

Przedmiar

Przebudowa ulicy Słowackiego w Pionkach

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
Kosztorys przebudowy ulicy Słowackiego w Pionkach			
1 Roboty przygotowawcze			
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym	km	0,6
2	Mechaniczne karczowanie żywopłotu	ha	0,03
	(520-243)*1,2*0,0001	ha	0,03
2 Roboty rozbiórkowe			
3	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	1121,95
	8+5+108+5+5+150+2*3,14*8*0,25*4+108+0,25*2*3,14*7*6+92+0,25*2*3,14*9*2+88+38+0,25*2*3,14*5*4+28+76+26+18+12+12+14+22+5+5+0,25*2*3,14*7+10+0,25*3,14*2*8*2+24+9+16+13+13	m	1121,95
4	Rozebranie obrzeży o wymiarach 8x30cm na podsypce piaskowej	m	1116
	25+64+23+18+30+30+17+17+2+2+21+21+27+27+33+33+86+86+3+3+3+3+3	m	577
	146+126	m	272
	5+8*3+5+18+4+37+39+43+92	m	267
5	Rozebranie nawierzchni ulicy grubości 20 cm	m2	608
	17*14+20*8+30*7	m2	608
6	Rozebranie nawierzchni jezdni z odtworzeniem pod kanalizację deszczową i przyłącza wpustów deszczowych	m2	752,56
	(462+38+15)*1,2+14*1,2*1,2+(5*5+4*6+7*6+6*5+12+8+2)*0,8	m2	752,56
7	Rozbiórka mechaniczna nawierzchni zjazdów z blozków betonowych, betonu i kryszw łamanych	m2	420
	7*6*10	m2	420
8	Rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7cm na podsypce piaskowej	m2	1277,5
	108*2,5+156*2+16*2+17*3+30*2,5+17*2,5+7*5,5+21*2,5+27*2,5+33*2,5+86*2,5+3*3*2+7*3	m2	1277,5
9	Rozebranie ręczne nawierzchni chodników z kostki brukowej na podsypce piaskowej	m2	974,5
	130*2+102*2	m2	464
	106*2,5+35*2,5+44*2,5+6*4*2	m2	510,5
10	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki ładowanego koparko-ładowarką na samochody samowyladowcze przy obsłudze 3 samochodów na zmianę roboczą i mechaniczne wyładowanie z transportem na 5 km	m3	554,75
	1122*0,2*0,3+1116*0,08*0,3+608*0,2+420*0,15+752*0,3+1278*0,5*0,5*0,07+468*0,06	m3	554,75
3 Roboty ziemne			
11	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,25m3 w gruncie kategorii III-IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5km	m3	1356
12	Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przerzutem gruntu kategorii III-IV z uzyskanego ukopu	m3	19
13	Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów o wysokości do 3,0m w gruncie kategorii III	m3	19
14	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kategorii I-III	m2	1233
15	Humusowanie pasów zieleni izolacyjnej z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5cm	m2	1233
4 Roboty budowlane - budowa nowej jezdni od km 0+000,0 do km 0+060,0			
16	Koryta wykonywane na jezdni o głębokości 50cm w gruncie kategorii II-IV	m2	399,52
	(50-3,50)*8+(8*8-0,25*3,14*8*8)*2	m2	399,52
17	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI	m2	399,52
	(50-3,50)*8+(8*8-0,25*3,14*8*8)*2	m2	399,52
18	Wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej w korycie, grubość po zagęszczeniu 10 cm z piasku	m2	399,52
	(50-3,50)*8+(8*8-0,25*3,14*8*8)*2	m2	399,52
19	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem -2,5 Mpa, grubość warstwy po zagęszczeniu - 10cm	m2	399,52
	(50-3,50)*8+(8*8-0,25*3,14*8*8)*2	m2	399,52
20	Podbudowy betonowe (beton C 12/15) bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 20cm (ułożona w dwóch warstwach 8+12 cm)	m2	399,52
	(50-3,50)*8+(8*8-0,25*3,14*8*8)*2	m2	399,52
5 Roboty budowlane nawierzchniowe- biumiczne			
21	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokości 3cm na zimno przy użyciu frezarki z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe	m2	2963

