



Zamawiający :

**GMINA MIASTA PIONKI
UL. ALEJA JANA PAWŁA II 15
26 – 670 PIONKI**

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Zamierzenie budowlane :

**REMONT NAWIERZCHNI ULICY
NIEPODLEGŁOŚCI W PIONKACH NA ODCINKU
OD UL. KOZIENICKIEJ DO TYLNEGO
OGRODZENIA PSP NR 1 WRAZ Z BUDOWĄ
ZATOK PARKINGOWYCH**

Działka nr :

420/4; 420/3; 444/12; 1579/191; 1579/194; 464; 485; 1579/41;

obręb

0001 Pionki

jednostka ewid:

142501_1 Pionki Miasto

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Branża:

Drogowa

Numer egzemplarza:

6

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Uzgodnienia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Radom 07.2019r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt Budowlany **„Remont nawierzchni ulicy Niepodległości w Pionkach na odcinku od ul. Kozienickiej do tylnego ogrodzenia PSP nr 1 wraz z budową zatok parkingowych”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla

magister inżynier

urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

[Signature of Zygmunt Garwoliński]
.....
[Signature of Irena Churska]
.....
[Signature of Marek Karpiński]
.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

[Signature of Ryszard Chaciński]
.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

[Signature of Wiesław Olechnowicz]
.....

UZGODNIENIA



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejon Energetyczny Kozienice
26-900 Kozienice ul. Przemysłowa 11
Tel.: 048 611 86 00 Fax.: 048 611 86 06

Kozienice dnia 2019-07-19

RM/MC / 12895 / 2019

"DROGAN"

Grzegorz Nachyla
ul. Szczecińska 78/1
26- 600 Radom

W załączeniu przesyłamy protokół z uzgodnienia
Zaopiniowanie projektowanego remontu nawierzchni drogi w m. Pionki ul.
Niepodległości w odniesieniu do istn. urządzeń elektroenergetycznych na
obszarze objętym inwestycją.

Projektant: Grzegorz Nachyla
MAZ/0278/POOD/04

Informujemy, że przedłożone opracowanie uzgadniamy tylko pod względem
zgodności z warunkami technicznymi zasilania.
Odpowiedzialność za opracowanie dokumentacji zgodnie z obowiązującymi
przepisami obciąża Wasze Biuro Projektowe

Protokół Nr 28/2019

z posiedzenia Rady Technicznej przy Rejonie Energetycznym Kozienice
z dnia 2019-07-19

Po zapoznaniu się z wyżej wymienioną dokumentacją komisja w składzie:

1. Jarosław Kucharczyk
2. Mariusz Cencelewicz
3.

przedstawia następujące wnioski:
Uzgodniono bez uwag / z uwagami:

1. W miejscach skrzyżowań z drogami istn. kable elektroenergetyczne należy chronić w rurach osłonowych dwudzielnych z uszczelniaczami dopasowanymi do średnicy rur.
2. Na kablach elektroenergetycznych wzdłuż dróg należy wykonać nawierzchnie rozbieralne, nie przewidywać krawężników na istn. kablach elektroenergetycznych.
3. Prace przy urządzeniach elektroenergetycznych należy wykonywać pod nadzorem pracownika RE Kozienice.

Zatwierdzam

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejon Energetyczny Kozienice
Dyrektor
Wojciech Jankowski

OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont nawierzchni ulicy Niepodległości w Pionkach na odcinku od ul. Kozienickiej do tylnego ogrodzenia PSP nr 1 wraz z budową zatok parkingowych.

Długość remontowanego odcinka 300m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Miasta Pionki.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Skaryszew.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi położony jest w Pionkach, Gmina Miasta Pionki, powiat radomski na działkach o nr **420/4; 420/3; 444/12; 1579/191; 1579/194; 464; 485; 1579/41** (obręb 0001 Pionki Miasto; 142501_1 Pionki Miasto).

1.3 Rodzaj i cel inwestycji

Projektowana inwestycja polega na wykonaniu remontu nawierzchni ulicy Niepodległości w Pionkach, wykonaniu chodnika i zjazdów z kostki betonowej, zatok postojowych z płyt betonowych ażurowych oraz wyniesionego przejścia dla pieszych.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi oraz zapewni bezpieczny ruch pieszym.

Wszystkie zaplanowane prace mieszczą się w granicach pasa drogowego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca ulica Niepodległości na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o złym stanie technicznym. Szerokość jezdni 6,0m. Jezdnia ograniczona krawężnikami betonowymi z obustronnymi chodnikami przylegającymi do jezdni. Krawężnik po stronie prawej w bardzo dobrym stanie technicznym podobnie jak chodnik wykonany z czerwonej kostki betonowej. Krawężnik po stronie lewej w bardzo złym stanie technicznym. Chodnik po stronie lewej z płytek betonowych. Zjazdy z kostki betonowej.

Ulica tworzy skrzyżowania zwykłe, trzywlotowe z ul. Szkolną, Pokoju oraz Kozienicką.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się za pomocą wpustów ulicznych z których woda odprowadzana jest do kanalizacji deszczowej. Ulica oświetlona.

W pasie drogowym usytuowane są sieci elektryczne i teletechniczne oraz kanalizacja deszczowa i sanitarna.

W bezpośrednim otoczeniu ulicy występuje zabudowa mieszkalna i usługowa (strona prawa) oraz tereny parkowe (strona lewa). Bezpośrednio przy ulicy usytuowane są budynki szkolne wraz z wjazdem. Przy skrzyżowaniu z ul. Kozienicką zlokalizowany jest duży sklep (market).

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G2.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Szerokość jezdni oraz jej geometria pozostaje bez zmian.

Przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami. Droga dwupasowa, dwukierunkowa. Oświetlona.

Klasa drogi D. Kategoria ruchu KR2. Prędkość projektowa 40 km/h.

Po stronie lewej, na całej długości remontowanego odcinka ul. Niepodległości zaprojektowano chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0m usytuowany bezpośrednio przy jezdni ulicy lub zatok postojowych. Po stronie lewej ustawiony zostanie nowy krawężnik betonowy.

Po stronie prawej nie przewiduje się prowadzenia żadnych prac remontowych (istniejący krawężnik oraz chodnik pozostają bez zmian).

Zjazdy istniejące usytuowane po stronie lewej zostaną przebudowane (bez zmiany lokalizacji).

Po stronie lewej wybudowane zostaną dwie zatoki postojowe dla samochodów osobowych do parkowania prostopadłego. Łącznie powstanie 31 miejsc postojowych (18+13) o wymiarach 2,5x5,0 (5,5) m. Nawierzchnia miejsc postojowych z płyt betonowych ażurowych.

Szerokość zatoki postojowej usytuowanej w sąsiedztwie ul. Szkolnej wynosić będzie 5,5m tak aby uniknąć kolizji z istniejącymi kablami energetycznymi

Dodatkowo wyznaczono dwa miejsca postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych ruchowo o wymiarach 3,6x5,0m. Nawierzchnia tych miejsc z kostki betonowej w kolorze niebieskim.

W sąsiedztwie zatok postojowych (pomiędzy chodnikiem a jezdnią ulicy i zatok postojowych) wykonane zostaną zieleńce.

W miejscu istniejącego przejścia dla pieszych przy szkole wykonane zostanie wyniesione przejście dla pieszych o nawierzchni bitumicznej.

4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę ulicy należy dostosować do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyłeń w przekroju poprzecznym i podłużnym. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące wynikające z ustawionego krawężnika oraz wykonanego chodnika po stronie prawej..

Na początku oraz końcu opracowania niweletę należy dowiązać do istniejącej nawierzchni bitumicznej zlokalizowanej na dalszym odcinku drogi.

4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Droga gminna klasy D. Szerokość jezdni 6,0m. Spadek daszkowy 2%. Przekrój uliczny.

Droga ograniczona krawężnikami betonowymi.

Po stronie lewej nowy krawężnik betonowy 15x30x100cm ustawiony na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika 10cm.

Po stronie prawej krawężnik istniejący pozostaje bez zmian. Światło tego krawężnika zmienne, minimum 6cm.

Po stronie lewej chodnik szerokości 2,0m i spadku poprzecznym 2% skierowanym do jezdni.

Zatoki postojowe po stronie lewej szerokości 5,5m oraz 5,0m o spadku poprzecznym 1% skierowanym do jezdni.

