



Miastoprojekt

Miastoprojekt Dariusz Tkaczyk
26-600 Radom ul. M.C. Skłodowskiej 18
tel. (0..48) 331-57-82
e-mail:miastoprojekt.dt@wp.pl

Egz . nr 3

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU dla przebudowy ulic: Słowackiego/ Plac Konstytucji 3-go Maja w Pionkach

Inwestor : Gmina Miasta Pionki, ul. Jana Pawła II 15, 26-670 Pionki

Opracowanie: „MIASTOPROJEKT” Dariusz Tkaczyk
Radom, ul. M.C.Skłodowskiej 18

STAROSTA RADOMSKI

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
PZD. V. 420.1.24.2019
ZATWIERDZAM
- w całości
- częściowo
- do wprowadzenia zmian
- naniesionych kolorem
czerwonym zgodnie z
pismem i mak PZD-V
420.1.24.2019
TERMIN WAŻNOŚCI do 10.04.2021
Radom, dnia 10.04.2019
JEDYNOŚĆ REALIZACJA ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZANA JEST DO ZATWIERDZENIA PZD
STANOWI OPIAKI WŁASCIWY REKOMENDACJA
POLICJI O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA
OS. NAJPIERW NA 7 DNI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC

PROJEKTANT
mgr inż. Dariusz Tkaczyk
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
w specjalności drogowo-mostowej
Upr. N. GT-VI-3/25/75

Z up. STAROSTY
mgr inż. Sebastian Mlekus
samodzielnie starosta
ds. zarządzania ruchem na drogach

Radom, kwiecień 2019r

Radom, 10. 04. 2019 r.

ul. Tadeusza Mazowieckiego 7
26-600 Radom

PZD.V.420.1.24.2019

MIASTOPROJEKT

Dariusz Tkaczyk

Ul. M. C. Skłodowskiej 18

26-600 Radom

e-mail: miastoprojekt.dt@wp.pl

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2018 poz.1990 z dnia 2018.10.17) i § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz.U.2017 poz. 784 z dnia 2017.04.14)

zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu dot.: „Przebudowy ul. Słowackiego w Pionkach” w oznaczonych w części rysunkowej granicach opracowania z następującymi zmianami (naniesionymi kol. czerwonym na arkuszach opracowania):

- 1) w odniesieniu do części opisowej opracowania należy zastosować się do obowiązujących aktów prawnych. Wskazane w opracowaniu są nieaktualne. Dodatkowo dla znaków A7, B-2, B-20, D-6, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2,
- 2) zaprojektowaną linię poziomą P-4 w osi ulicy Słowackiego należy przedłużyć i wykonać począwszy od skrzyżowania z ul. Zakładową aż do okolic zjazdu indywidualnego zlokalizowanego w km 0+183 L, zgodnie z przekazywanymi projektantowi na etapie opiniowania projektu uwagami, dotyczącymi braku widoczności na zaprojektowanym łuku poziomym o promieniu R=30m,
- 3) na przebudowywanym odcinku ul. Zakładowej należy uzupełnić oznakowanie poziome drogi dla rowerów i pieszych oraz przestawić znak C13/16 w miejsce widoczne dla pieszych idących od strony północnej ul. Słowackiego,
- 4) z uwagi na konieczność odwołania pierwszeństwa nadanego uprzednio za pomocą znaków D-1 należy przed skrzyżowaniem z ul. Zakładową zastosować znak D-2,
- 5) z uwagi na geometrię drogi i jej podporządkowanie wymuszające na użytkownikach drogi zmniejszenie prędkości do minimum brak jest potrzeby dodatkowego stosowania znaku B-33 na podporządkowanym wlocie ul. Przemysłowej,
- 6) początek powierzchni wyniesionej zastosowanej na podporządkowanym wlocie ul. Przemysłowej (wraz ze związanymi z nim elementami zagospodarowania terenu) należy odsunąć od krawędzi jezdni ul. Słowackiego o minimum 2m tak aby możliwe było zastosowanie linii warunkowego zatrzymania P-13,
- 7) stosowanie znaku B-36 w km 0+058P podczas gdy w osi drogi występuje linia P-4 wydaje się bezpodstawne. Znak ten należy usunąć,