Przedmiar

Przebudowa ulicy Słowackiego w Pionkach

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
	17*14+20*8+30*7 (531-60)*5	m2 m2	608 2355
22	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4cm . Masa AC11W z asfaltem 50/70	m2	3919,54
	(50-3,50)*8+(8*8-0,25*3,14*8*8)*2	m2	399,52
	(543-50)*7*1,02	m2	3520,02
23	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4 cm. Masa AC 8 S z asfaltem PMB 45/80-65	m2	3919,54
	(50-3,50)*8+(8*8-0,25*3,14*8*8)*2	m2	399,52
	(543-50)*7*1,02	m2	3520,02
24	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej z bitumu	m2	3919,54
	(50-3,50)*8+(8*8-0,25*3,14*8*8)*2	m2	399,52
	(543-50)*7*1,02	m2	3520,02
25	Skropienie nawierzchni asfaltem międzywarstwowe	m2	3919,54
	(50-3,50)*8+(8*8-0,25*3,14*8*8)*2	m2	399,52
	(543-50)*7*1,02	m2	3520,02
6 Elementy ulic			
26	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30cm, z wykonaniem ławy betonowej (beton C 8/10), na podsypce cementowo-piaskowej	m	1192,84
	0,25*2*3,14*8*4+12+15+47+0,25*2*3,14*5*2+7+7+2+8	m	163,94
	55+0,25*2*3,14*5*2+152+0,25*2*3,14*6*2+108+0,25*2*3,14*7*2+91+0,25*2*3,14*12*2+90+0,25*2*3,14*7*2+34+0,25*2*3,14*5*2+28+0,25*2*3,14*5*2+75+0,25*2*3,14*8*2+23+0,25*2*3,14*5*2+17+0,25*2*3,14*9*2+0,25*2*3,14*8+12+0,25*2*3,14*7*2+23+0,25*2*3,14*5*2+18+18*2	m	1028,9
27	Ścieki z elementów betonowych o grubości 12 x 20 x 40 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	1121,5
	1085,5+18*2	m	1121,5
7 Budowa wyniesionych skrzyżowań (z ul. Przemysłową i Plac Konstytucji 3-go Maja)			
28	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu ułożona w dwóch warstwach 6+5 cm . Masa AC11W z asfaltem 50/70	m2	658,04
	31*7+10*9+(8*8-0,25*3,14*8*8)*2	m2	334,52
	32*7+6*12+(8*8-0,25*3,14*8*8)*2	m2	323,52
29	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4 cm. Masa AC 8 S z asfaltem PMB 45/80-65	m2	658,04
	31*7+10*9+(8*8-0,25*3,14*8*8)*2	m2	334,52
	32*7+6*12+(8*8-0,25*3,14*8*8)*2	m2	323,52
8 Budowa ścieżki rowerowej / między zjazdami i włączeniami dróg lokalnych /			
30	Koryta wykonywane na jezdni o głębokości 50cm w gruncie kategorii II-IV	m2	1092,66
	18*2+26*2+4*2+12,33*2	m2	120,66
	(17+26+27+33+22+28+35+35+88+36+43+96)*2	m2	972
31	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI	m2	1092,66
	18*2+26*2+4*2+12,33*2	m2	120,66
	(17+26+27+33+22+28+35+35+88+36+43+96)*2	m2	972
32	Wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej w korycie , grubość po zagęszczeniu 10 cm z piasku	m2	1092,66
	18*2+26*2+4*2+12,33*2	m2	120,66
	(17+26+27+33+22+28+35+35+88+36+43+96)*2	m2	972
33	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem -2,5 Mpa, grubość warstwy po zagęszczeniu - 10cm	m2	1092,66
	18*2+26*2+4*2+12,33*2	m2	120,66
	(17+26+27+33+22+28+35+35+88+36+43+96)*2	m2	972
34	Podbudowy betonowe o grubości warstwy po zagęszczeniu 16 cm z betonu C 8/10	m2	1092,66
	18*2+26*2+4*2+12,33*2	m2	120,66
	(17+26+27+33+22+28+35+35+88+36+43+96)*2	m2	972
35	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni nieulepszonej	m2	1092,66
	18*2+26*2+4*2+12,33*2	m2	120,66
	(17+26+27+33+22+28+35+35+88+36+43+96)*2	m2	972