4.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Jako wzmocnienie konstrukcji jezdni przewidziano wykonanie:

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S grubości 3cm;
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W grubości średnio 4cm;
- lokalne frezowanie korekcyjne na grubość do 3cm;

Lokalnie, w celu nadania odpowiednich spadków poprzecznych należy wykonać frezowanie korekcyjne na grubość do 3cm.

Światło istniejącego krawężnika (strona prawa) oddzielającego chodnik o jezdni powinno wynosić min. 6cm.

Po stronie lewej jezdnia ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10.

Światło krawężnika 10cm, zaniżone na szerokości zjazdów do 2cm.

W miejscach w których konstrukcja wykazuje całkowitą utratę nośności istniejącą nawierzchnię należy rozebrać wraz z podbudową, a następnie odtworzyć.

W miejscach utraty całkowitej nośności nawierzchni należy wykonać następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 6cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 25cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego grubości 15cm

Lokalizację oraz zakres odtworzenia nawierzchni Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

4.5 Chodniki

Po stronie lewej, na całej długości remontowanego odcinka ulicy Niepodległości zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m. Spadek poprzeczny 2% skierowany do jezdni.

Chodniki usytuowany bezpośrednio przy jezdni, od której oddzielony będzie krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika 10cm.

Od zieleńców chodnik ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm.

Konstrukcja chodnika:

- kolorowa kostka betonowa grubości 6cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubości 10cm,
- podsypka z piasku średniego grubości 10cm,

Na wyznaczonych przejściach dla pieszych zaprojektowano obniżenie światła krawężnika do 2cm oraz przewidziano wykonanie na całej szerokości przejścia dla pieszych (4,0m) nawierzchni rozpoznawalnej przez osoby niepełnosprawne z płyt betonowych 40x40x5cm „z wypustkami” (2 rzędy) ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm, podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm oraz podsypce piaskowej grubości 10cm.

4.6 Zatoki postojowe

Po stronie lewej wybudowane zostaną dwie zatoki postojowe dla samochodów osobowych do parkowania prostopadłego. Łącznie powstanie 31 miejsc postojowych (18+13) o wymiarach 2,5x5,0 (5,5)m. Dodatkowo wyznaczono dwa miejsca postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych ruchowo o wymiarach 3,6x5,0m. Nawierzchnia tych miejsc z kostki betonowej w kolorze niebieskim.

Zatoki ograniczone krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce ce-

mentowo – piaskowej grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika oddzielającego zatokę od chodnika 10cm.

Pomiędzy jezdnią, a zatoką postojową krawężnik zaniżony, światło 2cm.

Spadek poprzeczny zatok postojowych 1% skierowany do jezdni.

Konstrukcja zatok postojowych:

- płyty betonowe ażurowe 60x40x10cm;
- podsypka piaskowa grubości 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubości 15cm,
- podsypka z piasku średniego grubości 10cm,

4.7 Zjazdy

Po stronie lewej, istniejące zjazdy zostaną przebudowane.

Zjazdy przy jezdni zakończone skosami 1:1. Szerokość pozostaje bez zmian.

Zjazdy od terenu ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm.

Nie przewiduje się obrzeży pomiędzy chodnikiem a zjazdami.

Światło krawężnika na zjazdach zaniżone do 2cm.

Konstrukcja zjazdów:

- grafitowa kostka betonowa grubości 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubości 20cm,

4.8 Wyniesione przejście dla pieszych

W miejscu istniejącego przejścia dla pieszych przy szkole wykonane zostanie wyniesione przejście dla pieszych o nawierzchni bitumicznej. Przejście wyniesione 10cm w stosunku do jezdni. Skosy najazdowe na długości 1,0m. Całkowita szerokość przejścia 6,5m (1,0+4,5+1,0).

4.9 Odwodnienie

Droga odwodniana będzie za pomocą istniejących wpustów ulicznych, które zostaną wyregulowane do projektowanych rzędnych.

Przy wyniesionym przejściu dla pieszych dwa istniejące wpusty zostaną przebudowane tak aby odbierały wodę napływającą przed przejściem dla pieszych.

Wpusty deszczowe wykonać z betonowych elementów prefabrykowanych o średnicy D=500mm, bez syfonu, lecz z osadnikiem, z pierścieniem odciążającym i żeliwnym wpustem

ściekowym uchylnym klasy D400.

Betonowe studzienki ściekowe wykonywać w wykopach obiektowych o wymiarach w rzucie 1,5x1,5m. Ich powierzchnie zewnętrzne zaizolować poprzez malowanie bitizolem R+2P.

Przykanaliki od wpustów deszczowych projektuje się z rur PVC-U kanalizacyjnych kielichowych, litych, o średnicy DN/OD200, klasy SN8, łączonych na wcisk. Przejścia rur przykanalików przez ściany studzienek wykonać w tulejach ochronnych - przejściach szczelnych.

4.10 Zieleń

W sąsiedztwie zatok postojowych (pomiędzy chodnikiem a jezdnią ulicy i zatok postojowych) wykonane zostaną zieleńce.

Nie przewiduje się wycinki drzew. Krzewy zostaną przesadzone tak aby nie kolidowały z projektowanymi zatokami i chodnikami.

4.11 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Kable elektroenergetyczne usytuowane pod projektowanymi zatokami postojowymi należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi odpowiedniej średnicy.

Prace w pobliżu sieci energetycznej oraz gazowej należy prowadzić ręcznie, bez użycia sprzętu zmechanizowanego, zachowując szczególną ostrożność, pod nadzorem upoważnionego pracownika RE Kozienice.

Studnie rewizyjne usytuowane na kanale sanitarnym oraz deszczowym jak również wpusty deszczowe należy wyregulować do projektowanych rzędnych.

Istniejąca infrastruktura sieci teletechnicznej usytuowana w obszarze inwestycji nie koliduje z projektowanymi rozwiązaniami (kable przechodzące pod istniejącą jezdnią, ze względu na zakres prac nie wymagają dodatkowych zabezpieczeń).

4.12 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję zatok postojowych, chodnika oraz zjazdów.

4.13 Roboty rozbiórkowe

Istniejące krawężniki betonowe, obrzeża oraz chodnik z płyt betonowych usytuowane po stronie lewej zostaną rozebrane. Rozbiórce ulegną również zjazdy z kostki betonowej zlokalizowane po stronie lewej.

Istniejąca nawierzchnia wraz z podbudową w miejscach utraty nośności oraz przy połączeniu z istniejącą nawierzchnią zostanie rozebrana.

Materiał z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy, za wyjątkiem kostki betonowej która zostanie po oczyszczeniu ponownie wykorzystana do ułożenia na zjazdach.

4.14 Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni bitumicznej	– 2 094m ² .
Powierzchnia nowych chodników z kostki betonowej	– 606m ² .
Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	– 25m ² .
Powierzchnia zatok postojowych z płyt betonowych ażurowych	– 421m ² .
Powierzchnia zieleńców	– 110m ² .

6. Rejestr zabytków

Działki na których projektowany jest remont nawierzchni nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym nie ma wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Zagrożenie dla środowiska

Projektowany remont nawierzchni nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