- 8) zjazd publiczny w km 0+154P na który wjazd oznakowano znakiem B-2 należy oznakować dodatkowo znakami C-5,
- 9) uzupełnić oznakowanie poziome drogi dla rowerów w postaci znaków P-23, które należy ponawiać bezpośrednio za każdym miejscem doprowadzającym ruch rowerowy do tej drogi,
- 10) przy zjeździe na drogę wewnętrzną w km 0+231,0P należy zastosować linię krawężniową P-7a oraz usunąć zbędny znak A-7 z uwagi na zastosowane znaki D-46, D-47,
- 11) na skrzyżowaniu ulic Słowackiego i Pl. Konstytucji 3-go Maja uzupełnić znaki C-13/16a, C-13/16, C-16 oraz skorygować ustawienie znaków mając na względzie że nie należy lokalizować słupków do zn. w jezdni drogi dla rowerów,
- 12) wskazać pełne oznakowanie istn. skrzyżowania z drogą powiatową 3523W tak aby istniała możliwość jego kontroli pod kątem zgodności z obowiązującymi przepisami (uzupełnić istniejące znaki T-6, U-18b),
- 13) na drodze jednokierunkowej w km 0+366P znaki D-6b zgodnie z obowiązującymi przepisami należy ustawić obustronnie,
- 14) wszystkie zastosowane w projekcie znaki należy ustawiać zgodnie z wymaganiami zawartymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (wraz z obowiązującymi zmianami). Należy zachować wymagane odległości i wysokości umieszczenia tarcz znaków, unikać lokalizowania słupków znaków w nawierzchni chodnika, nie stosować ich w jezdni drogi dla rowerów a w razie potrzeby montować tarcze znaków na konstrukcjach wsporczych.

Z uwagi na dużą liczbę zmian zaleca się ich naniesienie do dokumentacji projektowej i ponowne przedłożenie zaktualizowanego projektu do zatwierdzenia.

Zatwierdzoną organizację ruchu wprowadzić należy do dn.: 10.04.2021 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (na podst. § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz. 784)).

W załączeniu:

1. 1 egz. zatwierdzonego projektu organizacji ruchu

Do wiadomości:

2. **Burmistrz Miasta Pionki, burmistrz@pionki.pl**

- sprawę prowadzi: Sebastian Miękus, tel. 48 381 50 63
- korespondencję zwrotną kierować należy na adres:
Starosta Radomski
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Graniczna 24, 26-600 Radom

Z up. STAROSTY
mgr inż. Sebastian Miękus
samodzielny starszy
ds. zarządzania ruchem na drogach

Opis techniczny
do projektu stałej organizacji ruchu dla :
przebudowy ulicy Słowackiego / ul. Plac Konstytucji 3-go Maja w Pionkach

1. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został wykonany w oparciu o następujące akty prawne:

- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r (~~Dz.U. nr 108, poz. 908~~ *z dn. 02.06.2005 – tekst jednolity; ze zm.*);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych w sprawie znaków, sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r (~~Dz. U. nr 170, poz. 1393~~); *ze zm.*,
- rozporządzenie Ministra infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach z dnia 14 października 2003r (~~Dz. U. Ne 177, poz. 1729~~); *oraz... z dn. 23.03.2003 wraz z obow. zm.*
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r (Dz. U. nr 220, poz. 2181) , w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ul. Słowackiego/ul. Plac Konstytucji 3-go Maja w Pionkach .

Przebudowa ul. Słowackiego obejmuje zakres od skrzyżowania z ul. Zakładową do skrzyżowania z ul. Żeromskiego.

Ulica objęta opracowaniem posiada długość 531,43 mb.