Przedmiar

Przebudowa ulicy Słowackiego w Pionkach

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
36	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S o grubości 3 cm z asfaltem 50/70 / kolor czerwony /	m2	1092,66
	18*2+26*2+4*2+12,33*2	m2	120,66
	(17+26+27+33+22+28+35+35+88+36+43+96)*2	m2	972
37	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	1066
	(17+26+27+33+22+28+35+35+88+36+43+96)*2+14+12+18+26+12+12	m	1066
9 Przebudowa zjazdów publicznych i włączeń dróg lokalnych - ze ścieżką rowerową			
38	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4cm . Masa AC11W z asfaltem 50/70	m2	444,51
	11*5+(5*5-0,25*3,14*5*5)*2	m2	65,75
	5*7+(5*5-0,25*3,14*5*5)*2	m2	45,75
	7*7+8*7+(7*7-0,25*3,14*7*7)*2+8*8-0,25*3,14*8*8+9*9-0,25*3,14*9*9	m2	157,25
	7*6+7*7+7*4+(5*5-0,25*3,14*5*5)*4+8*8-0,25*3,14*8*8+10*10-0,25*3,14*10*10	m2	175,76
39	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S o grubości 4 cm z asfaltem 50/70 / kolor czerwony /	m2	444,51
	11*5+(5*5-0,25*3,14*5*5)*2	m2	65,75
	5*7+(5*5-0,25*3,14*5*5)*2	m2	45,75
	7*7+8*7+(7*7-0,25*3,14*7*7)*2+8*8-0,25*3,14*8*8+9*9-0,25*3,14*9*9	m2	157,25
	7*6+7*7+7*4+(5*5-0,25*3,14*5*5)*4+8*8-0,25*3,14*8*8+10*10-0,25*3,14*10*10	m2	175,76
10 Przebudowa włączenia ul. Konopnickiej			
40	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokości 3cm na zimno przy użyciu frezarki z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe	m2	45,75
	7*5+(5*5-0,25*3,14*5*5)*2	m2	45,75
41	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4cm . Masa AC11W z asfaltem 50/70	m2	45,75
	7*5+(5*5-0,25*3,14*5*5)*2	m2	45,75
42	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4 cm. Masa AC 8 S z asfaltem PMB 45/80-65	m2	45,75
	7*5+(5*5-0,25*3,14*5*5)*2	m2	45,75
11 Przebudowa włączenia ul. Orzeszkowej (po obu stronach)			
43	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokości 3cm na zimno przy użyciu frezarki z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe	m2	161,14
	9*7+8*7+(7*7-0,25*3,14*7*7)*4	m2	161,14
44	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4cm . Masa AC11W z asfaltem 50/70	m2	161,14
	9*7+8*7+(7*7-0,25*3,14*7*7)*4	m2	161,14
45	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4 cm. Masa AC 8 S z asfaltem PMB 45/80-65	m2	161,14
	9*7+8*7+(7*7-0,25*3,14*7*7)*4	m2	161,14
12 Przebudowa włączenia do ul. Żeromskiego			
46	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokości 3cm na zimno przy użyciu frezarki z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe	m2	145,92
	12*7+(12*12-0,25*3,14*12*12)*2	m2	145,92
47	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4cm . Masa AC11W z asfaltem 50/70	m2	145,92
	12*7+(12*12-0,25*3,14*12*12)*2	m2	145,92
48	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4 cm. Masa AC 8 S z asfaltem PMB 45/80-65	m2	145,92
	12*7+(12*12-0,25*3,14*12*12)*2	m2	145,92
13 Przebudowa zjazdu publicznego w km 0+133,00			
49	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S o grubości 4 cm z asfaltem 50/70 / kolor czerwony /	m2	25,75
	3*5+(5*5-0,25*3,14*5*5)*2	m2	25,75
14 Budowa chodników			
50	Koryta o głębokości 30cm na całej szerokości chodników wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI	m2	2372,6
	(20+28+10+27+33+22+28+35+88+36+43+96)*2+130*2+128*2+12*5+99*2,5+58*2,5+16*2,5+74*2,5+42*2+5*1,5+12*2+27*0,8+220*0,5	m2	2372,6

