

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

Nazwa przedmiotu zamówienia: **Modernizacja odcinka drogi gminnej ul. dr M. Garszwo w Pionkach**

Adres: 26-670 Pionki, droga gminna ul. dr M. Garszwo

Zamawiający: Gmina Miasto Pionki, ul. Aleja Jana Pawła II 15, 26-670 Pionki

Wykonanie projektu i modernizacji odcinka ulicy dr M. Garszwo w Pionkach, zlokalizowanego na działkach nr ew.: 1803/8, 1579/37, 1471/1, 1471/3 i 1810/2, na dług. ok. 1 995 m.

Część opisowa

1. Opis ogólny:

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie, a następnie wykonanie robót drogowych związanych z modernizacją odcinka drogi gminnej ul. dr M. Garszwo w Pionkach. Modernizacja obejmuje odcinek ul. dr M. Garszwo o nawierzchni z blozków betonowych (trylinki) tj. od wysokości granicy działki nr ew. 1803/7 i działki nr ew. 1803/9 do granicy miasta i Gminy Pionki tj. na długości ok. 1 995 m. Wg MPZP miasta Pionki jest to teren dróg lokalnych oznaczony na rysunku planu symbolem **KL**.

Zadanie to podzielono na dwa etapy.

Etap I - obejmuje remont drogi gminnej na odcinku od granicy działki 1803/7 i 1803/9 za ostatni - trzeci zjazd do oczyszczalni ścieków, tj. na dług. ok. 1067,2 m poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-asfaltowych o szerokości min. 5,5 m (warstwa wiążąca i ścieralna) wraz z wykonaniem poboczy i poprawą odwodnienia, natomiast **etap II** - obejmuje remont/przebudowę drogi gminnej na odcinku od ostatniego - trzeciego zjazdu prowadzącego do oczyszczalni ścieków do granicy Pionek z Gminą Pionki, tj. na dług. ok. 927,84 m poprzez wykonanie jezdni z mieszanek mineralno-asfaltowych o szerokości 5 m, wykonanie w miejscu poszerzenia jezdni podbudowy oraz wykonanie nakładki asfaltowej (warstwa wiążąca i ścieralna) na całej szerokości jezdni drogi gminnej wraz z wykonaniem poboczy i poprawą odwodnienia drogi.

1.1. W ramach zadania należy:

- dokonać inwentaryzacji stanu istniejącego, w tym inwentaryzacji zjazdów i włączeń do drogi gminnej objętej modernizacją;
- rozpoznanie stanu istniejącej nawierzchni oraz podłoża przeznaczonego pod poszerzenie jezdni poprzez wykonanie wymaganych pomiarów i badań koniecznych do opracowania rozwiązań projektowych;
- opracować dokumentację projektową, która następnie powinna uzyskać pozytywną opinię Zamawiającego;
- opracować materiały do uzyskania stosowanych uzgodnień pozwoleń, zezwoleń, zatwierdzeń, itd. do właściwych organów lub instytucji;
- opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót;
- dokonać w imieniu gminy skutecznego zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych objętych dokumentacją projektową, bądź uzyskać decyzję o pozwoleniu na budowę

umożliwiający wykonanie robót budowlanych;

- wykonać wszelkie roboty budowlane zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym;
- sporządzić dokumentację powykonawczą, (w tym m.in. inwentaryzację geodezyjną powykonawczą) i przekazać ją Inwestorowi.

1.2. Stan istniejący

Droga przewidziana do modernizacji jest drogą o nawierzchni utwardzonej (twardej), posiada nawierzchnię z trylinki ułożoną na warstwie piasku. Droga ta przebiega w większości na terenie niezabudowanym. Jedynie w jej środkowej części znajduje się miejska oczyszczalnia ścieków. Na początkowym odcinku objętym etapem I jezdni ma szerokość 6 m i obramowana jest krawężnikami betonowymi (nie przewidzianymi do wymiany i regulacji). Na pozostałym odcinku objętym etapem II - jezdni ma szerokość zmienną od ok. 3,15 m do 4,23 m (w miejscach mijanek szerokość jezdni wynosi ok. 5,79 m i 6,58 m), obramowana jest krawężnikami betonowymi oraz posiada jednostronne pobocze.