Przedsięwzięcie położone jest na działkach:

- ul. Słowackiego: dz. nr Ew. 1605/2, 1028/1
- ul. Przemysłowa – parking dz. nr Ew. 1604
- ul. Zakładowa dz. nr Ew. 1605/1
- kanał deszczowy dz. nr Ew. 1023/2 (Pl. Konstytucji 3-go Maja), 1028/1 (ul. Słowackiego), 1014/1 (ul. Żeromskiego).

Zakres przebudowy ulicy Plac Konstytucji 3-go Maja w Pionkach - od skrzyżowania z ul Słowackiego na długości 20,0m.

3. Zakres opracowania ujęty w projekcie obejmuje:

Ul. Słowackiego

Oś projektowanej przebudowy ulicy jest zgodna z osią istniejącą.

Skrzyżowanie z ul. Zakładową zostało skorygowane geometrycznie. Wprowadzono ul. Słowackiego do ul. Zakładowej pod kątem prostym z jezdnią o szerokości 8,0m ze zmianą włączenia ul. Przemysłowej (ulicy z projektowanym zespołem parkingowym), do ul. Słowackiego jako wlot wyniesiony.

Wszystkie zjazdy publiczne zostały dostosowane geometrycznie do właściwych szerokości włączeń jezdni oraz o odpowiednio skorygowanych łukach włączeniowych.

Skrzyżowanie ul. Słowackiego z ul. Plac Konstytucji 3-go Maja zaprojektowano jako proste, wyniesione, pozwalające na ograniczenie prędkości ruchowej.

Skrzyżowanie ul. Słowackiego z ul.; Żeromskiego pozostawiono w parametrach istniejących.

W uzupełnieniu elementów wyposażenia drogowego zaprojektowano:

- budowę nowej jezdni od km 0+000,00 do km 0+060,00
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni na pozostałym odcinku ulicy
- przebudowę z regulacją chodników po stronie lewej ulicy
- przebudowę ciągu pieszego wraz z budową ścieżki rowerowej po stronie prawej z utworzeniem pasa zieleni izolacyjnej.

Nie przewiduje się na całym ciągu ul. Słowackiego tworzenia miejsc postojowych.

Odwodnienie jezdni, chodnika, ciągu pieszo-rowerowego, zjazdów publicznych oraz włączeń ulic osiedlowych i ulic lokalnych przewidziano do projektowanej kanalizacji deszczowej dł. 506,0mb z włączeniem do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w ul. Żeromskiego.

4. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - IV kw. 2019 r

5. Organizacja ruchu

Na przebudowywanej ul. Słowackiego, w celu wyeliminowania ruchu rowerowego z jezdni zaprojektowana została – po stronie południowej ulicy- ścieżka rowerowa, dwukierunkowa, prowadząca od skrzyżowania z ul. Żeromskiego aż do ciągu pieszo-rowerowego w ul. Zakładowej. W ciągu ścieżki rowerowej przy przekraczaniu ul. Przemysłowej i ul. Zakładowej zaprojektowano przejścia pieszo-rowerowe.

Na skrzyżowaniu ul. Słowackiego z ul. Plac Konstytucji 3-go Maja, po stronie wschodniej zaprojektowane zostało także przejście pieszo-rowerowe – ciąg pieszo-rowerowy zlokalizowany po stronie wschodniej ul. Plac Konstytucji 3-go Maja prowadzący od skrzyżowania z ul. Słowackiego.

Z uwagi na to, że przy ul. Słowackiego, ul. Plac Konstytucji 3-go Maja istnieje intensywna zabudowa mieszkaniowa, znajduje się tu szkoła podstawowa oraz liczne usługi i obiekty handlowe, w celu podniesienia bezpieczeństwa zaprojektowano skrzyżowanie ul. Słowackiego i Konstytucji 3-go Maja jako wyniesione z przejściami dla pieszych w ul. Konstytucji 3-go Maja i przejściem dla pieszych i pieszo-rowerowym w ul. Słowackiego.

Również w celu zapewnienia większego bezpieczeństwa wlot ul. Przemysłowej do ul. Słowackiego (na ul. Przemysłowej) zaprojektowany został jako wyniesiony i zlokalizowane zostało tam przejście pieszo-rowerowe.