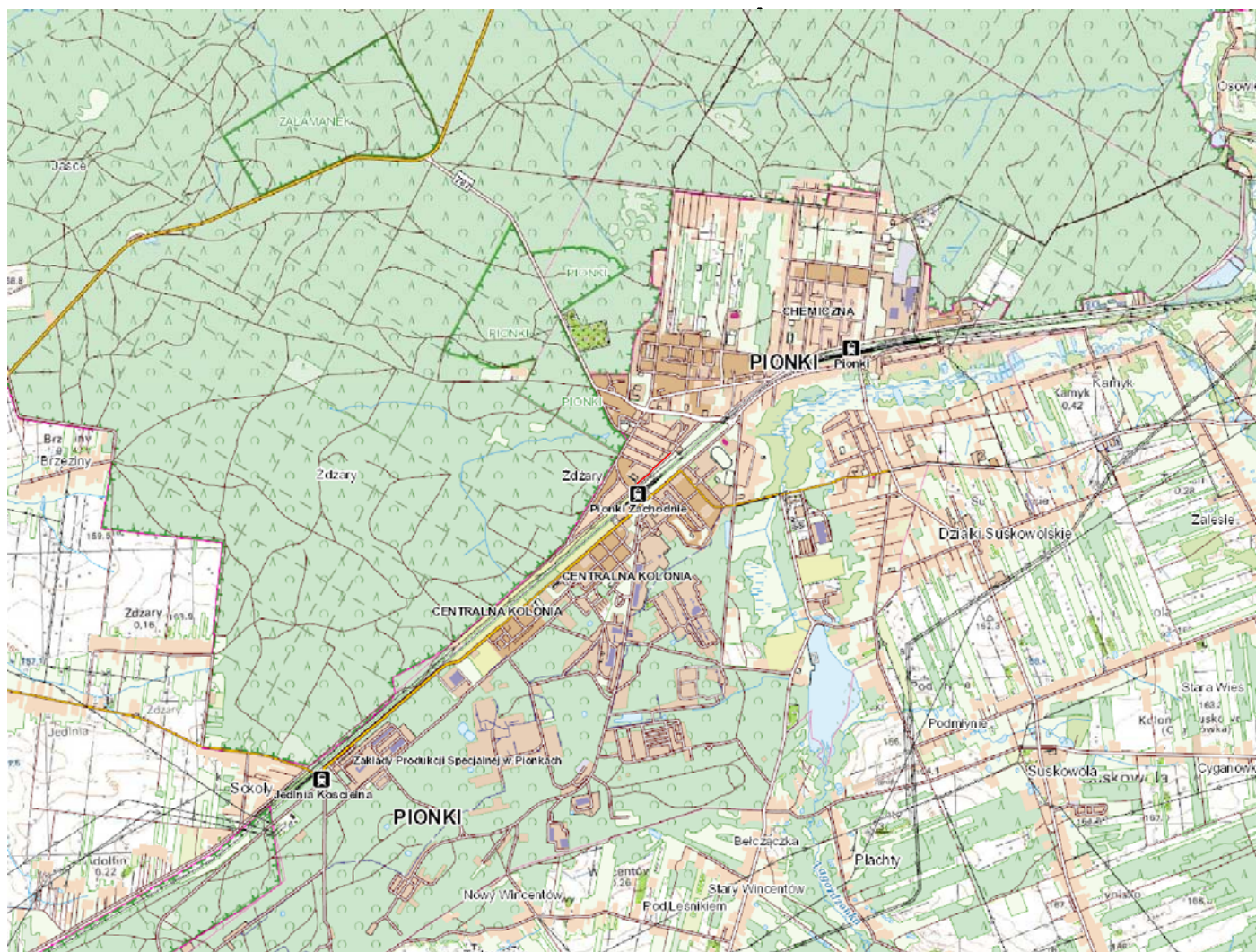
PLAN TYCZENIA


Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 129.49	0.00	0.00	256.4038g	7530848.59	5704483.46	W1
129.49 32.57	-160.00 16.34	0.00 16.34 32.51	256.4038g -12.9583g 249.9246g	7530748.30 7530735.64 7530849.50	5704401.56 5704391.22 5704277.63	W2
162.06 11.42	0.00	0.00	243.4454g	7530725.33	5704378.54	
173.48 23.52	115.00 11.80	0.00 11.80 23.48	243.4454g 13.0189g 249.9549g	7530718.13 7530710.69 7530628.89	5704369.68 5704360.52 5704442.21	W3
197.00 103.50	0.00	0.00	256.4644g	7530701.54	5704353.06	
300.50	0.00	0.00	256.4644g	7530621.31	5704287.67	W4

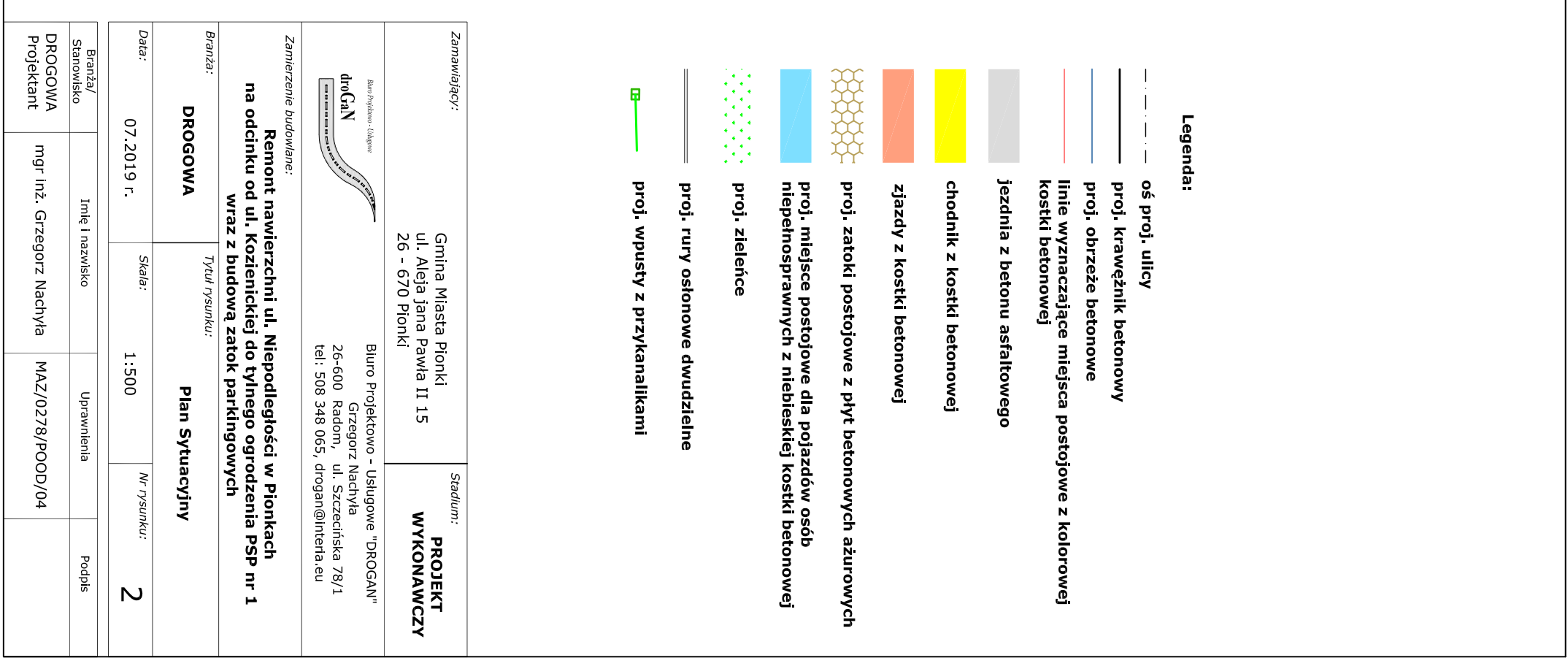
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