W granicach pasa drogowego znajdują się urządzenia pod i/lub na ziemie:

- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć telekomunikacyjna,
- linia energetyczna kablowa i linia oświetlenia ulicznego ze słupami oświetleniowymi, których przebieg pokazany jest na mapie udostępnionej przez Geoportal na stronie internetowej <https://radom.geoportal2.pl/>.

Długość ww. odcinka drogi to ok. 1 995 m.

1.3. Opis rozwiązania projektowego

Pożądane parametry techniczne drogi:

Etap I obejmuje modernizację drogi gminnej na odcinku od granicy działki 1803/7 i 1803/9 za trzeci zjazd do oczyszczalni ścieków, tj. na dług. ok. 1067,2 m, obejmujące:

- 1) docelowa szerokość jezdni min. 5,5 m, nawierzchnia z dwóch warstw mieszanek mineralno-asfaltowych, kształt daszkowy,
- konstrukcja jezdni dostosowana do kategorii ruchu KR2,
 - pobocza gruntowe ulepszone, o szer. 0,75 m powinny mieć nawierzchnię z mieszanki kruszywa niezwiązanego gr. co najmniej 10 cm, zagęszczoną mechanicznie,
 - poprawa warunków odwodnienia drogi zwłaszcza w rejonie łuków poziomych poprzez umożliwienie sprawnego odprowadzania wody opadowej poza pobocza drogi.

Zakres robót obejmujący przedmiot zamówienia:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze, w tym roboty polegające na karczowaniu krzaków i drobnych drzew nie wymagające uzyskania decyzji o pozwoleniu na wycinkę, usunięcie warstwy humusu,
- wykonanie obuustronnych poboczy z kruszywa kamiennego niezwiązanego,
- poprawa odwodnienia drogi, w tym w szczególności na łukach poziomych poprzez odprowadzenie wód opadowych poza pobocza drogi,
- wyrównanie i wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni - podbudowy drogi,
- ułożenie nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-asfaltowych, dwie warstwy - warstwa wiążąca i ścieralna gr. po 4 cm każda,
- regulacja wysokościowa zjazdów, zjazdów gruntowych i ulepszonych przy użyciu kruszywa kamiennego, zjazdów o nawierzchni utwardzonej poprzez przełożenie i uzupełnienie istniejącej nawierzchni, bądź też poprzez ułożenie warstw MMA,

Etap II obejmuje modernizację drogę gminnej od wysokości końca trzeciego zjazdu prowadzącego do oczyszczalni ścieków do granicy miasta i Gminy Pionki obejmujące:

- 1) – wykonanie konstrukcji jezdni - podbudowy (w miejscach poszerzenia jezdni) i nawierzchni jezdni o szerokości 5,0 m, nawierzchnia z dwóch warstw mieszanek mineralno-asfaltowych, przekrój daszkowy,
- konstrukcja jezdni dostosowana do kategorii ruchu KR2,
 - pobocza gruntowe ulepszone, o szer. 0,75 m powinny mieć nawierzchnię z mieszanki kruszywa niezwiązanego gr. co najmniej 10 cm, zagęszczoną mechanicznie,
 - poprawa warunków odwodnienia drogi zwłaszcza w rejonie łuków poziomych poprzez umożliwienie sprawnego odprowadzania wody opadowej poza pobocza drogi.