Ponieważ przy ul. Słowackiego zlokalizowana jest szkoła podstawowa, w celu uniemożliwienia wtargnięcia dzieci na jezdnię – na odcinku od zjazdu w km 0+183,0 do przejścia dla pieszych w km 0+276,0 projektuje się ustawienie ogrodzenia U-12b rurowego wys. 1,20m.

Na całej długości ul. Słowackiego istnieje zakaz ruchu rowerów po jezdni. Ruch rowerowy odbywać się będzie po wydzielonych ścieżkach rowerowych.

Na ul. Słowackiego na całej długości obowiązuje zakaz zatrzymywania się.

Parking zaprojektowany został w ul. Przemysłowej.

Na ul. Słowackiego, Plac Konstytucji 3-go Maja oraz ul. Przemysłowej zaprojektowane zostało oznakowanie poziome wg szkiców.

Znaki pionowe projektowane są do ustawienia w odległości 25-50 m w obszarze zabudowanym od miejsc niebezpiecznych na wysokości min. 2,0m.

Znaki pionowe wykonane z folii odblaskowej typ III zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych. (B-20, A7, D-6 - folia typ II)

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe.

Oznakowanie pionowe i poziome wykonać w porozumieniu z Powiatowym Zarządem Dróg Publicznych w Radomiu.

Wykaz znaków pionowych

Lp.	Symbol znaku	Ilość szt
I	Razem grupa A	8
1.	A-7	4
2.	A-11a	2
3.	A-17	2
II	Razem grupa B	8
1.	B-2	3
2.	B-20	1
3.	B-33	2
4.	B-36	2
III	Razem grupa C	13
1.	C-13a	1
2.	C13/16	3
3.	C16/13	9
IV	Razem grupa D	32
1.	D-1	7
2.	D-2	1
3.	D-3	1
4.	D-6	10
5.	D-6b	9
6.	D-46	2
7.	D-47	2
V	Razem grupa T	
1.	T-1	3
2.	T-6d	1
3.	T-27	6

nmml
PROJEKTANT
mgr inż. Dariusz Kaczyk
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
w specjalności drogowo-mostowej
Upr. Nr GT-VI-3/25/75

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA PRZEBUDOWY UL. SŁOWACKIEGO/ PL. KONSTYTUCJI 3-go MAJA
W PIONKACH
ARKUSZ NR 1 SKALA 1:500

W0
X=5703931,107
Y=7530604,340
km 0+000,00

W11
X=5703926,141
Y=7530630,547
km 0+000,00

W1
X=5703923,866
Y=7530640,213
R=30,00m
L=26,65m
T=14,28m
 $\alpha=56,5517^\circ$
B=3,22m
km 0+036,60

W13
X=5703904,099
Y=7530620,031
R=20,00m
L=11,77m
T=6,06m
 $\alpha=37,4718^\circ$
B=0,90m
km 0+025,70

W12
X=5703914,599
Y=7530629,927
R=20,00m
L=14,04m
T=7,32m
 $\alpha=44,6998^\circ$
B=1,30m
km 0+011,55

W14
X=5703819,408
Y=7530605,558
km 0+111,00

WYKAZ OZNAKOWANIA

znaki pionowe:

A7 - 2 szt
B36 - 1 szt
C13/16 - 2 szt
C16/13 - 3 szt
D1 - 3 szt
D6 - 4 szt
D6b - 4 szt

znaki poziome:

P1b - 3,60 mb
P1e - 30,50 mb
P4 - 79,30 mb
P6 - 56,00 mb
P10 - 128,50 m²
P11 - 45,50 mb
P13 - 9,50 mb
P14 - 7,50 mb
P23 - 6 szt
P25 - 16,70 m²

STAROSTA RADOMSKI
PZD.V. 420.1.24.2019

Z up. STAROSTY
mgr inż. Dariusz Tkaczyk
samodzielne stanowisko
ds. zarządzania ruchem na drogach