Przedmiar

Przebudowa ulicy Słowackiego w Pionkach

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
51	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI	m2	2372,6
	(20+28+10+27+33+22+28+35+88+36+43+96)*2+130*2+128*2+12*5+99*2,5+58*2,5+16*2,5+74*2,5+42*2+5*1,5+12*2+27*0,8+220*0,5	m2	2372,6
52	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej , grubość po zagęszczeniu 5 cm	m2	2372,6
	(20+28+10+27+33+22+28+35+88+36+43+96)*2+130*2+128*2+12*5+99*2,5+58*2,5+16*2,5+74*2,5+42*2+5*1,5+12*2+27*0,8+220*0,5	m2	2372,6
53	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem -2,5 Mpa, grubość warstwy po zagęszczeniu - 10cm	m2	2372,6
	(20+28+10+27+33+22+28+35+88+36+43+96)*2+130*2+128*2+12*5+99*2,5+58*2,5+16*2,5+74*2,5+42*2+5*1,5+12*2+27*0,8+220*0,5	m2	2372,6
54	Wykonanie i pielęgnacja podbudowy z betonu C 8/10 piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm	m2	2372,6
	(20+28+10+27+33+22+28+35+88+36+43+96)*2+130*2+128*2+12*5+99*2,5+58*2,5+16*2,5+74*2,5+42*2+5*1,5+12*2+27*0,8+220*0,5	m2	2372,6
55	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem	m2	2372,6
	(20+28+10+27+33+22+28+35+88+36+43+96)*2+130*2+128*2+12*5+99*2,5+58*2,5+16*2,5+74*2,5+42*2+5*1,5+12*2+27*0,8+220*0,5	m2	2372,6
56	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	826
	23+32+27+37+22+28+35+88+36+43+96+130+128+15+42+5+27+12	m	826
15 Przebudowa zjazdów indywidualnych			
57	Koryta o głębokości 40cm na całej szerokości jezdni wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI	m2	29
	5*3+4*3+1*1*0,5*4	m2	29
58	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI	m2	29
	5*3+4*3+1*1*0,5*4	m2	29
59	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach, grubość po zagęszczeniu 10cm	m2	29
	5*3+4*3+1*1*0,5*4	m2	29
60	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem -2,5 Mpa, grubość warstwy po zagęszczeniu - 10cm	m2	29
	5*3+4*3+1*1*0,5*4	m2	29
61	Wykonanie i pielęgnacja podbudowy z betonu C 8/10 piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm	m2	29
	5*3+4*3+1*1*0,5*4	m2	29
62	Wjazdy bramowe z kostki betonowej grubości 80mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 30mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m2	29
	5*3+4*3+1*1*0,5*4	m2	29
63	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm, z wykonaniem ławy betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej	m	12
	3*4	m	12
16 Budowa parkingu przyszkolnego			
64	Koryta wykonywane na jezdni o głębokości 50cm w gruncie kategorii II-IV	m2	130,5
	5*9*2,50+3,60*5	m2	130,5
65	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI	m2	130,5
	5*9*2,50+3,60*5	m2	130,5
66	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach, grubość po zagęszczeniu 10cm	m2	130,5
	5*9*2,50+3,60*5	m2	130,5
67	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem -2,5 Mpa, grubość warstwy po zagęszczeniu - 10cm	m2	130,5
	5*9*2,50+3,60*5	m2	130,5
68	Podbudowy z kruszyw łamanych, 0/63, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm	m2	130,5
	5*9*2,50+3,60*5	m2	130,5
69	Place i zatoki postojowe z kostki betonowej grubości 80mm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 30mm z zalaniem spoin zaprawą cementową	m2	130,5
	5*9*2,50+3,60*5	m2	130,5

Przedmiar

Przebudowa ulicy Słowackiego w Pionkach

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
70	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30cm, z wykonaniem ławy betonowej (beton C 8/10), na podsypce cementowo-piaskowej	m	36,1
	5+5+22,50+3,6	m	36,1
18 Regulacja istniejących urządzeń uzbrojenia technicznego.			
72	Regulacja pionowa studni rewizyjnych , wpustów ulicznych , zasów wodociągowych , kluczy itp urządzeń uzbrojenia obcego	szt	56
19 Organizacja ruchu			
73	Słupki z rur stalowych do pionowych znaków drogowych	szt	49
74	Pionowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3m2	szt	67
75	Linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie	m2	69,12
	540*0,12+36*0,12	m2	69,12
76	Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	m2	112
	8*7*4*0,5	m2	112
77	Bariera wygradzeniowa drogowa przęsłowa U-12b o wysokości H=110cm i długości L=200cm z rur średnicy 48,3/2,0mm	m	88