



Zamawiający :

**GMINA MIASTA PIONKI
UL. ALEJA JANA PAWŁA II 15
26 – 670 PIONKI**

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zamierzenie budowlane :

**REMONT NAWIERZCHNI ULICY
NIEPODLEGŁOŚCI W PIONKACH NA ODCINKU
OD UL. KOZIENICKIEJ DO TYLNEGO
OGRODZENIA PSP NR 1 WRAZ Z BUDOWĄ
ZATOK PARKINGOWYCH**

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Branża:

Drogowa

Numer egzemplarza:

1

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------|-----------------------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny oznakowania |

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest remont nawierzchni ulicy Niepodległości w Pionkach na odcinku od ul. Kozienickiej do tylnego ogrodzenia PSP nr 1 wraz z budową zatok parkingowych. Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Miasta Pionki.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Istniejąca ul. Niepodległości w Pionkach oznakowana jest są za pomocą znaków pionowych, poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Za pomocą oznakowania poziomego wyznaczone są przejścia dla pieszych oraz linie segregacyjne na skrzyżowaniach i przed przejściami dla pieszych.

W sąsiedztwie szkoły zastosowane są ogrodzenia segmentowe U-12b.

3. Charakterystyka drogi

Ulica Niepodległości (droga gminna) posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0m. Przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami. Droga dwupasowa, dwukierunkowa. Oświetlona.

Klasa drogi D. Kategoria ruchu KR2. Prędkość projektowa 40 km/h.

Szerokość jezdni po remoncie nie ulegnie zmianie i wynosić będzie 6,0m.

Po stronie lewej, wzdłuż parku, na całej długości zostanie wykonany nowy chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0m. Przewidziano również do wykonania po stronie prawej dwie zatoki parkingowe do parkowania prostopadłego. Łącznie powstanie 31 miejsc postojowych (18+13) o wymiarach 2,5x5,0 (5,5) m. Nawierzchnia miejsc postojowych z płyt betonowych ażurowych.

Dodatkowo wyznaczono dwa miejsca postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych ruchowo o wymiarach 3,5x5,0m. Nawierzchnia tych miejsc z kostki betonowej w kolorze niebieskim.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowym odcinku ulicy Niepodległości odbywa się ruch lokalny w większości samochodów osobowych oraz autobusów dowożących dzieci do szkoły.

Kategoria ruchu KR2. Ośrodkiem generującym ruch w określonych godzinach (szczególnie porannych oraz popołudniowych) jest szkoła jak również usytuowany w sąsiedztwie skrzyżowania z ul. Kozienicką market.

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest umowa z Gminą Miasta Pionki oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) wraz z aktualnie obowiązującymi zmianami (Dz.U.2017 poz. 784 z 14.04.2017r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. Do Dz.U. Nr 220 z 2003r., poz. 2181) wraz z aktualnie obowiązującymi zmianami.

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na uzupełnieniu istniejącego oznakowania oraz dostosowania go do powstałych zmian wynikających z przeprowadzonego remontu oraz budowy zatok postojowych.

Zaprojektowane zatoki parkingowe zostaną oznakowane znakami D-18 „*parking*” z tabliczkami T-30b i T-3a oraz D-18a „*parking – miejsce zastrzeżone*” z tabliczką T-29.

Na ulicy Niepodległości uzupełniono oznakowanie przed skrzyżowaniami z ulicami Szkolną,

Pokoju i Kozienicką poprzez zastosowanie znaków D-1 (pierwsze wielkości małe, kolejne wielkości mini).

Istniejące przejście usytuowane bezpośrednio przy szkole zostanie przebudowane na wyniesione (przejście oznakowano znakami P-10 oraz P-25).

Próg zwalniający (wyniesione przejście) oznakowano znakami pionowymi A-11a, B-33 z tabliczką T-1 oraz poziomymi P-25.

Istniejące poszerzenie jezdni przy wjeździe do szkoły oznakowano jako powierzchnię wyłączoną z ruchu (P-21) ograniczoną linią krawężniową ciągłą P-7b, na której umieszczono w rozstawie co 2m punktowe elementy odbłaskowe (PEO).

Wyjazd z placu szkolnego dopuszczony będzie wyłącznie w lewo (znak C-4).

W celu poprawy widoczności przy wyjeździe ze szkoły przewidziano ustawienie lustra okrągłego drogowego U-18a.

Ze względu na szerokość jezdni równą 6,0m oraz w celu uporządkowania ruchu, przewiduje się wprowadzenie oznakowania poziomego wyznaczającego oś ul. Niepodległości. Powyższą oś wyznaczono za pomocą linii segregacyjnych P-4 oraz P-1e.

Za pomocą znaków poprzecznych P-10 oznakowano przejścia dla pieszych o szerokości 4m. Przed przejściami zastosowano linie P-14 warunkowego zatrzymania złożoną z prostokątów.

Miejsca postojowe przeznaczone dla pojazdów osób niepełnosprawnych oznakowano symbolami P-24 oraz P-20.

W związku z tym, iż zatoki postojowe posiadają inną konstrukcję jezdni (płyty betonowe ażurowe) od ulicy (nawierzchnia bitumiczna) nie przewiduje się linii krawężniowych na długości tych zatok.

Istniejące ogrodzenia segmentowe U-12b usytuowane wzdłuż działki nr 48 pozostaje bez zmian.

Zaprojektowane znaki wielkości małej (powtarzające się D-1 wielkości mini), folia odbłaskową typu 1.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-11a	Projektowane	Małe	2
A-17	Przeniesione	Małe	1
B-33	Projektowane	Małe	2
B-34	Projektowane	Małe	1
B-36	Projektowane	Małe	1
C-4	Projektowane	Małe	1
D-1	Projektowane	Mini	4
D-1	Projektowane	Małe	1
D-6	Projektowane	Małe	6
D-18	Projektowane	Małe	4
D-18a	Projektowane	Małe	1
T-1	Projektowane	Małe	2
T-3a	Projektowane	Małe	2
T-27	Projektowane	Małe	4
T-29	Projektowane	Małe	1
T-30b	Projektowane	Małe	2

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-18a	Projektowane	1

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-1e	Projektowane	136.0497	16.32
P-4	Projektowane	176.4828	42.35
P-7a	Projektowane	23.3179	2.79
P-7b	Projektowane	30.9809	7.44
P-10	Projektowane	17.6090	36.04
P-14	Projektowane	13.4859	5.06
P-20	Projektowane	41.8870	5.02
P-21a	Projektowane	101.5505	38.59
P-24	Projektowane	2.0000	0.76
P-25	Projektowane	12.1087	2.81
P-1e	Istniejące	31.5787	3.79
P-4	Istniejące	18.0741	4.34
P-10	Istniejące	48.8565	95.69
P-12	Istniejące	6.2642	3.13
P-14	Istniejące	8.4561	3.18
PEO-1	Projektowane	14	

7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: druga połowa 2019r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu

