

## **Do uczestników postępowania przetargowego**

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę nowego autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych dla Gminy Miasto Pionki

### **Wyjaśnienie i zmiana Treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**

Zamawiający, tj. Gmina Miasto Pionki, działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017r., poz. 1579 z późn. zmianami), w wyniku otrzymanych pytań i wniosków, udziela następujących wyjaśnień i zmian dotyczących treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ):

Treść zapytań i wniosków wraz z wyjaśnieniami i zmianami dot. Załącznika nr 3 do SIWZ - Minimalne parametry techniczne pojazdu wymagane przez Zamawiającego:

Pkt 3: Czy zamawiający dopuści do przetargu autobus, który posiada przebieg 4000 km. Zaświadczamy iż autobus nie był eksploatowany w ruchu miejskim zaś jego przebieg wynika tylko i wyłącznie jazdy testowych technologicznych i z trasy jaką pokonał pomiędzy zakładem produkcyjnym a miejscem magazynowania.

Odp: Zamawiający dopuszcza do przetargu autobus, który posiada przebieg do 4000 km pod warunkiem, że autobus nie był eksploatowany w ruchu miejskim zaś jego przebieg wynika tylko i wyłącznie z jazdy testowych technologicznych i z trasy jaką pokonał pomiędzy zakładem produkcyjnym a miejscem magazynowania.

Pkt 4: Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus, który posiada ilość miejsc siedzących 14, w tym 6 miejsc dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi, ilość miejsc ogółem wynosiłaby 38.  
Zamawiający dopuszcza ww. wariant autobusu.

Pkt 10: Czy Zamawiający dopuści autobus, który wyposażony jest w niezależne ogrzewanie WEBASTO zintegrowane z układem chłodzenia i ogrzewania autobusu służące również do podgrzewania silnika.  
Zamawiający dopuszcza ww. wariant autobusu.

Pkt 20: Czy Zamawiający dopuści autobus, który posiada system hamowania oparty na systemach ABS/ASR/EBD.  
Zamawiający dopuszcza ww. wariant autobusu.

Pkt 25: Czy Zamawiający dopuści autobus, który posiada akumulatory szt. 2 napełnione czynnikiem elektrolitycznym.  
Zamawiający dopuszcza ww. wariant autobusu.

Pkt 37: Czy Zamawiający dopuści autobus, który posiada szybę czołową wykonaną w

najnowszej technologii bezpieczeństwa, z osłoną przeciwsłoneczną zapewniającą kierowcy komfort pracy.

Zamawiający dopuszcza ww. wariant autobusu.

Pkt 40: Czy Zamawiający dopuści autobus, który nie jest wyposażony w tachograf. W autobusach miejskich nie jest stosowany tachograf.

Zamawiający dopuszcza autobus, który nie jest wyposażony w tachograf.

Pkt 47: Czy Zamawiający dopuści autobus, który nie jest wyposażony w trzecie światło STOP. Zamawiający nie dopuszcza ww. zmiany.

Pkt 48: Prosimy o wyjaśnienie zapisu pkt 48. Co Zamawiający rozumie pod pojęciem adaptacyjne światło STOP.

Pod tym pojęciem zamawiający będzie wymagał, aby autobus był wyposażony w trzecie światło STOP.

Pkt 53: Czy Zamawiający dopuści autobus, który jest wyposażony w zawieszenie przednie niezależne pneumatyczne. Stosowanie takiego zawieszenia jest standardem w autobusach, zawieszenie pneumatyczne zdecydowanie poprawia komfort podróżowania

Zamawiający nie dopuszcza ww. zmiany.

Pkt 54: Czy Zamawiający dopuści autobus, który posiada tylne zawieszenie pneumatyczne. Zawieszenie pneumatyczne zarówno osi przedniej jak i tylnej znacząco poprawia komfort podróżowania pasażerów dodatkowo pozwala na możliwość podnoszenia i opuszczania pojazdu.

Zamawiający dopuszcza ww. wariant autobusu.

Pkt 55: Czy Zamawiający dopuści autobus, który posiada koło zapasowe dostarczone zamawiającemu luzem. W autobusach miejskich nie jest wymagany montaż koła na stałe w konstrukcji pojazdu. W autobusach miejskich niskopodłogowych brak jest konstrukcyjnie miejsca na montaż koła zapasowego w podwoziu autobusu.

Zamawiający dopuszcza ww. wariant autobusu.

Pkt 59: Czy Zamawiający dopuści autobus, który nie posiada poduszki powietrznej kierowcy. Takie rozwiązanie nie jest praktykowane w autobusach komunikacji miejskiej.

Zamawiający nie dopuszcza ww. zmiany.

Pkt 61: Czy Zamawiający dopuści autobus, który posiada fotele tapicerowane z miękką wkładką na siedzisku i oparciu nie wyposażone w pasy bezpieczeństwa z urządzeniem zwijającym.

Zamawiający dopuszcza ww. wariant autobusu.

Pkt 64: Czy Zamawiający dopuści autobus, który posiada dwie pary drzwi wejściowych dwuskrzydłowych wejście do autobusu odbywa się bezstopniowo zarówno w drzwiach przednich jak i tylnych natomiast nie posiada szyb w drzwiach otwieranych elektrycznie, takie rozwiązania nie są stosowane przez żadnego z producentów autobusów.

Zamawiający dopuszcza ww. wariant autobusu.

