustów;
- regulację wysokościową urządzeń infrastruktury technicznej;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejąca droga gminna (ul. Jordanowska).

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze gminnej.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia

i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).