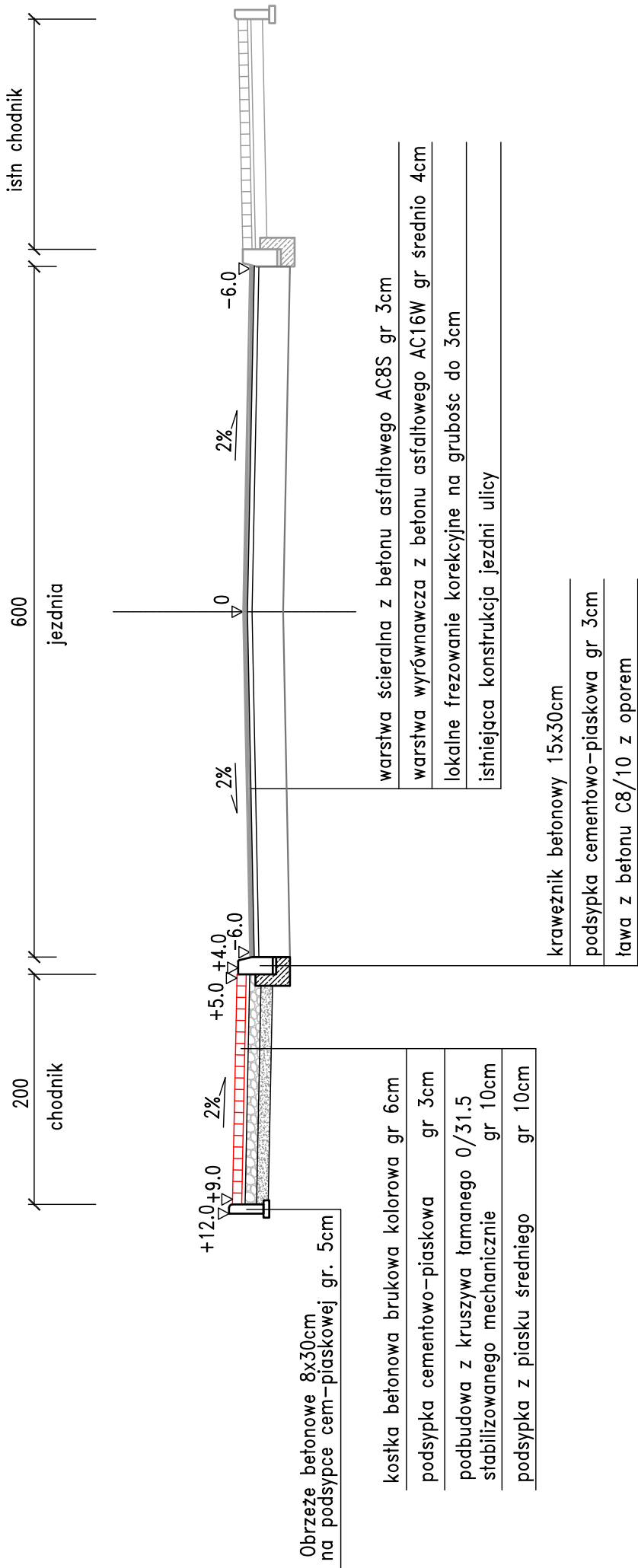
- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Szczegóły Konstrukcyjne**
- 4. Szczegół zjazdów**
- 5. Szczegół wyniesionego przejścia dla pieszych**
- 6. Szczegół wpustu ulicznego**



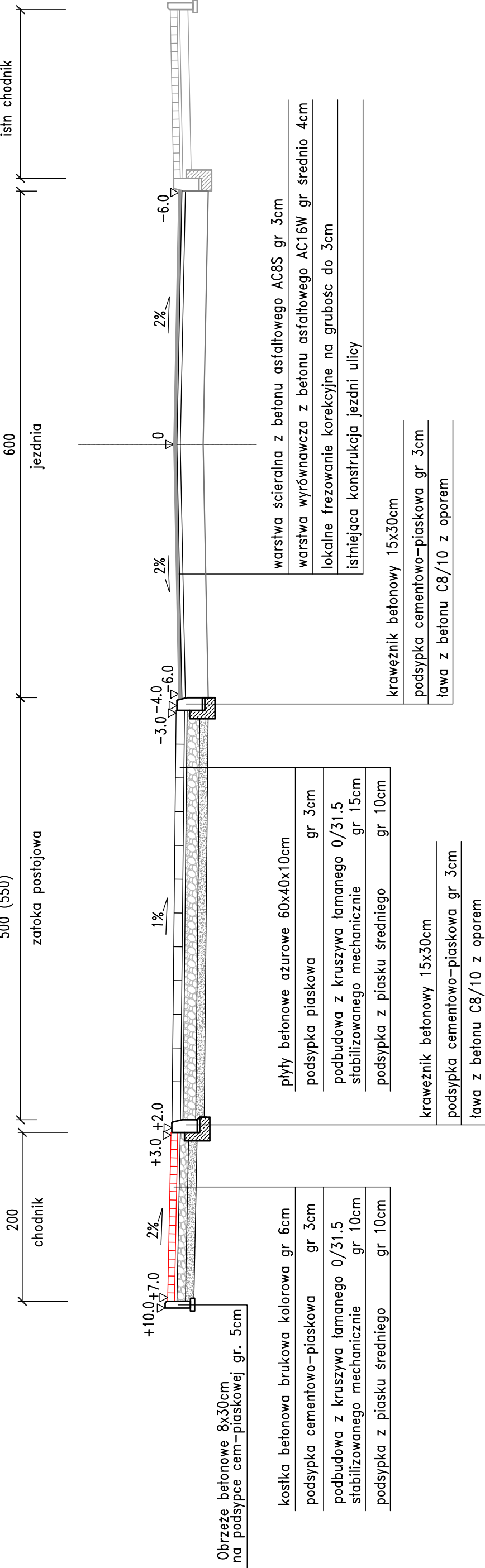
Zamawiający:		Gmina Miasta Pionki ul. Aleja Jana Pawła II 15 26 - 670 Pionki		Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu			
Zamierzenie budowlane: Remont nawierzchni ul. Niepodległości w Pionkach na odcinku od ul. Kozienickiej do tylnego ogrodzenia PSP nr 1 wraz z budową zatok parkingowych					
Branża: DROGOWA		Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny			
Data: 07.2019 r.		Skala: 1:25000		Nr rysunku: 1	
Branża/ Stanowisko		Imię i nazwisko		Uprawnienia	
DROGOWA Projektant		mgr inż. Grzegorz Nachyła		MAZ/0278/POOD/04	
				Podpis	



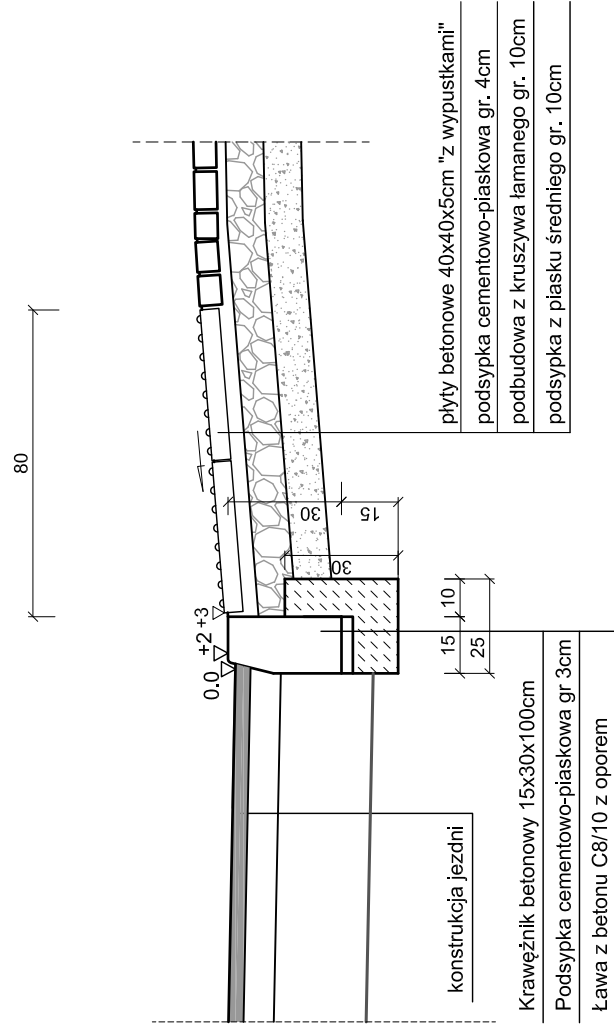
Przekrój konstrukcyjny z chodnikiem skala 1:50



Przekrój konstrukcyjny z zatoką postojową skala 1:50

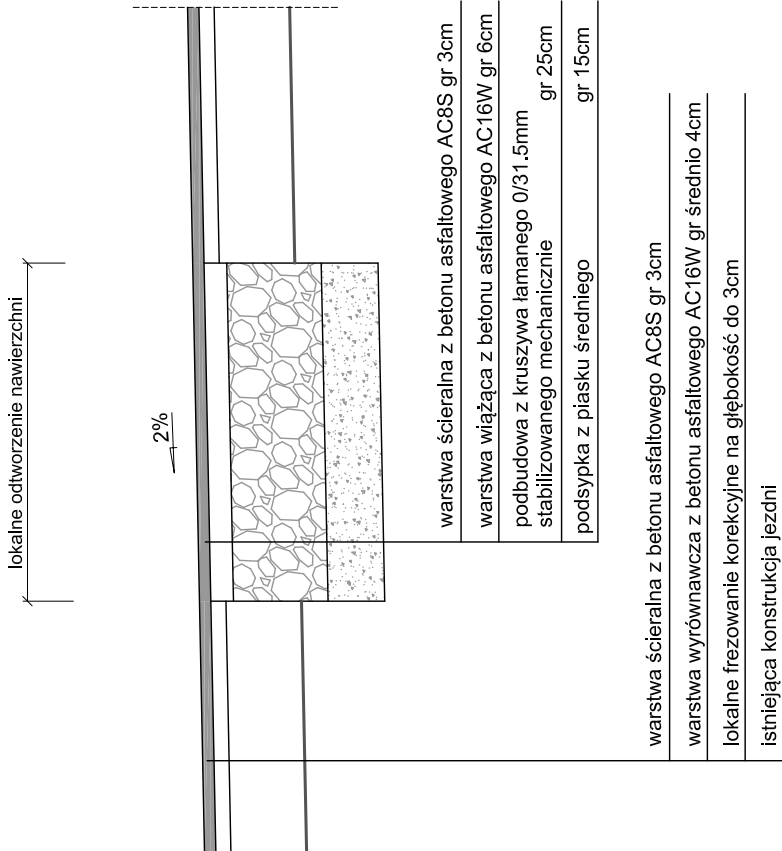


SZCZEGÓŁ CHODNIKA
PRZY PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH
skala 1:20