Zakres robót obejmujący przedmiot zamówienia:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze, w tym roboty polegające na karczowaniu krzaków i drobnych drzew nie wymagające uzyskania decyzji o pozwoleniu na wycinkę, usunięcie warstwy humusu,
- roboty ziemne i rozbiórkowe, w tym jednostronna rozbiórka krawężnika od strony poszerzenia oraz pobocza drogi, wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni i pobocza,
- ustawienie oporników betonowych gr. min. 12 cm od strony wykonywanego poszerzenia jezdni,
- wykonanie podbudowy drogi w miejscu jej poszerzenia,
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa kamiennego niezwiązanego,
- poprawa odwodnienia drogi, w tym w szczególności na łukach poziomych poprzez odprowadzenie wód opadowych poza pobocza drogi,
- wyrównanie i wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni - podbudowy drogi,
- ułożenie nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-asfaltowych, dwie warstwy - warstwa wiążąca i ścieralna gr. po 4 cm każda,
- regulacja wysokościowa zjazdów, zjazdów gruntowych i ulepszonych przy użyciu kruszywa kamiennego, zjazdów o nawierzchni utwardzonej poprzez przełożenie i uzupełnienie istniejącej nawierzchni, bądź też poprzez ułożenie warstw MMA.

1.4. Orientacyjne wytyczne do projektowania

- wymaga się zachowania warunków wynikających z obowiązujących przepisów prawnych w tym w szczególności ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Ustawy o drogach publicznych i Ustawy prawo budowlane,
- roboty na drodze muszą być realizowane przy zachowaniu przejezdności (dojazd do posesji mieszkańców, służb ratunkowych i komunalnych), poza wykonaniem na jezdni warstwy ścieralnej.

1.5. Rodzaje robót występujących w części zamówienia

- roboty przygotowawcze, w tym rozbiórkowe (pobocze i krawężniki);
- wykonanie badań nawierzchni i podłoża;
- zabezpieczenie lub przebudowa uzbrojenia obcego (sieci telekomunikacyjnej, energetycznej itp.) na podstawie uzgodnień z właściwymi gestorami sieci;
- wykonanie robót budowlanych;
- oznakowanie tymczasowe;
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

2. Opis szczegółowy

Program funkcjonalny określa wymagania, dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i

przekazania w użytkowanie wszystkich elementów obiektu. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

1. Uzyskania w zależności od potrzeb mapowych podkładów geodezyjnych (mapy do celów projektowych, bądź/i aktualnej zasadniczej z zasobów starostwa), umożliwiających realizację zadania i zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych do Starostwa Powiatowego w Radomiu;
2. Przedstawienia koncepcji projektowej realizacji robót i ich skróconego zakresu rzeczowego do zaakceptowania przez Zamawiającego;
3. Opracowania dokumentacji projektowej dotyczącej modernizacji odcinka drogi gminnej wymagań, obowiązujących przepisów i norm powołanych w PFU. Projekt musi być uzgodniony z Zamawiającym i opatrzony klauzulą kompletności zawierającą oświadczenie, że został wykonany zgodnie z umową, przepisami techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie;
4. Przygotowania dokumentacji w celu dokonania zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, bądź uzyskania pozwolenia na budowę wg wymagań obowiązujących przepisów, w tym przepisów ustawy Prawo budowlane;
5. Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych sporządzonych na podstawie wydanych przez GDDKiA ogólnych specyfikacji technicznych z uwzględnieniem wymagań na wszystkie rodzaje projektowanych robót;
6. Uzyskania na podstawie upoważnień otrzymanych od Zamawiającego:
 - a. otrzymania niezbędnych uzgodnień i opinii,
 - b. zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych nie wymagających uzyskania pozwolenia na budowę/uzyskania pozwolenia na budowę,
7. Zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową po wytyczeniu robót w terenie przez uprawnionego geodetę Wykonawcy;
8. Przygotowanie rozliczenia końcowego robót;
9. Sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i zgłoszenie zmian w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej;
10. Sporządzenie dokumentacji powykonawczej;
11. Przekazanie zrealizowanych obiektów i dokumentacji powykonawczej Zamawiającemu.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy prawne przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

3. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

3.1. Wymagania techniczne

3.1.1. Przygotowanie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do zorganizowania zaplecza i ustawienia tablic informacyjnych. Rozpoczęcie robót wymagać będzie sporządzenia projektu czasowej organizacji ruchu i wykonania prac przygotowawczych, typu prace pomiarowe i karczowanie drobnych drzew i krzaków, prace rozbiórkowe itp., które wynikać będą z przyjętych rozwiązań projektowych.

