

SPIS TREŚCI:**I. Część opisowa**

1. Założenia ogólne
2. Parametry techniczne drogi
3. Stała organizacja ruchu
4. Uwagi końcowe
5. Pismo Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury NI-D-I.8022.1.331.2017.JG z dnia 09.08.2017r. zatwierdzające projekt

II. Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|-----------------|
| 1. Orientacja | - skala 1:10000 |
| 2. Zmiana stałej organizacji ruchu | - skala 1:500 |
| 3. Przejezdność | - skala 1:500 |

1. Założenia ogólne

Projekt został opracowany w celu:

- Wprowadzenia oznakowania związanego z budową ul. Sikorskiego w miejscowości Pionki

Zakresem opracowania objęto odcinek od skrzyżowania z ul. Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. Kościuszki.

2. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. Nr 43, poz 430 z dnia 14 maja 1999r) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r, Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012r poz.1137)
- Ustawa z dnia 14 listopada 2003 roku o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 200, poz. 1953 z 2003r oraz Dz.U. z 2013r poz.260)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r.) w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (DZ. U. Nr 177, poz.1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (DZ. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015r. (DZ.U. z dnia 7 września 2015r. poz.1313) zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015r. (DZ.U. z dnia 7 września 2015r. poz.1314) zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Załącznik nr 1: „ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”.
- Załącznik Nr 2: „ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach”.
- Załącznik Nr 4: „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego w rejonie inwestycji.

3. Parametry techniczne drogi.

Ulica Sikorskiego jest ulicą miejską łączącą drogę wojewódzką Nr 691– ul. Piłsudskiego z drogą gminną – ul. Kościuszki nie posiadającą statusu drogi publicznej. Na rozpatrywanym odcinku droga przebiega w terenie zabudowanym. Przebieg drogi jest w zasadzie zgodny z profilem terenu.

Ulica Sikorskiego posiada przekrój szlakowy, nawierzchnię gruntową. Szerokość nawierzchni po przebudowie 6,00m na całej długości. Planowane jest wykonanie chodnika prawostronnego szerokości 2,00m. Wzdłuż ulicy znajdują się zjazdy do posesji.

4. Istniejące oznakowanie:

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rys nr 2 i zaznaczono kolorem niebieskim.

5. Stała organizacja ruchu.

3.1. W zakresie oznakowania pionowego projektuje się zmianę organizacji poprzez :

- Ustawienie w ulicy podporządkowanej– ul. Andersa znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa”
- Na włączeniu w ul. Piłsudskiego i ul. Kościuszki ustawienie znaków B-20 „Stop”,

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji).

Wszystkie projektowane znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

3.2. W zakresie oznakowania poziomego projektuje się:

- Na krawędzi ul. Piłsudskiego i ul. Kościuszki należy wykonać linię bezwzględnego zatrzymania P-12,

Wszystkie znaki poziome przewiduje się do wykonania w technologii oznakowania grubowarstwowego w technologii chemoutwardzalnej, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181), przy dodatkowym założeniu współczynnika odblasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min. 300 mcd/lx m².

Projektowane oznakowanie zaznaczono na rys. nr 2 kolorem czerwonym.

6. Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – listopad 2017r.

7. Uwagi końcowe.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. nr 177 z 2003r. poz. 1729/.

SPIS TREŚCI:**I. Część opisowa**

1. Założenia ogólne
2. Parametry techniczne drogi
3. Stała organizacja ruchu
4. Uwagi końcowe
5. Pismo Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury NI-D-I.8022.1.331.2017.JG z dnia 09.08.2017r. zatwierdzające projekt

II. Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|-----------------|
| 1. Orientacja | - skala 1:10000 |
| 2. Zmiana stałej organizacji ruchu | - skala 1:500 |
| 3. Przejezdność | - skala 1:500 |

1. Założenia ogólne

Projekt został opracowany w celu:

- Wprowadzenia oznakowania związanego z budową ul. Sikorskiego w miejscowości Pionki

Zakresem opracowania objęto odcinek od skrzyżowania z ul. Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. Kościuszki.

2. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. Nr 43, poz 430 z dnia 14 maja 1999r) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r, Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012r poz.1137)
- Ustawa z dnia 14 listopada 2003 roku o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 200, poz. 1953 z 2003r oraz Dz.U. z 2013r poz.260)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r.) w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (DZ. U. Nr 177, poz.1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (DZ. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015r. (DZ.U. z dnia 7 września 2015r. poz.1313) zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015r. (DZ.U. z dnia 7 września 2015r. poz.1314) zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Załącznik nr 1: „ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”.
- Załącznik Nr 2: „ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach”.
- Załącznik Nr 4: „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego w rejonie inwestycji.

3. Parametry techniczne drogi.

Ulica Sikorskiego jest ulicą miejską łączącą drogę wojewódzką Nr 691– ul. Piłsudskiego z drogą gminną – ul. Kościuszki nie posiadającą statusu drogi publicznej. Na rozpatrywanym odcinku droga przebiega w terenie zabudowanym. Przebieg drogi jest w zasadzie zgodny z profilem terenu.