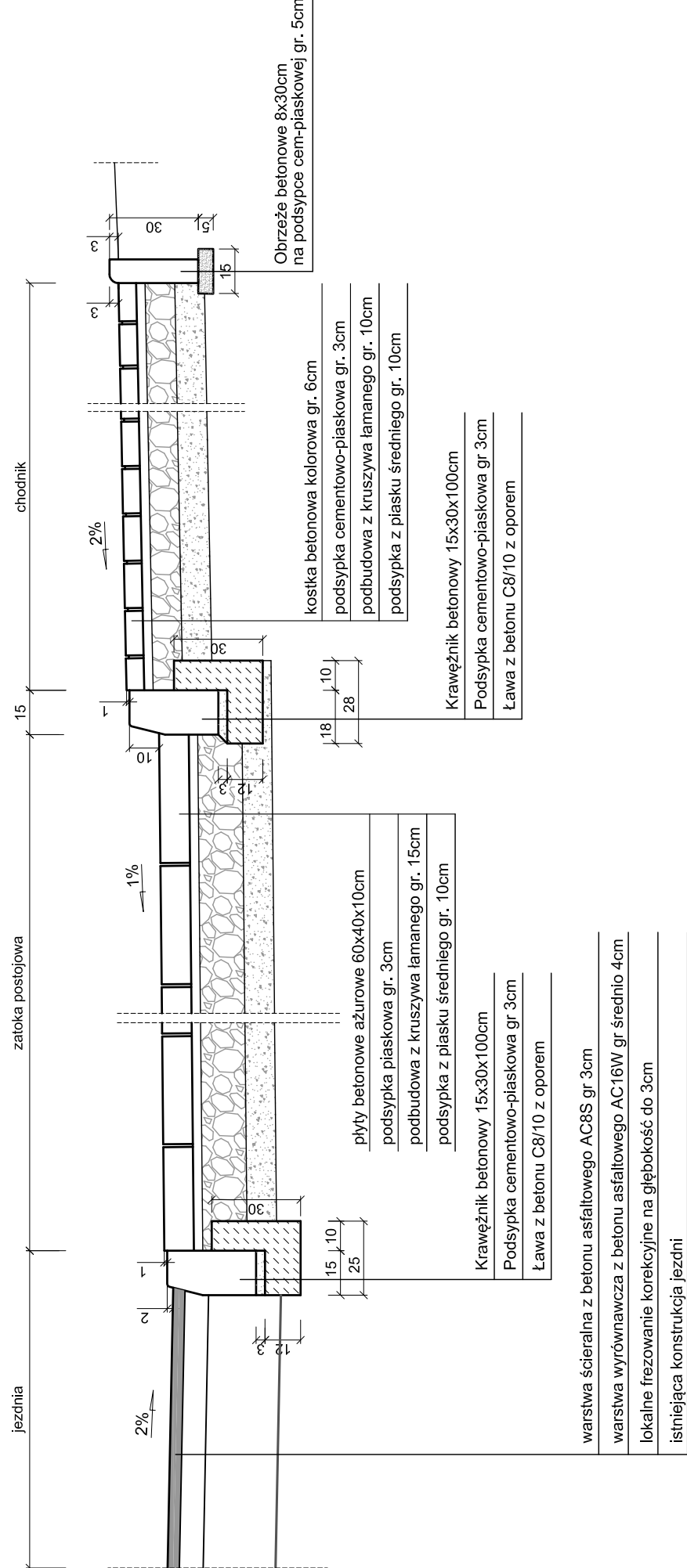


Uwaga! Płyty dotykowe należy ułożyć na całej szerokości przejścia dla pieszych.

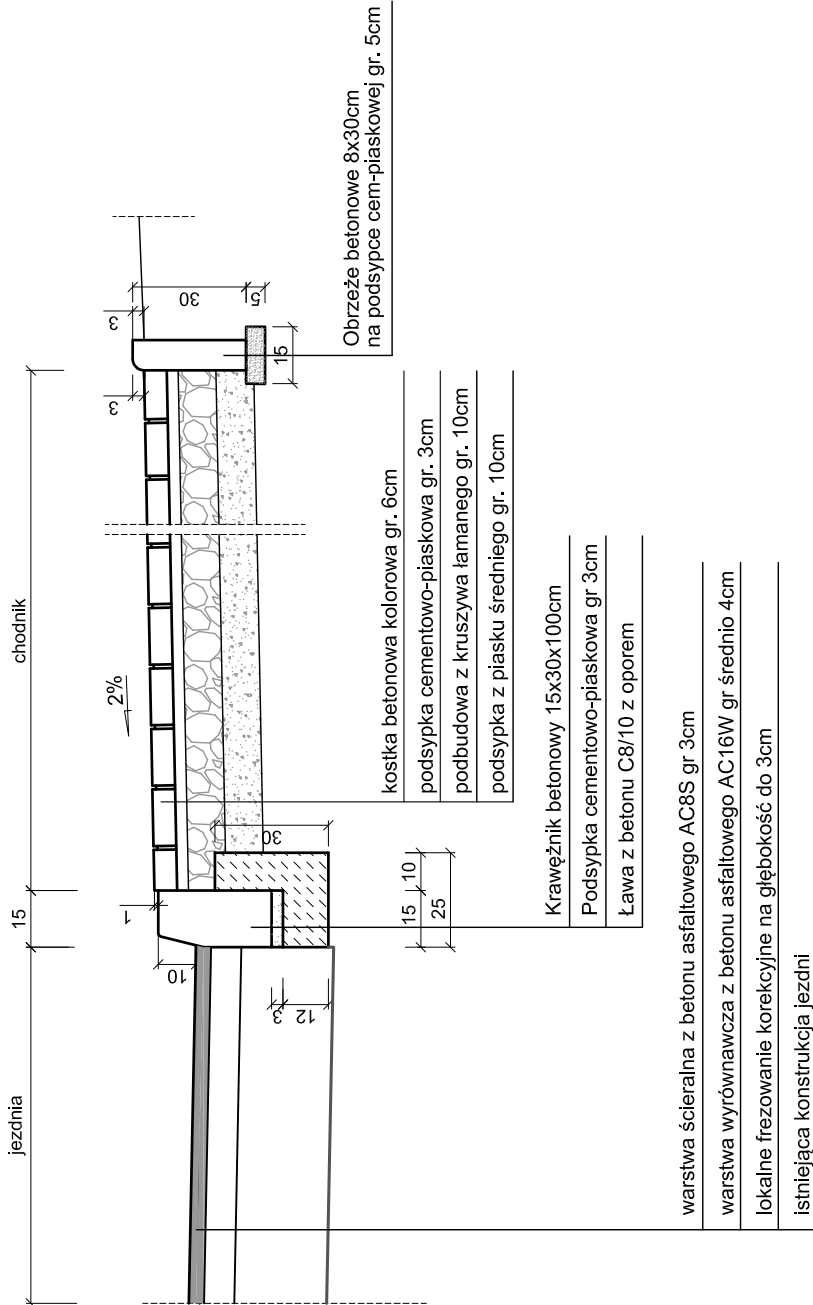
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI
PRZY LOKALNYM ODTWORZENIU NAWIERZCHNI skala 1:20




SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA I CHODNIKA PRZY ZATOCE POSTOJOWEJ
skala 1:20



