

Pionki, dnia 26.10.2020 r.

Pan
Kamil Panufnik

Radny Rady Miasta Pionki
w *miejscu*

W odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 13.10.2020 r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa na ul. Fabrycznej poprzez wykonanie przejścia dla pieszych oraz montaż progów zwalniających, informuję, że iż jest to niezgodne z obowiązującymi przepisami. Nie da się wybudować przejścia przy każdej posesji. Niemożliwa jest również budowa chodnika przy zabudowanych posesjach, gdyż tereny te należą do osób prywatnych i wiązałoby się to z koniecznością wykupu gruntów.

Inwestycja związana z rozbudową ul. Fabrycznej została zrealizowana, w ramach rządowego programu „Fundusz Dróg Samorządowych” a jej celem była poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych lokalnej sieci drogowej, jak również poprawa dostępności terenów inwestycyjnych.

W ramach inwestycji powstały nowe chodniki, ścieżka rowerowa, oraz nowe oświetlenie, które umożliwiają bezpieczny ruch pieszy i rowerowy, więc poprawa bezpieczeństwa została osiągnięta i jest widoczna. Nowa jezdnia jest równa i dostosowana szerokością do obowiązujących przepisów zawartych w warunkach technicznych.

Zdajemy sobie sprawę, że nowa nawierzchnia skłania kierowców do przekraczania prędkości, czy do częstszego korzystania z tej ulicy. Proszę jednak mieć na uwadze fakt, iż każdy uczestnik ruchu drogowego musi stosować się do oznakowania. Na tym terenie obowiązuje znak drogowy D-42 „Obszar zabudowany”. W myśl obowiązujących przepisów prawa na drogach przebiegających przez teren zabudowany zakazane jest przekraczanie prędkości ponad 50 km/h (w dzień).

Zarządca drogi jakim jest Gmina, nie posiada środków wykonawczych i uprawnień do zatrzymywania, kontrolowania pojazdów poruszających się po drogach publicznych. Czuwanie nad bezpieczeństwem i porządkiem na drogach publicznych należy do zadań Policji, czy Inspektoratu Transportu Drogowego.

Zup. **BURMISTRZA**

Kamila Kaczorowska
ZASTĘPCA BURMISTRZA