Ulica Sikorskiego posiada przekrój szlakowy, nawierzchnię gruntową. Szerokość nawierzchni po przebudowie 6,00m na całej długości. Planowane jest wykonanie chodnika prawostronnego szerokości 2,00m. Wzdłuż ulicy znajdują się zjazdy do posesji.

4. Istniejące oznakowanie:

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rys nr 2 i zaznaczono kolorem niebieskim.

5. Stała organizacja ruchu.

3.1. W zakresie oznakowania pionowego projektuje się zmianę organizacji poprzez :

- Ustawienie w ulicy podporządkowanej– ul. Andersa znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa”
- Na włączeniu w ul. Piłsudskiego i ul. Kościuszki ustawienie znaków B-20 „Stop”,

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji).

Wszystkie projektowane znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

3.2. W zakresie oznakowania poziomego projektuje się:

- Na krawędzi ul. Piłsudskiego i ul. Kościuszki należy wykonać linię bezwzględnego zatrzymania P-12,

Wszystkie znaki poziome przewiduje się do wykonania w technologii oznakowania grubowarstwowego w technologii chemoutwardzalnej, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181), przy dodatkowym założeniu współczynnika odblasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min. 300 mcd/lx m².

Projektowane oznakowanie zaznaczono na rys. nr 2 kolorem czerwonym.

6. Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – listopad 2017r.

7. Uwagi końcowe.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. nr 177 z 2003r. poz. 1729/.

SPIS TREŚCI:**I. Część opisowa**

1. Założenia ogólne
2. Parametry techniczne drogi
3. Stała organizacja ruchu
4. Uwagi końcowe
5. Pismo Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury NI-D-I.8022.1.331.2017.JG z dnia 09.08.2017r. zatwierdzające projekt

II. Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|-----------------|
| 1. Orientacja | - skala 1:10000 |
| 2. Zmiana stałej organizacji ruchu | - skala 1:500 |
| 3. Przejezdność | - skala 1:500 |

1. Założenia ogólne

Projekt został opracowany w celu:

- Wprowadzenia oznakowania związanego z budową ul. Sikorskiego w miejscowości Pionki

Zakresem opracowania objęto odcinek od skrzyżowania z ul. Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. Kościuszki.

2. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. Nr 43, poz 430 z dnia 14 maja 1999r) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r, Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012r poz.1137)
- Ustawa z dnia 14 listopada 2003 roku o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 200, poz. 1953 z 2003r oraz Dz.U. z 2013r poz.260)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r.) w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (DZ. U. Nr 177, poz.1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (DZ. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015r. (DZ.U. z dnia 7 września 2015r. poz.1313) zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015r. (DZ.U. z dnia 7 września 2015r. poz.1314) zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Załącznik nr 1: „ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”.
- Załącznik Nr 2: „ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach”.
- Załącznik Nr 4: „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego w rejonie inwestycji.

3. Parametry techniczne drogi.

Ulica Sikorskiego jest ulicą miejską łączącą drogę wojewódzką Nr 691– ul. Piłsudskiego z drogą gminną – ul. Kościuszki nie posiadającą statusu drogi publicznej. Na rozpatrywanym odcinku droga przebiega w terenie zabudowanym. Przebieg drogi jest w zasadzie zgodny z profilem terenu.

Ulica Sikorskiego posiada przekrój szlakowy, nawierzchnię gruntową. Szerokość nawierzchni po przebudowie 6,00m na całej długości. Planowane jest wykonanie chodnika prawostronnego szerokości 2,00m. Wzdłuż ulicy znajdują się zjazdy do posesji.

4. Istniejące oznakowanie:

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rys nr 2 i zaznaczono kolorem niebieskim.

5. Stała organizacja ruchu.

3.1. W zakresie oznakowania pionowego projektuje się zmianę organizacji poprzez :

- Ustawienie w ulicy podporządkowanej– ul. Andersa znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa”
- Na włączeniu w ul. Piłsudskiego i ul. Kościuszki ustawienie znaków B-20 „Stop”,

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji).

Wszystkie projektowane znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

3.2. W zakresie oznakowania poziomego projektuje się:

- Na krawędzi ul. Piłsudskiego i ul. Kościuszki należy wykonać linię bezwzględnego zatrzymania P-12,

Wszystkie znaki poziome przewiduje się do wykonania w technologii oznakowania grubowarstwowego w technologii chemoutwardzalnej, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181), przy dodatkowym założeniu współczynnika odblasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min. 300 mcd/lx m².

Projektowane oznakowanie zaznaczono na rys. nr 2 kolorem czerwonym.

6. Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – listopad 2017r.

7. Uwagi końcowe.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. nr 177 z 2003r. poz. 1729/.