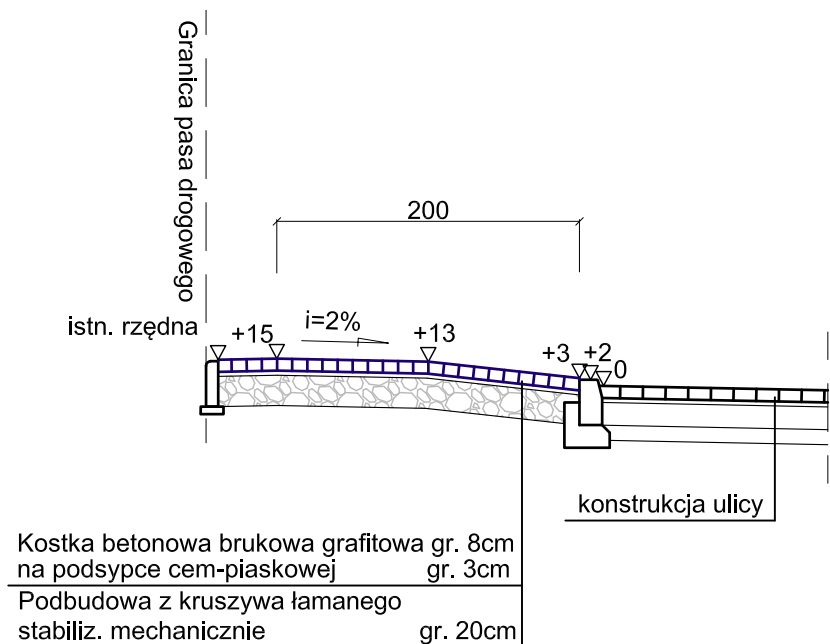
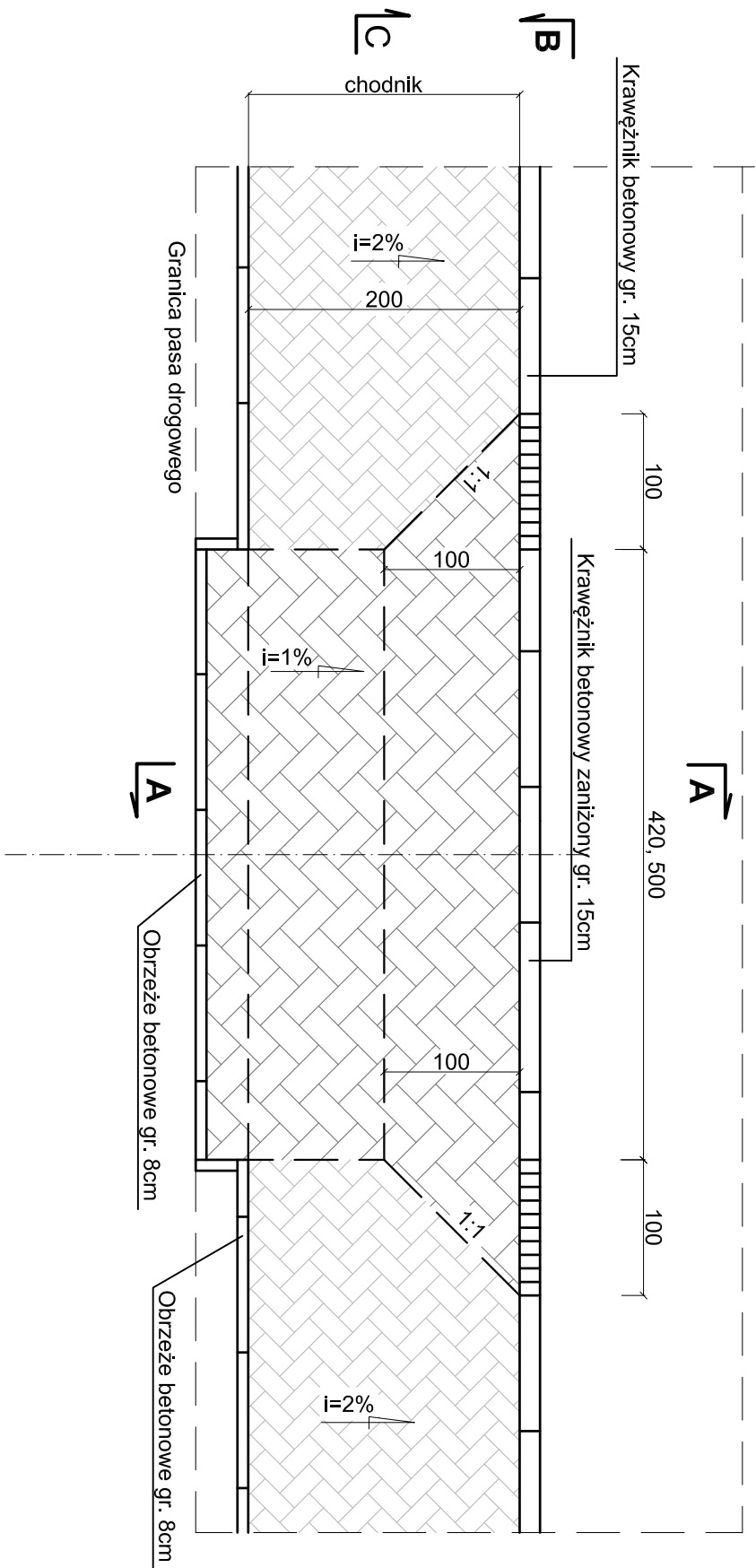
SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA I CHODNIKA PRZY JEZDNI
skala 1:20



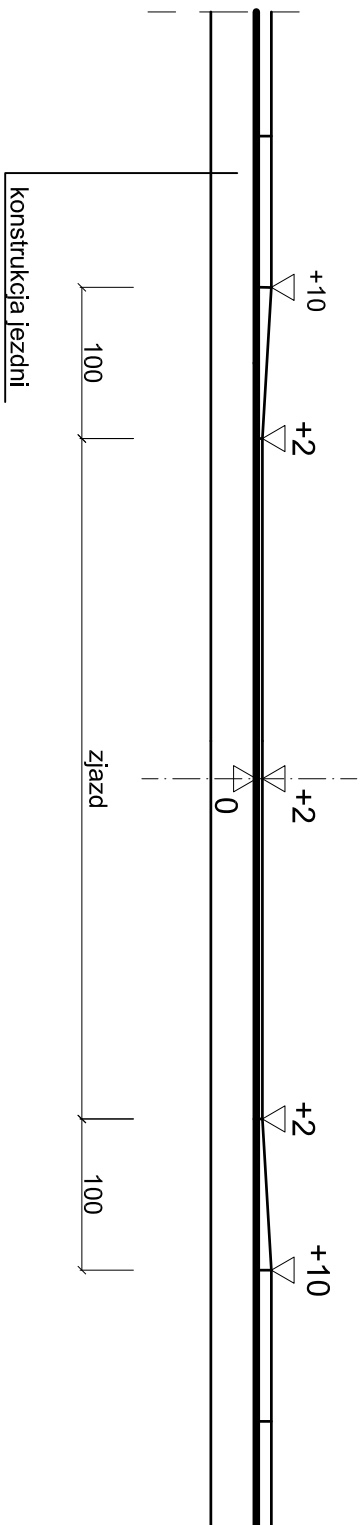
Zamawiający:	Gmina Miasta Pionki ul. Aleja Jana Pawła II 15 26 - 670 Pionki	Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
			Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAŃ" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu
Zamierzenie budowlane:	Remont nawierzchni ul. Niepodległości w Pionkach na odcinku od ul. Kościelickiej do tylnego ogrodzenia PSP nr 1 wraz z budową zatok parkingowych		
Branda:	Tytuł rysunku: Szczegóły Konstrukcyjne		
Data:	07.2019 r.	Skala:	1:50; 1:20
		Nr rysunku:	3
Branda/ Stanowisko	Imię i nazwisko mgr inż. Grzegorz Nachyla	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	MAZ/0278/POOD/04		