3.1.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne prowadzić należy w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Miejsce odkładania mas ziemnych i humusu ustala swoim staraniem Wykonawca i ponosi koszty z tym związane. Głębokość korytowania wynika z grubości przyjętej konstrukcji nawierzchni jezdni i pobocza.

Rodzaje warstw konstrukcyjnych oraz ich grubości powinny być opracowane dla kategorii ruchu KR2 na podstawie obowiązujących katalogów, przepisów, norm i rozporządzeń. Rozwiązania projektowe powinny wynikać z przeprowadzonych badań gruntowych. **3.1.3.**

Roboty nawierzchniowe i odwodnienie

W projekcie należy ująć roboty nawierzchniowe na całym obszarze opracowania przedmiotowego odcinka ulicy. Przy poszerzeniu jezdni należy zastosować oporniki betonowe gr. min. 12 cm na ławie betonowej z oporem lub uzyskać zgodę Zamawiającego na zastosowanie rozwiązania zamiennego.

Z uwagi na brak możliwości odprowadzania wody opadowej z jezdni projektowanej ulicy do kanalizacji deszczowej, odwodnienie drogi należy zaprojektować i wykonać jako powierzchniowe z niwelacją terenu w rejonie łuków poziomych umożliwiające sprawne odprowadzenie wód opadowych poza pobocza drogi.

3.1.4. Oznakowanie poziome i pionowe

Oznakowanie pionowe docelowe z grupy wielkości znaków małe i średnie z zastosowaniem folii odbłaskowej typu 2. Oznakowanie pionowe obejmuje wykonanie nowego oznakowania wynikającego z zatwierdzonej stałej organizacji ruchu. Wszystkie konstrukcje wsporcze znaków i sygnałów powinny być ocynkowane ogniowo. Dolną część konstrukcji do wysokości 40 cm od powierzchni terenu dodatkowo zabezpieczyć przez malowanie farbami lub emulsjami antykorozyjnymi. Sposób mocowania elementów na konstrukcjach ocynkowanych nie może powodować uszkodzeń powierzchni.

3.1.5. Wykończenie

Roboty wykończeniowe obejmować będą co najmniej uporządkowanie miejsc prowadzonych robót i zajmowanego terenu przyległego, plantowanie terenu przy wykorzystaniu uprzednio pozyskanego gruntu.

3.1.6. Założenia realizacyjne

Wykonawca opracuje projekt czasowej organizacji ruchu, przy założeniu dojazdu do posesji i firm położonych przy modernizowanym odcinku ulicy.

3.2. Wymagania materiałowe

Wykonawca będzie stosował tylko te materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty. Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

3.3. Wymagania dotyczące opracowań projektowych załączonych do oferty

Wykonawca przedkłada ofertę cenową na wykonanie całości zamówienia zgodnie z opisem Programu Funkcjonalno-Użytkowego. Przedstawiona cena jest ceną ryczałtową.

4. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

4.1. Przygotowanie terenu budowy

- wykonawca wykona wszystkie roboty w oparciu o dokumentację projektowo-wykonawczą, projekt budowlany, bądź techniczny, warunki pozwoleń budowlanych oraz zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
- w przypadku uszkodzenia dróg dojazdowych do miejsca robót, należy przewidzieć w cenie oferty przywrócenie ich do stanu zastanego.

4.2. Konstrukcja

Ulica winna posiadać konstrukcję spełniającą wymogi obowiązujące w przepisach prawa dla kategorii ruchu KR 2. Zamawiający oczekuje wykonania konstrukcji jezdni z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni wraz z wzmocnieniem słabego podłoża i jego wyrównaniem. Nawierzchnię jezdni, należy wykonać w postaci dwóch warstw mieszanek mineralno-asfaltowych warstwa ścieralna z MMA np. AC8S z asfaltem 50/70, gr. warstwy 4 cm i warstwa wiążąca z MMA AC 11W z asfaltem 50/70, gr. warstwy 4 cm.

4.3. Instalacje

Wykonawca wykona zabezpieczenie lub przełożenie wszelkich istniejących urządzeń obcych w strefie robót w uzgodnieniu i pod nadzorem właściwych gestorów sieci i na własny koszt (jeśli zajdzie taka potrzeba).