Pkt 80: Czy Zamawiający dopuści autobus, który posiada ogranicznik prędkości ustawiony na 80 km/h. Wymagana przez Zamawiającego prędkość 100 km/h stosowana jest tylko w

autobusach turystycznych spełniających określone wymogi.  
Zamawiający dopuszcza ww. wariant autobusu.

Pkt 81: Czy Zamawiający dopuści autobus, który nie posiada tempomatu.  
Zamawiający dopuszcza autobus, który nie posiada tempomatu.

Pkt 84: Czy Zamawiający dopuści autobus, który posiada ogumienie letnie o rozmiarze 225/45 R16  
Zamawiający dopuszcza ww. wariant autobusu.

Pkt 89: Czy Zamawiający dopuści autobus miejski niskopod, który nie posiada zamontowanej kamery cofania.  
Zamawiający nie dopuszcza ww. zmiany.

Pkt 93: Czy Zamawiający dopuści autobus, który posiada szyby wklejane do nadwozia pojedyncze wyposażone w 4 okna przesłowne w górnej części. Takie rozwiązanie pozwala w razie awarii klimatyzacji na łatwe i szybkie przewietrzanie oraz wentylację pojazdu.  
Zamawiający dopuszcza ww. wariant autobusu.

Pkt 97: Czy Zamawiający dopuści autobus, który nie jest wyposażony w zasłonki okienne.  
Zamawiający dopuszcza ww. wariant autobusu.

Czy Zamawiający wymaga aby autobus był niskopodłogowy bez barier dostępu dla osób niepełnosprawnych, bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach oraz bez stopni poprzecznych w przejściu pomiędzy drzwiami.  
Zamawiający dopuszcza ww. wariant autobusu.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z ilością miejsc: 15 foteli stałych + 2 fotele uchylne + 20 miejsc stojących + 1 miejsce na przewóz wózka inwalidzkiego ?  
Zamawiający nie dopuszcza ww. zmiany.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z systemem ABS, ASR, EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania), ESP i HBA (asystent hamowania) ?  
Zamawiający dopuszcza ww. wariant autobusu.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z osłoną przeciwsłoneczną tylko dla kierowcy ? Autobus który chcemy zaoferować nie posiada koło kierowcy miejsca dla pasażera. Wszystkie miejsca pasażerskie umiejscowione są za kierowcą.  
Zamawiający nie dopuszcza ww. zmiany.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus bez zintegrowanych kierunkowskazów bocznych w lusterkach ?  
Zamawiający nie dopuszcza ww. zmiany.

Autobus który chcemy Państwu zaoferować posiada zawieszenie niezależne z przodu (nie występują resory paraboliczne). Prosimy o dopuszczenie zawieszenia niezależnego przedniego.  
Zamawiający dopuszcza ww. wariant autobusu.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusu nie wyposażony w poduszkę powietrzną kierowcy?

Zamawiający nie dopuszcza ww. zmiany.

Ze względu na opis techniczny autobusu który mówi że będzie to autobus klasy miejskiej czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus nie wyposażony w pasy bezpieczeństwa dla pasażerów ? Obowiązujące przepisy nie wymagają stosowania pasów bezpieczeństwa w autobusie miejskim.

Zamawiający dopuszcza ww. wariant autobusu.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus w którym fotel kierowcy będzie miał zintegrowany zagłówek bez regulacji wysokości ?

Zamawiający dopuszcza ww. wariant autobusu.

Autobus który chcemy Państwu zaoferować posiada szybę w drzwiach przednich nie otwierana elektrycznie. Są to pełnowymiarowe drzwi w których nie ma możliwości otwierania szyby.

Prosimy o dopuszczenie takiego rozwiązania.

Zamawiający dopuszcza ww. wariant autobusu.

Autobus który chcemy Państwu zaoferować posiada przednie zawieszenie niezależne a tylnie pneumatyczne. Wyklucz to zapisy parametrów technicznych w pkt. 70,71,72, 73. Prosimy o dopuszczenie zawieszenia niezależnego przód i zawieszenia pneumatycznego tył autobusu.

Zamawiający dopuszcza ww. wariant autobusu.

Ze względu na opis techniczny autobusu który mówi że będzie to autobus klasy miejskiej czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus w którym koło zapasowe zostanie dostarczone „luzem” ? Obowiązujące przepisy nie wymagają posiadania koła zapasowego w autobusie miejskim.

Zamawiający dopuszcza ww. wariant autobusu.

Prosimy o wykreślenie pkt. 80 ogranicznik prędkości (100 km/h). Autobus miejski nie ma możliwości posiadania takiego ogranicznika ze względu na klasę pojazdu.

Zamawiający dopuszcza ww. wariant autobusu.

Prosimy o wykreślenie pkt. 81 tempomat. W autobusach miejskich nie stosuje się tempomatu.

Zamawiający dopuszcza ww. wariant autobusu bez tempomatu.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z pojedynczymi szybami w autobusie? Producent nie posiada szyb podwójnych w autobusie miejskim.

Zamawiający dopuszcza ww. wariant autobusu.

Ze względu na opis Zamawiającego parametrów technicznych pojazdu i wskazanie na autobus miejski prosimy o wykreślenie zapisu pkt. 97 zasłonki w oknach.

Zamawiający dopuszcza ww. wariant autobusu bez zasłonek w oknach.

Proszę o uwzględnienie powyższych wyjaśnień i zmian w przygotowywaniu ofert.

(-) Burmistrz Miasta Pionki