WIDOK Z GÓRY
strona Lewa

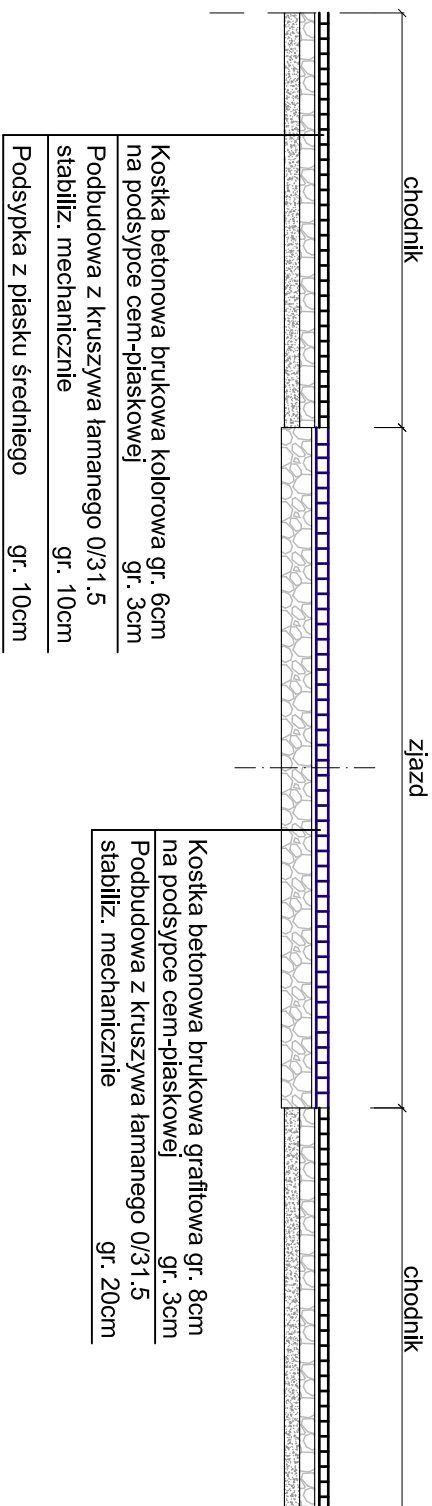
Przekrój A-A



Przekrój B-B




Przekrój C-C



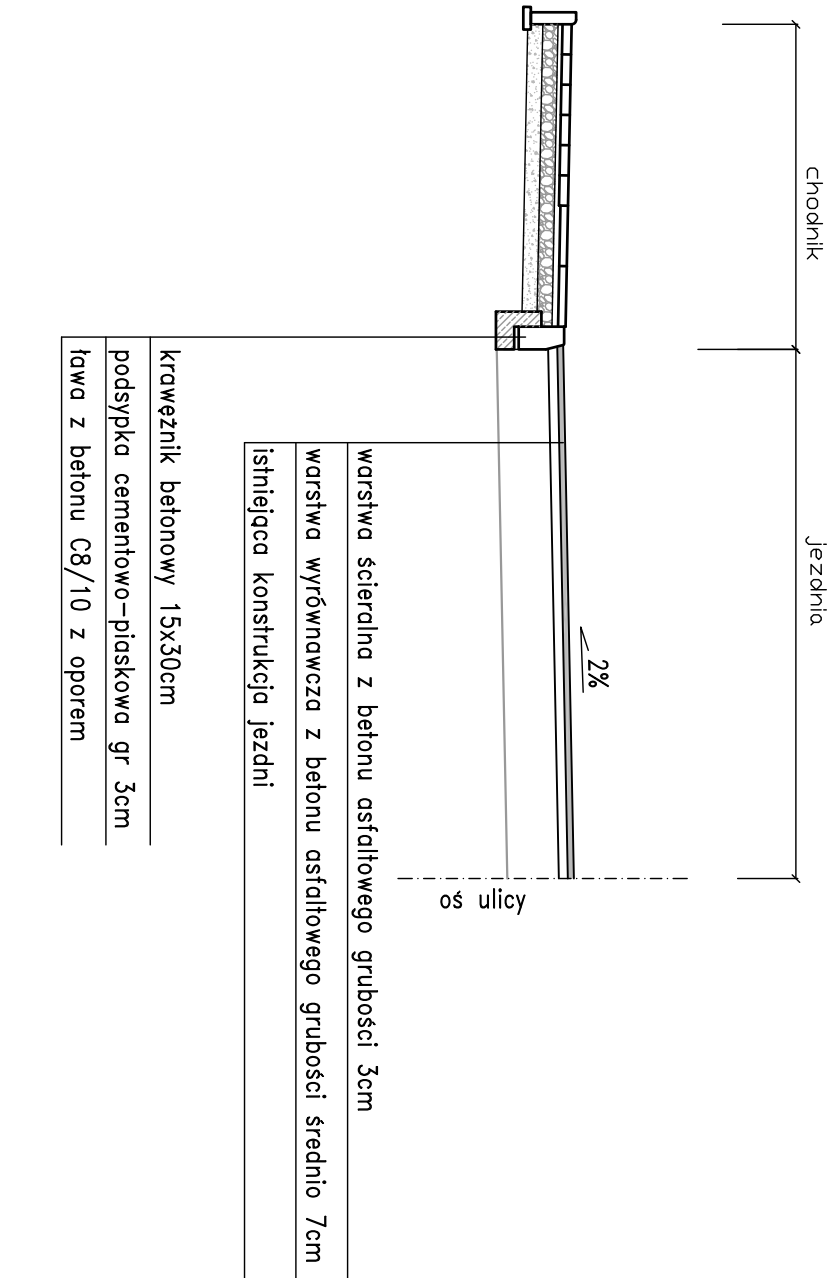
Uwaga!

Lokalizacja zjazdów wg. Planu Sytuacyjnego
Wymiary podano w cm.

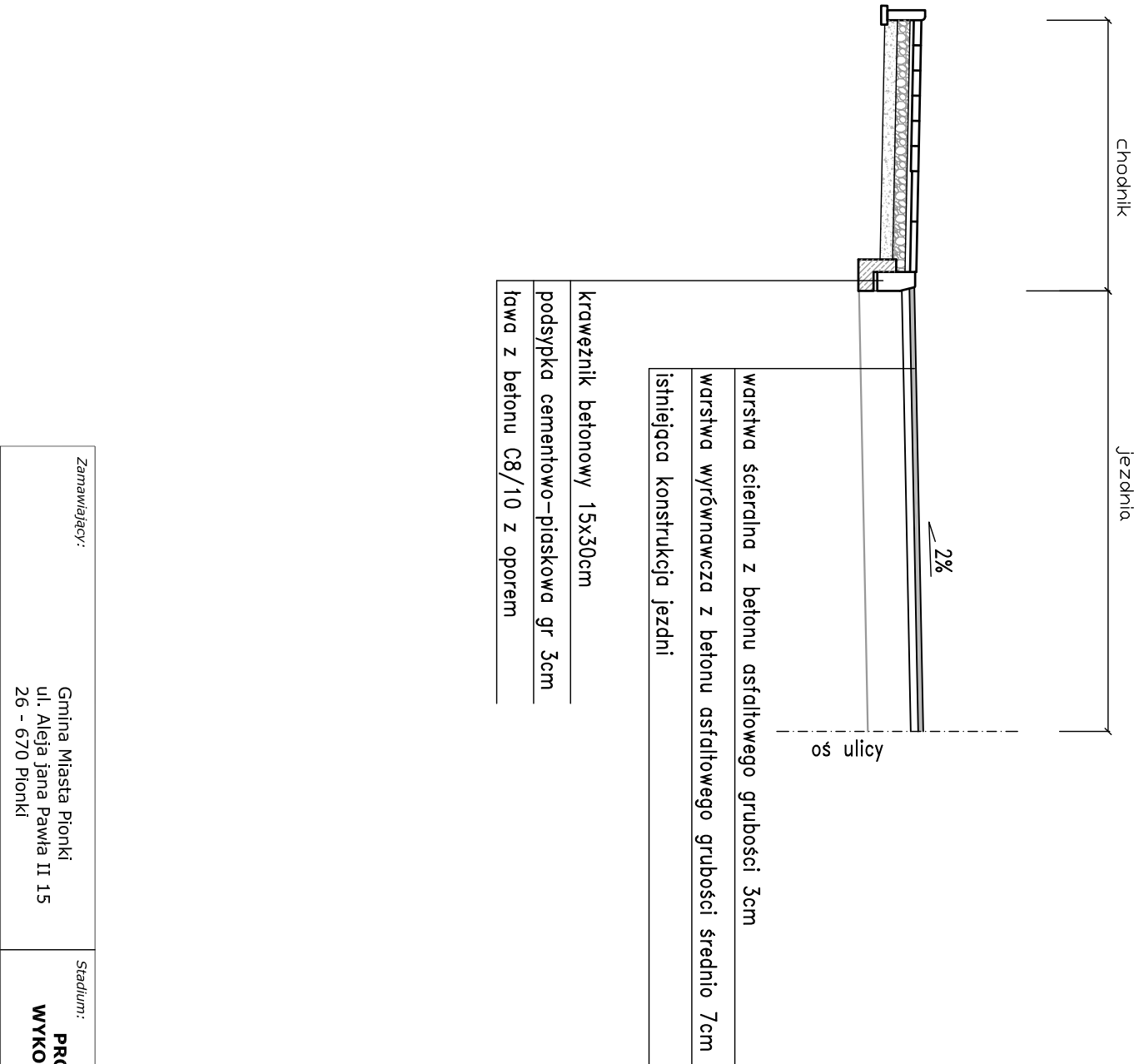
Zamawiający:		Stadium:	
Gmina Miasta Pionki ul. Aleja Jana Pawła II 15 26 - 670 Pionki		PROJEKT WYKONAWCZY	
Biuro Projektowo - Usługowe  Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu			
Zamierzenie budowlane:			
Remont nawierzchni ul. Niepodległości w Pionkach na odcinku od ul. Kozienickiej do tylnego ogrodzenia PSP nr 1 wraz z budową zatok parkingowych			
Branża: DROGOWA	Tytuł rysunku:	Szczegół zjazdów	
Data: 07.2019 r.	Skala:	1:50	Nr rysunku: 4
Branża/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	