MIASTOPROJEKT	Pracownia Projektowa "MIASTOPROJEKT" Dariusz Tkaczyk ul.M.C. Skłodowskiej 18, 26-600 Radom
PROJEKT	Przebudowa ul. Słowackiego i ul. Plac Konstytucji 3-go Maja w Pionkach
ADRES	Pionki ul. Słowackiego, ul. Pl. Konstytucji 3-go Maja
Rys. Nr 1	Projekt stałej organizacji ruchu
Projektant: mgr inż. Dariusz Tkaczyk upr. GT-VI-3/25/75	

SKALA
1:500

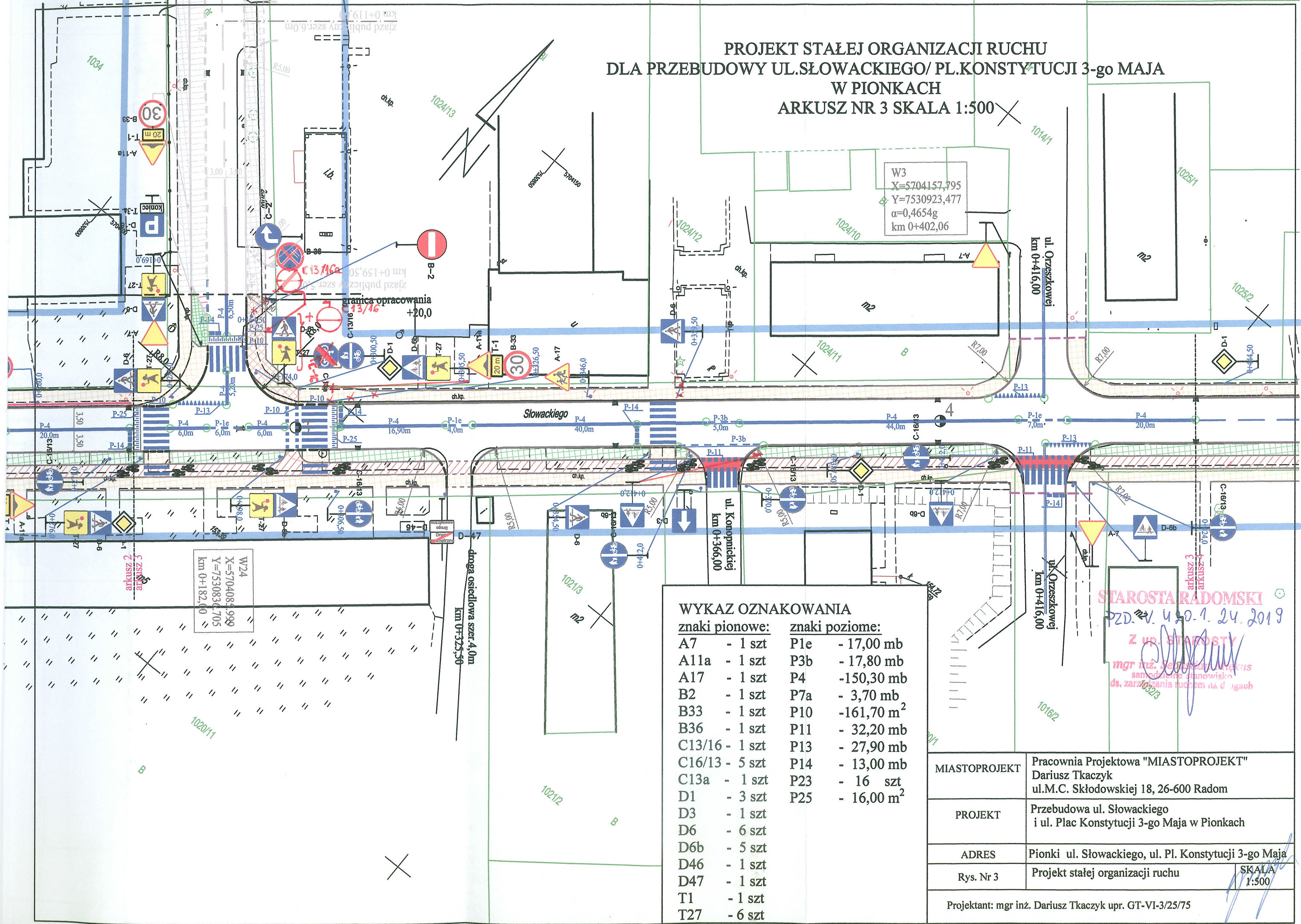
[illegible]