Część informacyjna

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o dokumentację projektową, ewentualne zmiany wymagają zgody Zamawiającego udzielonej na piśmie. Wykonawca uzyska wszelkie dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2. Oświadczenia Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający zapewni na czas wystąpienia o uzyskanie pozwoleń budowlanych prawo do dysponowania terenem w pasie przeznaczonym pod roboty modernizacyjne objęte przedmiotem zamówienia. W przypadku konieczności wyjścia poza teren istniejącej drogi i terenu przeznaczonego pod jej poszerzenie. Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia, oraz wszystkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren dla wykonania tych robót. Prace te Wykonawca wykona na własny koszt.

3. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej Wykonawcy

Po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej budowy oraz opracowania zabezpieczeń lub przebudów wynikających z uzgodnień z właścicielami obiektów i sieci, których Zamawiający nie jest właścicielem.

Dokumentacja winna składać się z następujących opracowań projektowych:

Należy wykonać oddzielnie dla każdej branży i powinny zawierać: Projekt robót nie wymagający uzyskania pozwolenia na budowę i projekt wykonawczy, bądź projekt budowlany zawierający:

- opis techniczny określający konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania budowy, wyniki obliczeń konstrukcyjnych;
- część rysunkową zawierającą rozwiązania sytuacyjne, profile, charakterystyczne przekroje, szczegóły rozwiązań, układ sieci i przewodów uzbrojenia terenu - urządzenia obce;
- projekt zagospodarowania terenu.

3.2. Materiały do uzyskania pozwolenia na budowę i innych zezwoleń

Wykonawca przygotuje odpowiednie materiały – dokumentację projektową i uzyska zezwolenia budowlane w formie uzyskania skutecznego zgłoszenia robót nie wymagających uzyskania pozwolenia na budowę, bądź pozwolenie na budowę robót objętych Zamówieniem. Materiały formalne niezbędne do wystąpienia z wnioskiem o pozwolenia budowlane winny odpowiadać wymaganiom ustawy Prawo budowlane.

Nie wyklucza się potrzeby realizacji innych dodatkowych opracowań.

Akceptacja projektu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za błędy projektowe lub niezgodność projektu ze stanem istniejącym. Przed realizacją robót w terenie na podstawie projektów Wykonawca winny jest uzyskać stosowne pozwolenia, zezwolenia, zatwierdzenia, a także obowiązkowo zlecić nadzory branżowe, jeżeli takie wynikają z wcześniejszych uzgodnień na etapie projektowania.

3.3. Ustalenia wyjściowe

Wszystkie wymagane materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje, mapy geodezyjne itp. Wykonawca pozyskuje własnym staraniem. W razie potrzeby wystąpi do Zamawiającego o udzielenie stosownych upoważnień. Wykonawca dołączy do sporządzonego projektu oświadczenie, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu

ma służyć.

Wymagane jest także opracowanie staraniem Wykonawcy wymaganych dokumentacji dla organizacji i zabezpieczenia placu budowy. Kompletnie opracowania projektowe przed rozpoczęciem prac budowlanych muszą być opiniowane przez Zamawiającego.

3.4. Inne ustalenia

- specyfikacje techniczne, konstrukcja nawierzchni i technologia robót muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.
- grunt pochodzący z prac budowlanych, odpady przechodzą na własność Wykonawcy i należy je usunąć z terenu budowy oraz postąpić z nimi zgodnie z ustawą o odpadach.

4. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego objętego zamówieniem publicznym:

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2020 r. poz. 1333 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego. Dz.U.2004r. Nr 202, poz. 2072 ze zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999r. Nr 43 poz. 430).
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2021 r. poz. 1129 ze zmianami).
- Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2021 r. poz. 1376 ze zmianami).
- Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno- użytkowym.
- Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 r. poz. 450 ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 r. nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 r. nr 220, poz. 2181).

5. Załączniki graficzne:

Plan sytuacyjny modernizowanego odcinka ulicy Garszwo w Pionkach (etap I i etap II) - graficzny załącznik do PFU.