skala 1:50

PRZEKRÓJ B-B



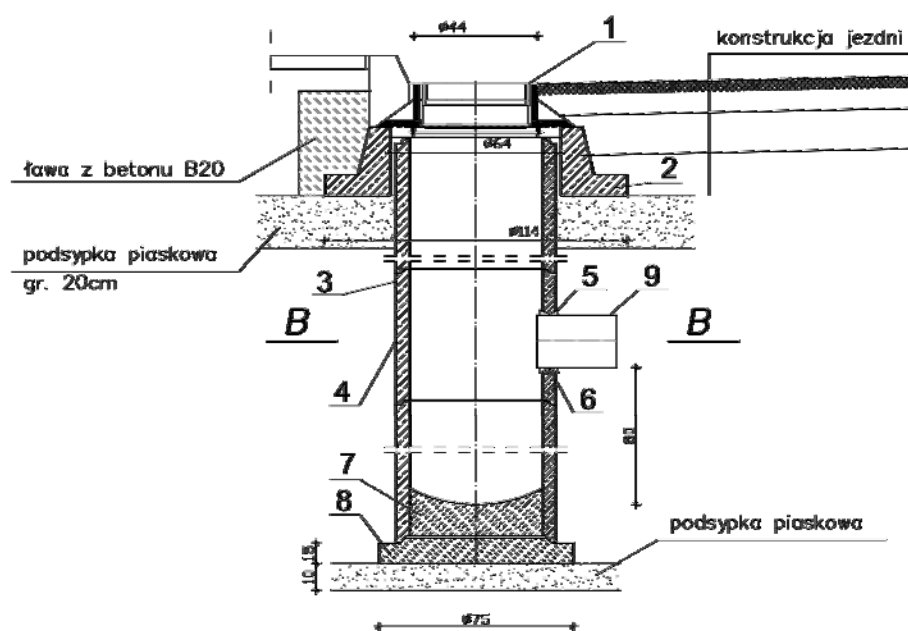
100	450
-----	-----



Zamawiający:		Stadium:	
Gmina Miasta Pionki ul. Aleja Jana Pawła II 15 26 - 670 Pionki		PROJEKT WYKONAWCZY	
		Biuro Projektowo - Usługowe "droGaN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane:			
Remont nawierzchni ul. Niepodległości w Pionkach na odcinku od ul. Kozienickiej do tylnego ogrodzenia PSP nr 1 wraz z budową zatok parkingowych			
Branża:	Tytuł rysunku:		
DROGOWA	Szczegóły wyniesionego przejścia dla pieszych		
Data:	Skala:	Nr rysunku:	
07.2019 r.	1:50	5	
Branża/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

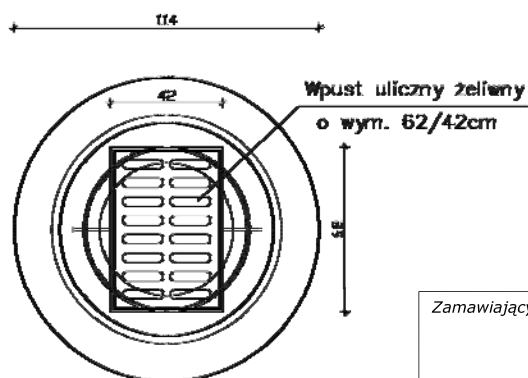
ULICZNY WPUST DESZCZOWY

PRZEKRÓJ A-A

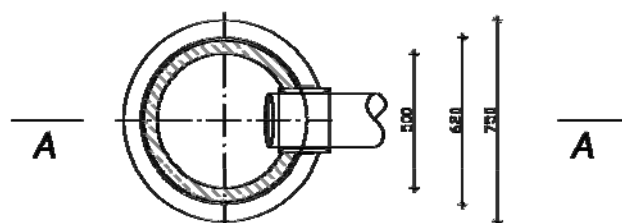



1. Wpust uliczny żeliwny kotnierzowy przejezdny typ D400 uchylny
2. Żelbetowy pierścień odciążający $\varnothing 114/\varnothing 64$ cm
3. Kągi betonowe $\varnothing 500$ mm
4. Kągi betonowe $\varnothing 500$ z otworem
5. Przejście szczelne tulejowe PVC L=110 mm dla rur DN200,
6. Uszczelka
7. Wylewka z betonu B15
8. Płyta fundamentowa prefabrykowana
9. Przykanalik DN200 osadzony w przejściu szczelnym

WIDOK Z GÓRY



PRZEKRÓJ B-B



Zamawiający:		Stadium:	
Gmina Miasta Pionki ul. Aleja Jana Pawła II 15 26 - 670 Pionki		PROJEKT WYKONAWCZY	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane:			
Remont nawierzchni ul. Niepodległości w Pionkach na odcinku od ul. Kozienickiej do tylnego ogrodzenia PSP nr 1 wraz z budową zatok parkingowych			
Branża: DROGOWA		Tytuł rysunku: Szczegół wpustu ulicznego rysunek powtarzalny	
Data: 07.2019 r.		Skala: -----	Nr rysunku: 6
Branża/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

**Remont nawierzchni ulicy Niepodległości w Pionkach
na odcinku od ul. Kozienickiej do tylnego ogrodzenia PSP nr 1
wraz z budową zatok parkingowych**

**Inwestor: Gmina Miasta Pionki
 ul. Aleja Jana Pawła II 15; 26 – 670 Pionki**

**Projektant: Grzegorz Nachyla
 Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
 ul. Szczecińska 78/1
 26 – 600 Radom**

Radom 07.2019r.

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zatok postojowych oraz chodnika;
- wykonanie podbudowy zatok postojowych oraz chodnika z kruszywa łamanego;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej;
- wykonanie nawierzchni zatok postojowych z płyt betonowych ażurowych;
- wykonanie nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych;
- wykonanie wpustów ulicznych
- wprowadzenie nowej organizacji ruchu;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejąca ul. Niepodległości, Szkolnej, Pokoju oraz Kozienickiej.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy:

- wykonywanie prac w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni będącej pod ruchem,
- prowadzenie robót w sąsiedztwie uzbrojenia naziemnego i podziemnego, a w szczególności w miejscach ich skrzyżowań,
- wyładunek materiałów do wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni,

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników:

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni odbyć przeszkolenie na stanowisku pracy przeprowadzone przez osobę posiadającą uprawnienia do przeprowadzania takich szkoleń. Przeprowadzenie szkolenia powinno być udokumentowane. Pracownicy dopuszczeni do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych powinni zostać pozytywnie zweryfikowani w zakresie :
- ewentualnych przeciwwskazań lekarskich,

- posiadanych kwalifikacji,
- posiadanych uprawnień

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.). Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).