<u>znaki pionowe:</u>	<u>znaki poziome:</u>
A11a - 1 szt	P1b - 89,70 mb
A17 - 1 szt	P3b - 37,50 mb
B2 - 2 szt	P4 - 20,00 mb
B33 - 1 szt	P6 - 50,00 mb
B36 - 1 szt	P7a - 26,00 mb
C16/13 - 1 szt	P14 - 3,50 mb
D46 - 1 szt	P23 - 2 szt
D47 - 1 szt	U12b - 88,00 mb
T1 - 1 szt	

MIASTOPROJEKT	Pracownia Projektowa "MIASTOPROJEKT" Dariusz Tkaczyk ul.M.C. Skłodowskiej 18, 26-600 Radom	
PROJEKT	Przebudowa ul. Słowackiego i ul. Plac Konstytucji 3-go Maja w Pionkach	
ADRES	Pionki ul. Słowackiego, ul. Pl. Konstytucji 3-go Maja	
Rys. Nr 2	Projekt stałej organizacji ruchu	SKALA 1:500

Projektant: mgr inż. Dariusz Tkaczyk upr. GT-VI-3/25/75

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA PRZEBUDOWY UL. SŁOWACKIEGO/ PL. KONSTYTUCJI 3-go MAJA
W PIONKACH
ARKUSZ NR 3 SKALA 1:500



WYKAZ OZNAKOWANIA

znaki pionowe:	znaki poziome:
A7 - 1 szt	P1e - 17,00 mb
A11a - 1 szt	P3b - 17,80 mb
A17 - 1 szt	P4 - 150,30 mb
B2 - 1 szt	P7a - 3,70 mb
B33 - 1 szt	P10 - 161,70 m ²
B36 - 1 szt	P11 - 32,20 mb
C13/16 - 1 szt	P13 - 27,90 mb
C16/13 - 5 szt	P14 - 13,00 mb
C13a - 1 szt	P23 - 16 szt
D1 - 3 szt	P25 - 16,00 m ²
D3 - 1 szt	
D6 - 6 szt	
D6b - 5 szt	
D46 - 1 szt	
D47 - 1 szt	
T1 - 1 szt	
T27 - 6 szt	

STAROSTA RADOMSKI
PZD. 2019.05.24.2019
Z up. STAROSTY
mgr inż. Dariusz Tkaczyk
samodzielne stanowisko
ds. zarządzania ruchem na drogach

MIASTOPROJEKT	Pracownia Projektowa "MIASTOPROJEKT" Dariusz Tkaczyk ul.M.C. Skłodowskiej 18, 26-600 Radom
PROJEKT	Przebudowa ul. Słowackiego i ul. Plac Konstytucji 3-go Maja w Pionkach
ADRES	Pionki ul. Słowackiego, ul. Pl. Konstytucji 3-go Maja
Rys. Nr 3	Projekt stałej organizacji ruchu
Projektant: mgr inż. Dariusz Tkaczyk upr. GT-VI-3/25/75	

SKALA 1:500

[illegible]

MIASTOPROJEKT	Pracownia Projektowa "MIASTOPROJEKT" Dariusz Tkaczyk ul.M.C. Skłodowskiej 18, 26-600 Radom
PROJEKT	Przebudowa ul. Słowackiego i ul. Plac Konstytucji 3-go Maja w Pionkach
ADRES	Pionki ul. Słowackiego, ul. Pl. Konstytucji 3-go Maja
Rys. Nr 4	Projekt stałej organizacji ruchu
Projektant: mgr inż. Dariusz Tkaczyk upr. GT-VI-3/25/75	