

## **Do uczestników postępowania przetargowego**

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę nowego autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych dla Gminy Miasto Pionki

### **Wyjaśnienie i zmiana Treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**

Zamawiający, tj. Gmina Miasto Pionki, działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017r., poz. 1579 z późn. zmianami), w wyniku otrzymanych pytań i wniosków, udziela następujących wyjaśnień i zmian dotyczących treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ):

Treść pytań i wniosków wraz z wyjaśnieniami dot. Załącznika nr 3 do SIWZ - Minimalne parametry techniczne pojazdu wymagane przez Zamawiającego:

Pytanie 1: Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobus o długości 7863 mm, spełniający wszystkie pozostałe wymagania określone w Załączniku Nr 3 do SIWZ?

Odp: Zamawiający dopuszcza do udziału w przetargu Wykonawcę, który zaoferuje autobus o długości od 7863 mm do 10000 mm.

Pytanie2: W Załączniku nr 2 do SIWZ (Umowa na dostawę), §3 pkt. 5. Zamawiający wspomina o pakiecie ubezpieczeniowym. Prosimy o potwierdzenie czy Zamawiający oczekuje pakietu ubezpieczeniowego jedynie w przypadku przerejestrowywania pojazdu, jako niezbędnego do wykonania tej czynności, czy także przy dostawie wcześniej nierejestrowanego autobusu?

Odp.: Zamawiający oczekuje pakietu ubezpieczeniowego oraz niezbędnej dokumentacji w celu przerejestrowania pojazdu. Natomiast, nie oczekuje pakietu ubezpieczeniowego na czas dostawy, gdyż Wykonawca, zgodnie z Załącznikiem nr 2 do SIWZ §4 pkt. 3, dostarczy autobus na koszt i ryzyko własne.

Pytanie3: W Załączniku nr 2 do SIWZ (Umowa na dostawę), §5 pkt. 7. Zamawiający wskazuje terminy odpowiednio 7 i 20 dni na wykonanie napraw gwarancyjnych. Prosimy o potwierdzenie, że terminy te odnoszą się do dni roboczych.

Odp.: Zamawiający potwierdza, że te terminy odnoszą się do dni roboczych. Potwierdzenie tego zostanie zapisane w przyszłej umowie.

Pytanie4: W Załączniku nr 2 do SIWZ (Umowa na dostawę), §7 pkt. 3. Zamawiający określa wysokość kary umownej 0,3% ceny ofertowej brutto za każdy dzień opóźnienia. Kara ta wydaje się być nadmiernie wysoka. Prosimy o ustalenie poziomu kary umownej na 0,15%.

Odp.: Zamawiający nie zmienia zapisów umownych w tym zakresie.

Pytanie5: W Załączniku nr 3 do SIWZ określającym minimalne parametry techniczne pojazdu w pkt. 31. Zamawiający wymaga tachograf cyfrowy. Jednocześnie Zamawiający w pkt. 1. określił typ pojazdu, jako autobus klasy I (miejski), w którym przy przewozie regularnym do 50 km od miasta stosowanie tachografu nie jest wymagane. Pytamy, czy Zamawiający zaakceptuje autobus nie wyposażony w tachograf cyfrowy?

Odp.: Zamawiający zaakceptuje autobus nie wyposażony w tachograf cyfrowy.

Proszę o uwzględnienie powyższych wyjaśnień i zmian w przygotowywaniu ofert.

(-) Burmistrz Miasta Pionki